

Mitteilung in der Sitzung der BV Stieghorst am 07.09.2017

Bauarbeiten Detmolder Straße – Kreisverkehrsplatz Oerlinghauser Straße

Die Sanierung zwischen der Lageschen Straße und der Stadtgrenze hat sich aufgrund deutlich erschwelter Leitungsverlegungsarbeiten und erforderlicher Nacharbeiten am Kreisel Oerlinghauser Straße und zusätzlicher Grundbruchsanierungen erheblich verzögert.

Die Verwaltung beabsichtigt, die Auffüllung des Innenkreisels (Kalotte) nicht wie zunächst geplant mit Natursteinen durchzuführen, sondern mit einem hochstandfesten Beton.

Bisher wurde die Natursteinkalotte auf der Südseite gesetzt, es zeigten sich jedoch unmittelbar nach ersten Überfahrungen Schäden, so dass die nördliche Kalotte mit einem verbesserten Bauverfahren durchgeführt wurde, indem die Bettung und Fugenausbildung frisch in frisch erfolgte. Da jedoch auch hier die Gesamtstandfestigkeit in Zweifel gezogen wurde, sollte die Bauart grundhaft verändert werden. Die Herstellung einer Natursteinpflasterung in gebundener Bauweise stellt einen komplexen Gesamtvorgang dar, bei dem es auf die richtige Beton- und Mörtelkonsistenz und den richtigen Zeitpunkt und Stärke der Verdichtungsenergie ankommt, um Dauerschäden zu vermeiden.

Der Innenkreisel an der Detmolder Straße / Oerlinghauser Straße wird durch den besonders hohen Lkw- Anteil und relativ schmaler Außenfahrbahnen dauerhaft verstärkt durch die hinteren Lkw-Achsen übermäßig beansprucht. Um eine dauerhaft standfeste Lösung zu bekommen, sollte hier eine technisch verbesserte Lösung mittels einer bewehrten Betonauffüllung verwendet werden. Diese Umstellung bedeutet eine deutliche Minimierung eines späteren Schadensrisikos.

Dadurch mussten anschließende Vorlaufarbeiten zunächst zurückgestellt werden, um entsprechende Stauräume zur Aufrechterhaltung der Verkehrsführung frei zu halten. Damit verzögert sich die Gesamtmaßnahme bis in die Herbstferien.

Es ist Ziel der Verwaltung, den Kreisel der Verkehrsbelastung entsprechend, in hoher Qualität, für eine lange Nutzungsdauer, wirtschaftlich und auch zeitnah verlässlich zu realisieren. Dies ist in der modifizierten Bauweise möglich.

Die Bushaltestelle Oerlinghauser Straße wird derzeit noch planerisch abgewogen und wird im Rahmen einer Beschlussvorlage nochmals vorgestellt. Die durchgeführten Sanierungsarbeiten ermöglichen beide Lösungen, d.h. Anordnung einer neuen Bushaltestelle auf der Fahrbahn oder Beibehaltung der bisherigen Bushaltestelle in Seitenlage.