



**Bielefeld**

19.09.2017

**„Verkehrsversuch  
Jahnplatz“**

**Stadt Bielefeld**

### Ausgangssituation

StEA-Beschluss Mai 2017: „Fortschreibung  
Luftreinhalteplan – Maßnahmen am Jahnplatz“

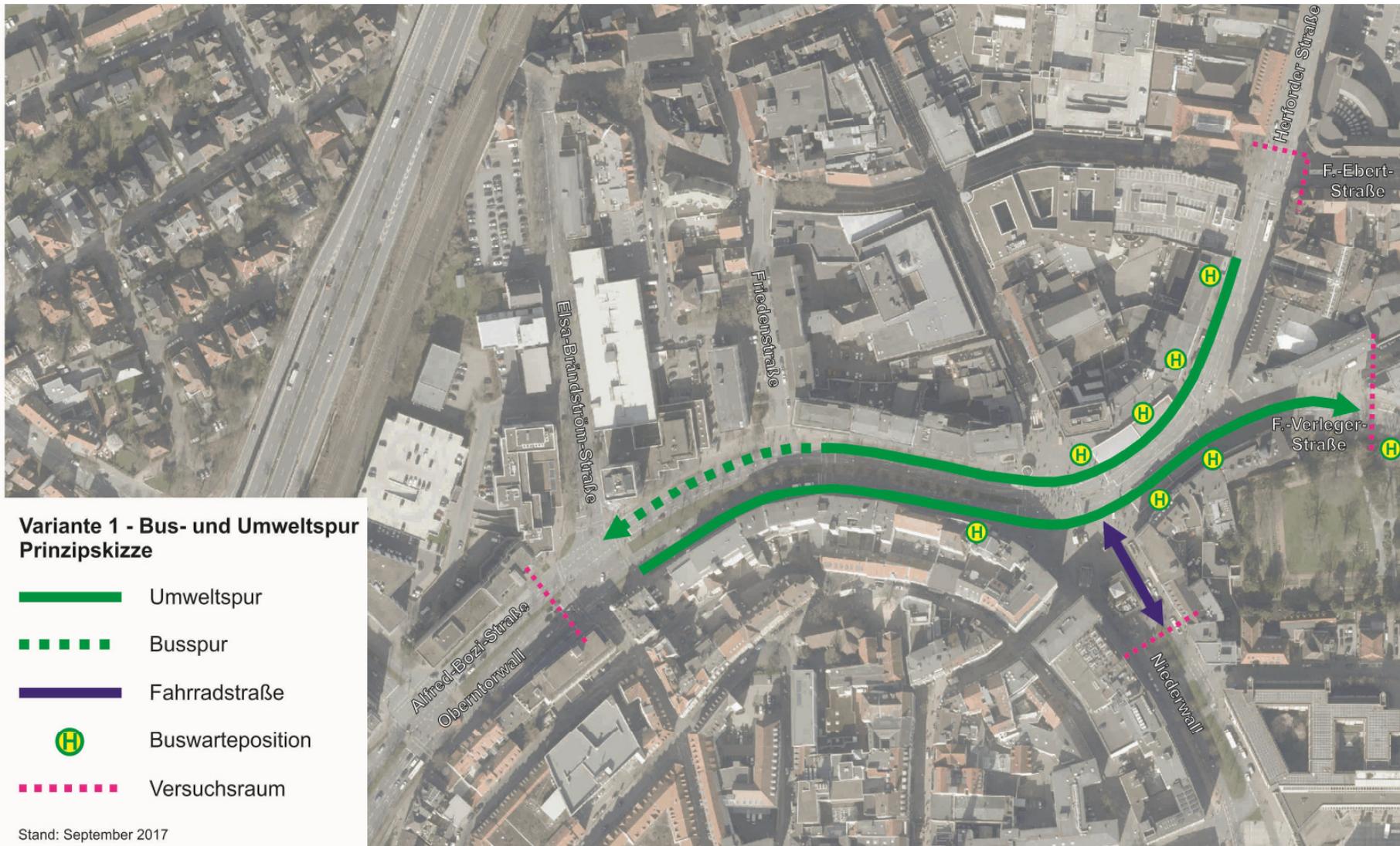
Kernbotschaften:

- Fahrstreifenreduzierung und Abbindung Niederwall (Szenario 5)
- Entwicklung von zwei verschiedenen Möglichkeiten zur Aufteilung der zur Verfügung stehenden Fläche
- Untersuchung der Erreichbarkeit und der Verdrängungseffekte
- Maßnahmenabstimmung mit der Bezirksregierung

