

Geländer entlang des Weges und der Bushaltestelle

735 Anmerkung bauliche Ausführung Nordseite: entlang der Bushaltestelle und dem Gehweg ist die Rasenkante (innere Leitlinie) mit einem Anschlag von 5 cm auszubilden

Hinweis: Leerrohr für evtl. Beleuchtung auf die Nordseite mit verlegen

Höhenangleichung des Weges

Bushaltestelle nach Bielefelder Standard

Versetzen des Schildes Stützwand erforderlich

Hinweis: Leuchte freischneiden

Dornberger Straße

Versetzen -Sinkkasten -Beleuchtung Aufmerksamkeitsfeld 90cm x 90cm Noppenplatten

Bushaltestelle nach Bielefelder Standard

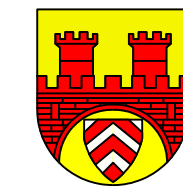
Anpassung der taktilen Führung bis Straßenkante

Schäferdreesch

Legende:

- Geländer
- Gehweg
- private Gehwegsfläche höhenmäßig anpassen
- gem. Geh-/Radweg
- Fahrbahn
- Sicherheitsstrennstreifen
- Bankett

3			
2			
1			
Nr.		Name	Datum



STADT BIELEFELD  
 AMT FÜR VERKEHR  
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Vorplanung  
**Dornberger Straße**  
 -Querungsinsel Höhe Schäferdreesch-

Lageplan	Maßstab	1:250		Datum	Name
	Plan Nr.	29641-101		Nov 2017	Lüer
				Nov 2017	Lüer
660.22	660.21	660.23	660.24	660.31/32	660.33
					aufgestellt

Y 32464643.952  
 X 5763663.495

Y 32464742.447  
 X 5763663.495