

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Dornberg</b>	07.09.2017	öffentlich
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	19.09.2017	öffentlich

<p><b>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</b></p> <p><b>Errichtung einer Querungshilfe (Mittelinsel) in der Dornberger Straße in Höhe Schäferdreesch</b></p>
<p><b>Betroffene Produktgruppe</b></p> <p>11.12.01 - Öffentliche Verkehrsflächen</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</b></p> <p>Planungen bis zum politischen Beschluss</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</b></p> <p><u>Auswirkungen auf den Finanzplan:</u> 102.000,-€ Auszahlung im Jahr der Herstellung</p> <p><u>Auswirkungen auf den Ergebnisplan:</u> Keine wesentliche Erhöhung für die Straßenunterhaltung und Entwässerung. Lediglich Abschreibungsaufwand von jährlich 2.550,- €.</p>
<p><b>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</b></p> <p>BV Dornberg, 07.03.2006, TOP 4.1, - BV Dornberg, 07.05.2015, TOP 5.1; Drucksache 1427/201-2020, BV Dornberg, 07.04.2016, TOP 5.3, Drucksache 2993/2014-2020, BV Dornberg, 08.09.2016, TOP 10.1, Drucksache 2993/2014-2020 BV Dornberg, 18.05.2017, TOP 4.3; Drucksache 4761/2014-2020</p>
<p><b>Beschlussvorschlag:</b></p> <p>Die Bezirksvertretung Dornberg empfiehlt, der Stadtentwicklungsausschuss beschließt die Errichtung einer Querungshilfe in Form einer Mittelinsel in der Dornberger Straße in Höhe Schäferdreesch entsprechend der vorgelegten Planung (Anlage 1).</p>

**Begründung:**

**1. Situationsbeschreibung**

Aus Richtung Bielefeld kommend verläuft der einseitige gemeinsame Geh-/Radweg auf der Südseite der Dornberger Straße. In Höhe der Einmündung Schäferdreesch wechselt der einseitige gemeinsame Geh-/Radweg auf die Nordseite der Dornberger Straße. Um diesen Seitenwechsel derzeit als Fußgänger oder Radfahrer vorzunehmen, muss die Dornberger Straße an dieser Stelle ohne eine Querungshilfe überquert werden.

**2. Planung (Anlage 1)**

Nach erfolgter Prüfung durch das Amt für Verkehr wird der Bau einer Mittelinsel in der Dornberger Straße vorgeschlagen. Die 2,50 m breite Mittelinsel erhält den mit dem Beirat für Behindertenfragen abgestimmten Ausbaustandard.

Um eine Fahrbahnbreite neben der Insel von 3,25 m zu erhalten, muss der gemeinsame Geh-/Radweg einschließlich Beleuchtungsmast verlegt und die Fahrbahn aufgeweitet werden.

Auf der Nordseite wird ein 2,50 m breiter gemeinsamer Geh-/Radweg angelegt, sodass eine sichere Fußwegeverbindung zwischen der Nordseite und Südseite der Dornberger Straße geschaffen wird. Für die Erstellung dieses gemeinsamen Geh-/Radweges wird der vorhandene Grabenbereich verfüllt und mit Stützwänden abgestützt. Um weiterhin die Entwässerung über diesen Graben zu gewährleisten, erfolgt eine Verrohrung unterhalb der Gehwegsfläche.

**3. Finanzierung**

Für die Stadt Bielefeld entstehen Baukosten in Höhe von 100.000 € und Kosten für das Versetzen des Beleuchtungsmastes in Höhe von 2.000 €. Der Finanzbedarf für die Straßenunterhaltung und Entwässerung erhöht sich nicht wesentlich. Der Abschreibungsaufwand beläuft sich jährlich auf 2.550,- €.

Für die Maßnahme werden nach derzeitigem Kenntnisstand keine Anliegerbeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz (KAG) fällig.

Oberbürgermeister/Stadtkämmerer

Kaschel