## Planungsparameter

- Abbindung Niederwall und Fahrstreifenreduzierung
- Bedeutende verkehrliche Mängel: Rad- und Fußverkehrsführung im zentralen Platzbereich
- Besondere verkehrliche Herausforderung: wichtigster ÖPNV-Verknüpfungspunkt
- Bestandsnahe Lösungen
- Städtebauliche Situation bleibt zunächst unberücksichtigt

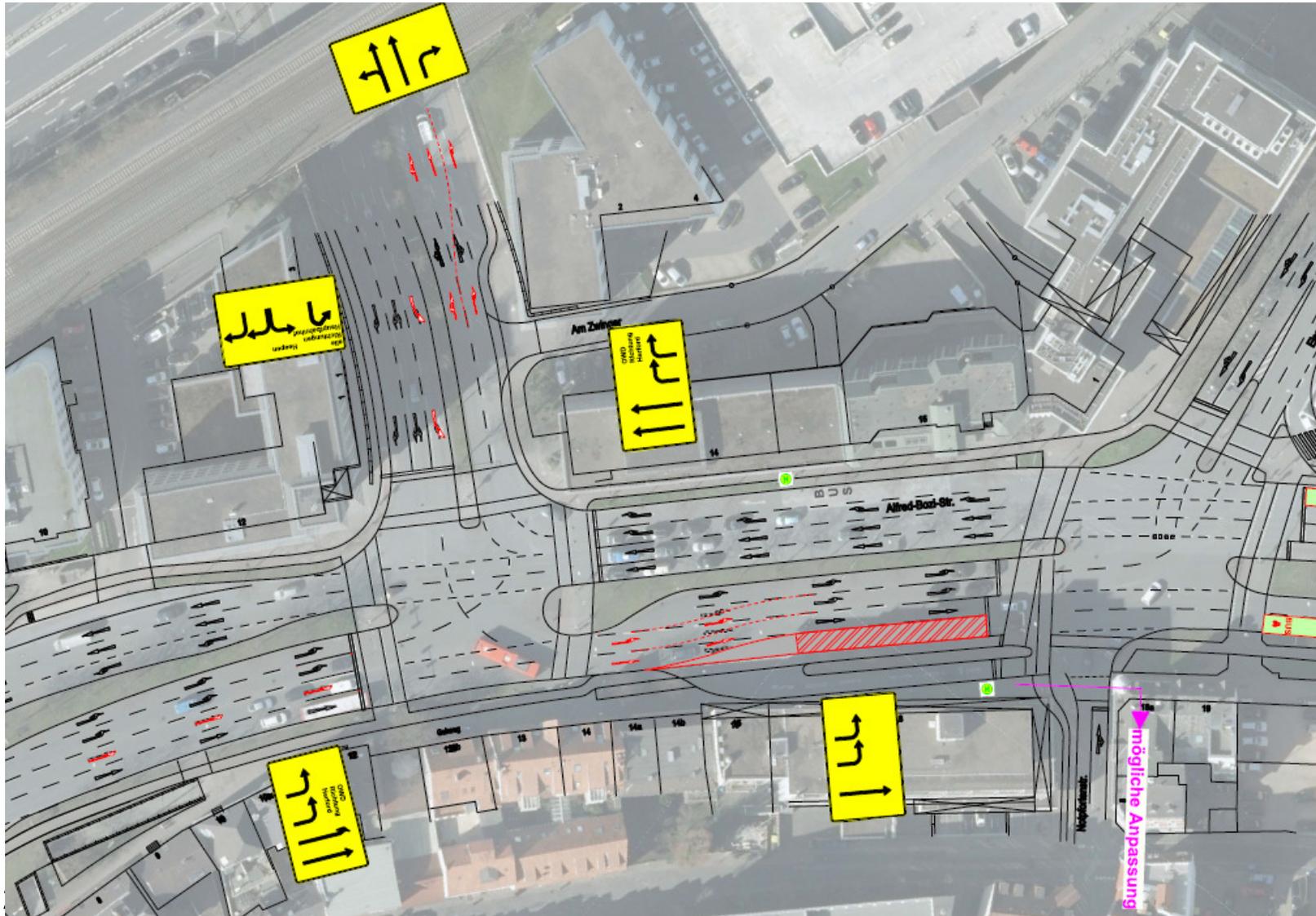
# Variante 1 – Bus- und Umweltpur



# Variante 2 - Radfahrstreifen



**Variante 1 – südlicher Bereich I**

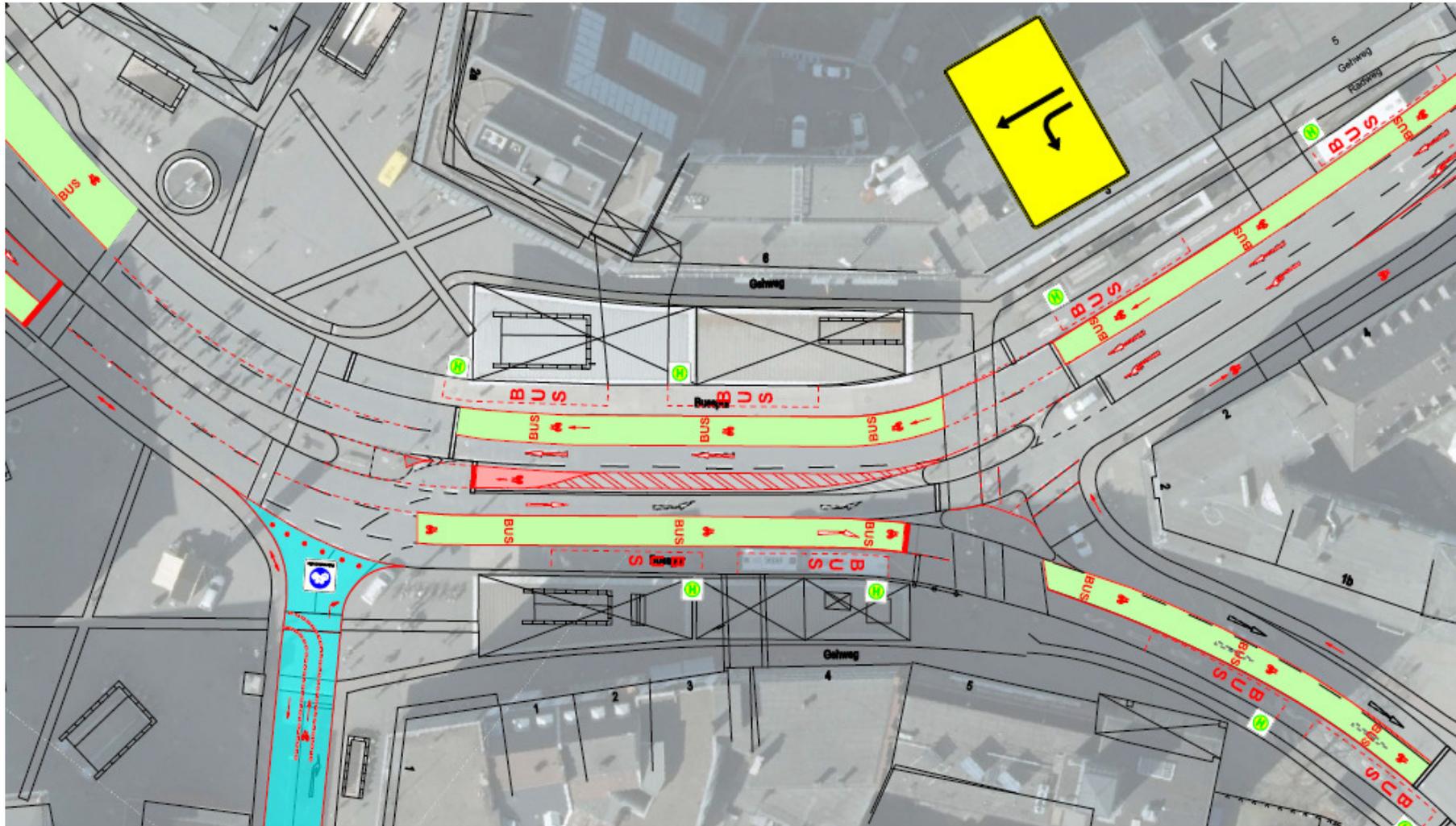


## Variante 1 – südlicher Bereich II

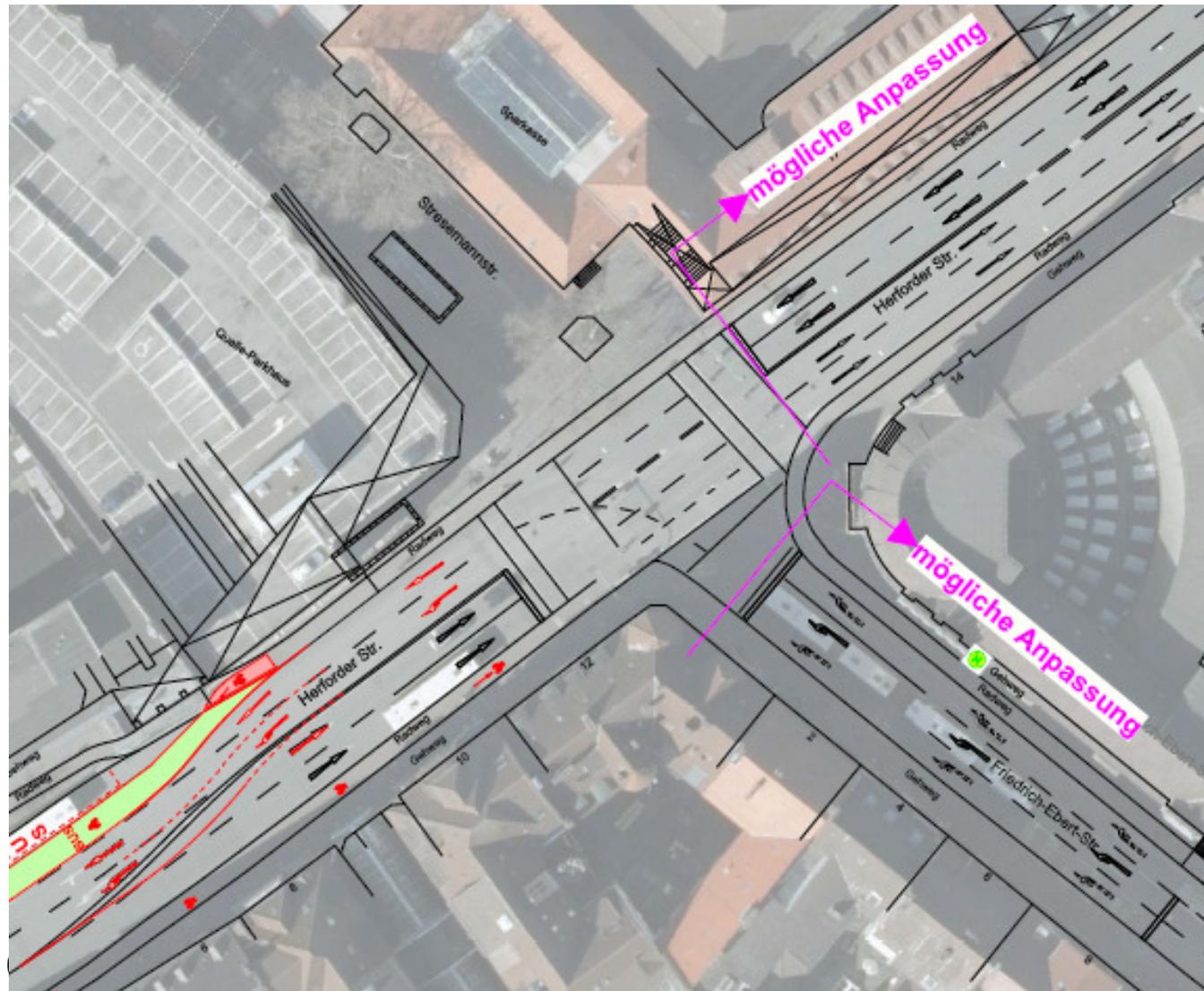


20.09.2017

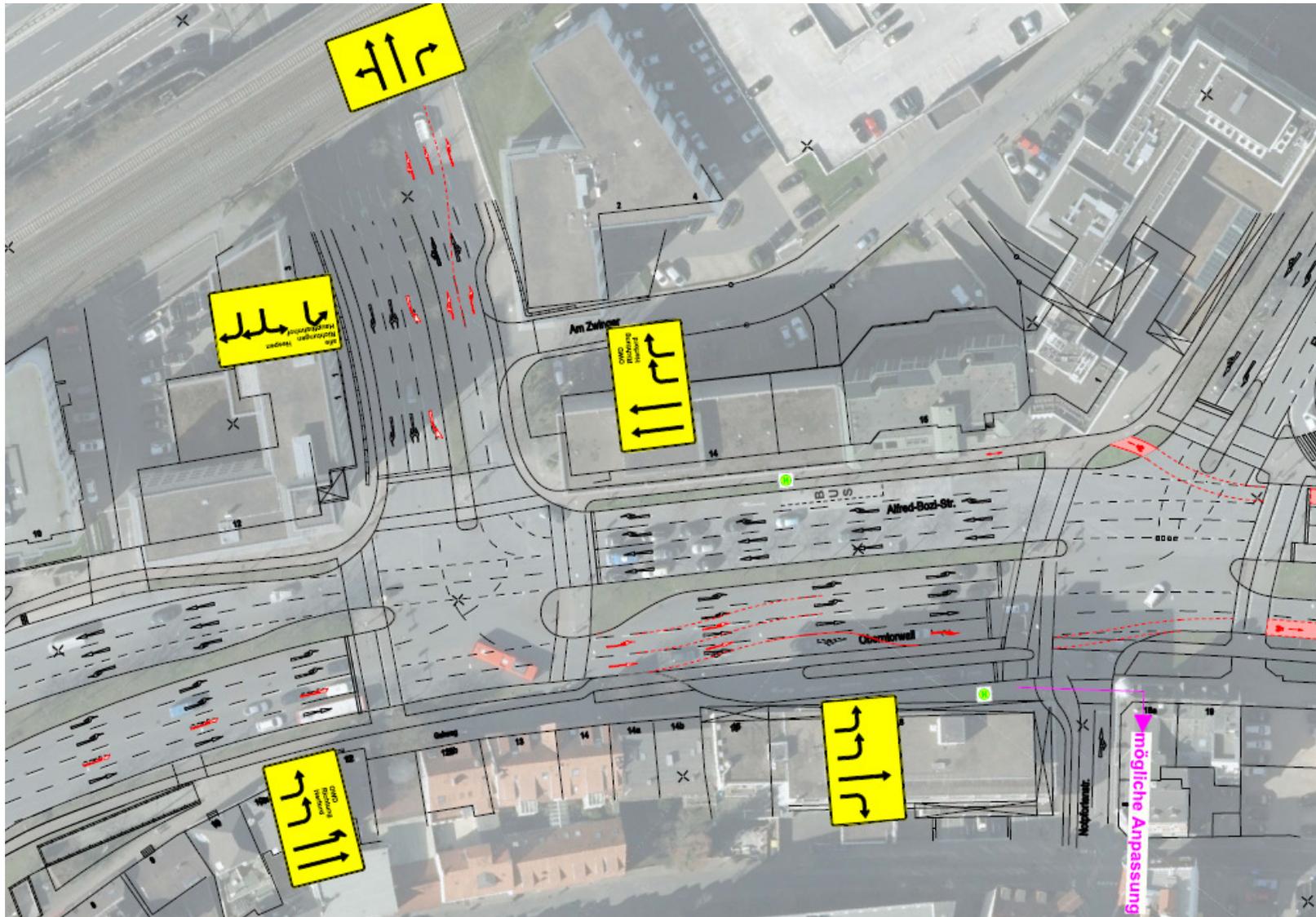
# Variante 1 – zentraler Platzbereich



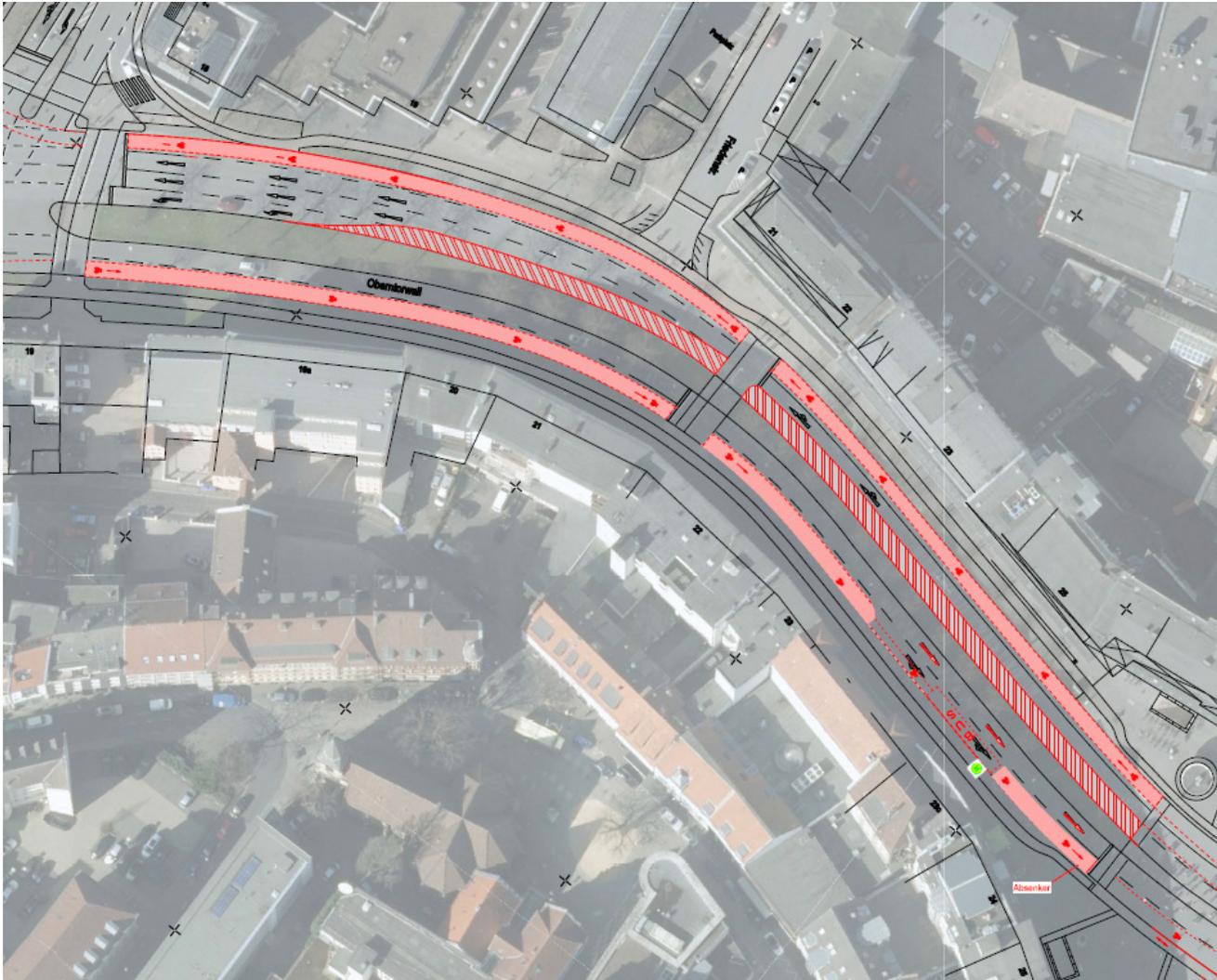
# Variante 1 – nördlicher Bereich



**Variante 2 – südlicher Bereich I**

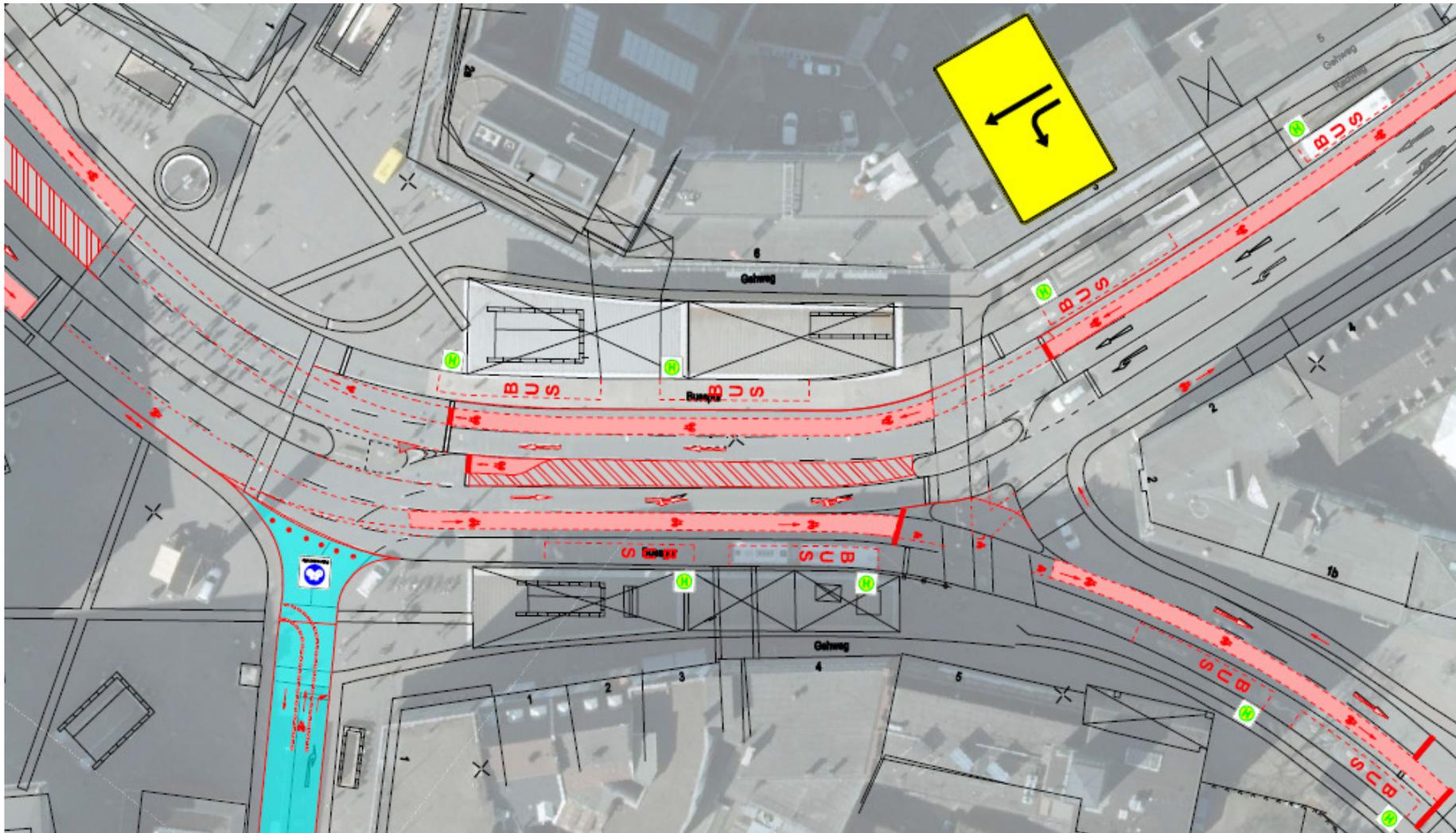


## Variante 2 – südlicher Bereich II



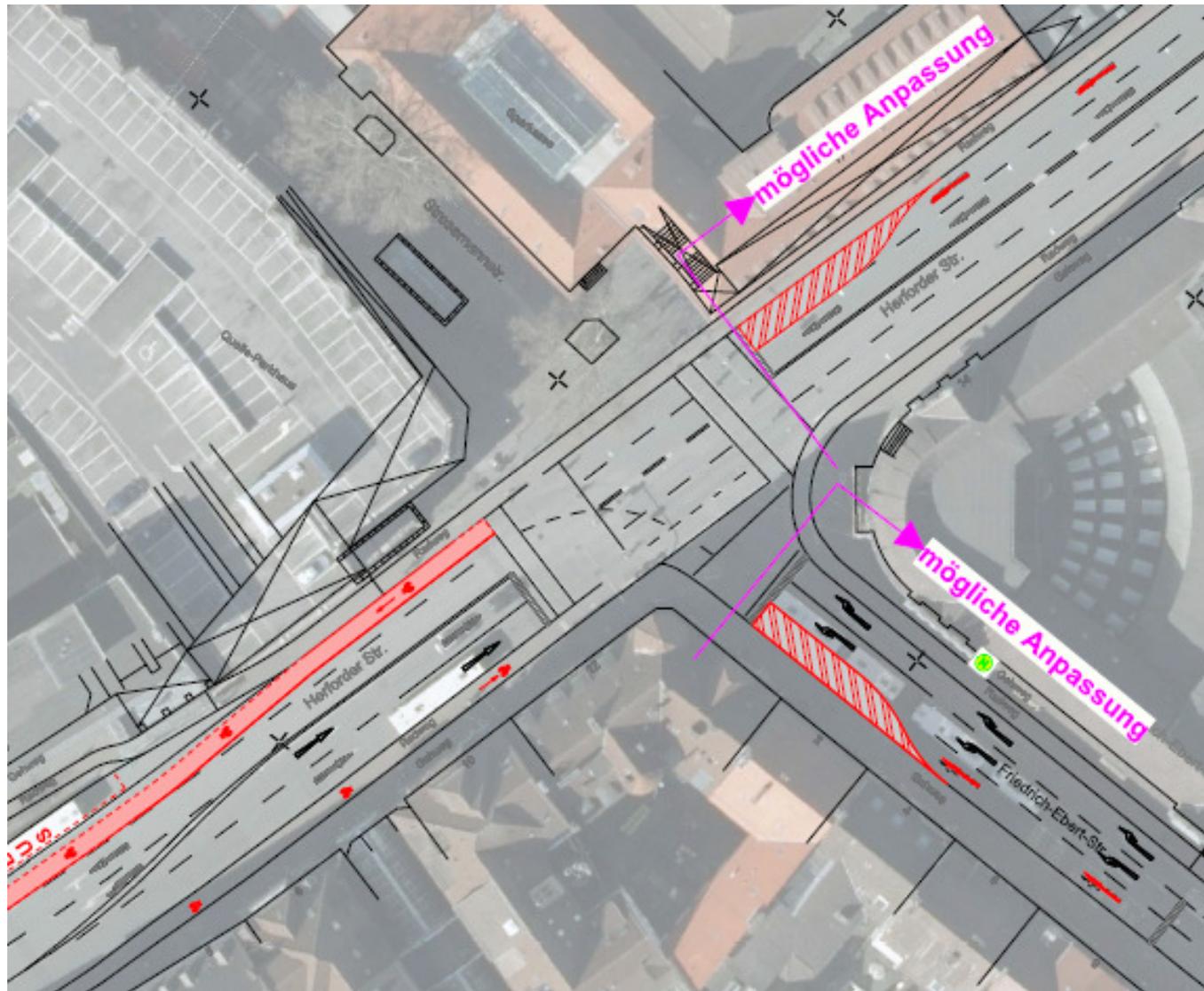
20.09.2017

## Variante 2 – zentraler Platzbereich

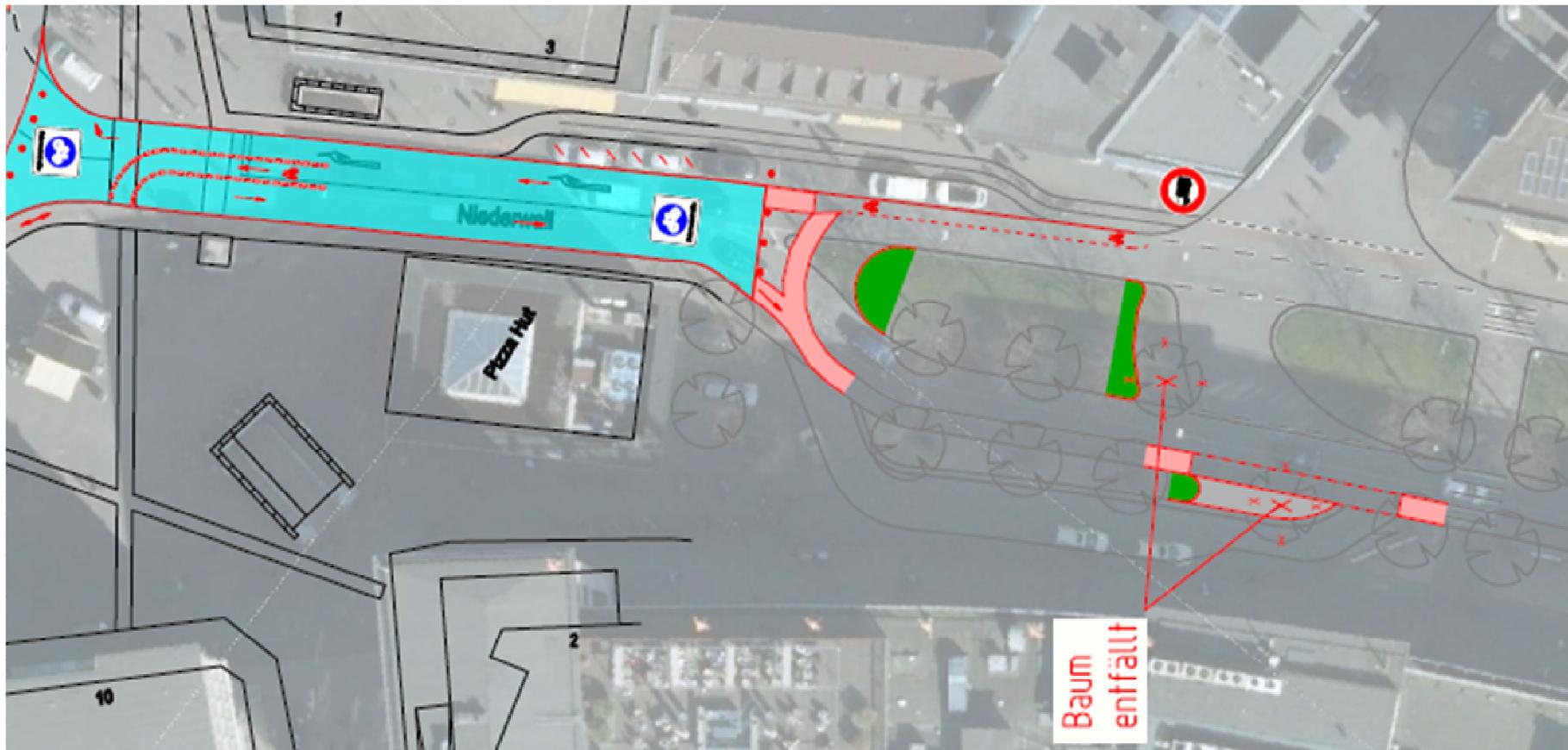


20.09.2017

## Variante 2 – nördlicher Bereich



# Variante 1 und 2 - Niederwall



20.09.2017

## Weiteres Vorgehen

- Vertiefende verkehrstechnische Untersuchung
- Bearbeitungen von Anregungen und Bedenken, Variantenoptimierung
- Empfehlung einer Vorzugsvariante und politische Beratung
- Vorbereitung der Umsetzung
- Abstimmung mit Bezirksregierung über Wirksamkeit der Maßnahme
- Umsetzung