

Rückblick zu den Unfallhäufungsstellen aus 2015

(Anlage I)

UHSt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatellunfälle Kat. 5-8	Beschlüsse der UK 2015-III vom 03.12.2015 und der UK 2016-I vom 27.04.2016	Bemerkungen	Weiterhin UHSt
86	Heeper Str./ Otto-Brenner-Str.	X			17		1	2	2	12	zeitnahe Umsetzung der in der UK 2014 beschlossenen Maßnahme: getrennte Signalisierung der Linksabbieger  Planung eines Kreisverkehrs (Umsetzung im Anschluss an die in 2017 erfolgenden Kanalbauarbeiten) als nachhaltige, geeignete Maßnahme	Ergebnis der Planung: ein Kreisverkehr ist nicht leistungsfähig, außerdem wird Stauung der Busse befürchtet - der Kreisverkehr wird daher verworfen	ja
22	Adenauer Platz (Artur-Ladebeck-Str./ Johannistal)	X			13					5	Polizeikontrollen  Presseinformation bezüglich stattfindender Kontrollen  mittelfristig: Einrichtung einer stationären Rotlichtüberwachungsanlage ("Blitzer")	Die Maßnahme, eine stationäre Rotlichtüberwachungsanlage einzurichten, wurde in der UK 2016-I als Sofortmaßnahme beschlossen	ja
71	August-Bebel-Str./ Paulusstr.			X	7					7	Öffentlichkeitsarbeit /Motto-Tag "Schulterblick"  Überplanung der Radfahrerführung im Knoten - Umsetzung als punktuelle Verbesserungsmaßnahme wenn möglich (politische Beschlussfassung daher entbehrlich)	Eine Vorstellung in den politischen Gremien ist erfolgt	ja
225	Detmolder Str./ Oerlinghauser Str.	X			3		2	1			weiter beobachten  nachrichtlich: für 2017/ 2018 ist der Bau eines Kreisverkehrs geplant		nein
230	Walther-Rathenau-Str./ Heinrichstr.	X			6				1	2	Wartelinien versetzen  nach positiver Prüfung: Tempo 30-Zone vergrößern (unter Einbeziehung der Buddestraße) - Vorbereitung einer Beschluss-Vorlage für die Bezirksvertretung Mitte  nach Vergrößerung der Tempo 30-Zone: Erstellung einer Gehwegüberfahrt an der Walther-Rathenau-Str. / Borsigstraße		nein
5	Alfred-Bozi-Str./ Friedenstr.			X	6					5	Austausch der Beschilderung "Vorfahrt gewähren" gegen ein "Halt Vorfahrt gewähren" sowie Haltlinie markieren  Piktogramm "Radverkehr" im Kreuzungsbereich markieren (VZ 138-10)  mittelfristig: Radfahrbeziehungen überprüfen mit dem Ziel, den Beidrichtungsradweg aufzuheben		nein
62	Alfred-Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Straße	X			23				3	1	Beleuchtung überprüfen  weiter beobachten  (die Untersuchung des Radwege-Netzes (UHSt Nr. 5) würde auch diesen Punkt betreffen)		ja

Rückblick zu den Unfallhäufungsstellen aus 2015

(Anlage I)

UHSt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatellunfälle Kat. 5-8	Beschlüsse der UK 2015-III vom 03.12.2015 und der UK 2016-I vom 27.04.2016	Bemerkungen	Weiterhin UHSt
184	Elsa-Brändström-Str./ Arndtstr.			X	5		1	4			Markierungen im Kreuzungsbereich erneuern  mittelfristig: Radverkehrsführung verbessern/ Überarbeitung des Radverkehrsnetzes mit möglicher Aufgabe der Vierstreifigkeit der Elsa-Brändström-Straße - Vorstellung in einer der nächsten Unfallkommissionen und in den politischen Gremien		nein
240	August-Bebel-Str./ Fr.-Ebert-Str.			X	5		1	4			weiter beobachten aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes		ja
242	Fr.-Verleger-Str. (Nr. 10-3)	X			31		1	6		24	Erstellung einer Sperrfläche auf der linken Fahrspur in Höhe des ersten Pflanzbeetes nach der Kreuzung Turnerstraße (evtl. Schraffen im 2. Schritt), Markierung der Fahrtrichtungspfeile im Kreuzungsbereich Turnerstraße anpassen		ja
19	Detmolder Str./ Osnungstr./ Otto-Brenner-Str.			X	7		1	5		1	keine Maßnahmen, da im Sommer an allen Fußgängerüberwegen Lichtsignalanlagen installiert werden		nein
42	Mindener Str./ Jöllenbecker Str./ Am Güterbahnhof			X	13		8	1		4	weiter beobachten aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes		ja
65	Artur-Ladebeck-Str./ Quellenhofweg			X	7	1	1	4		1	Radfahrer-Furt mit beidseitiger Blockung erstellen und neu in Rot (RAL 3013) einfärben  am 10.05.2016 wird an dieser Kreuzung eine Aktion "Schulterblick" in Zusammenarbeit von Polizei und Amt für Verkehr sowie Presse durchgeführt werden  mittelfristig: Überplanung der gesamten Artur-Ladebeck-Straße		nein
80	Gadderbaumer Str./ Am Sparrenberg			X	7			7			keine Sofortmaßnahme, da keine mögliche Maßnahme geeignet erscheint und "nur" drei einheitliche Unfälle aus den letzten drei Jahren vorliegen  mittelfristig: Prüfung einer Aufpflasterung und Einengung des Straßentrichters		nein
99	Güterloher Str./ Queller Str.			X	6		2	4			Rafahrerpiktogramme mit Beidrichtungspfeilen auf der Furt ergänzen  weiter beobachten  (bei eventuellen weiteren Unfällen: Kurvenradius überprüfen)		nein
236	Engersche Str./ Niederfeldstr.			X	8			7		1	weiter beobachten, da nur ein weiterer Unfall passiert ist und die Wirkung der Maßnahme aus der UK 2015-II erst abgewartet werden sollten		ja
237	An der Reegt (Endhaltestelle)			X	8		1	7			Aufstellung von Haltverboten im Bereich der Bäckerei  Anlage von zwei Fußgängerüberwegen (mit Vorziehung der Seitenräume) incl. Überprüfung der Parkplätze nach Sichtbeziehungen		ja

Rückblick zu den Unfallhäufungsstellen aus 2015

(Anlage I)

UHSt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell-unfälle Kat. 5-8	Beschlüsse der UK 2015-III vom 03.12.2015 und der UK 2016-I vom 27.04.2016	Bemerkungen	Weiterhin UHSt
239	Artur-Ladebeck-Str./ Hauptstr.			X	7		1	5		1	weiter beobachten ("nur" ein neuer Unfall im November 2015 - die Maßnahme aus der UK 2015-II wurde erst im Dezember 2015 umgesetzt - die Wirkung dieser Maßnahme bleibt abzuwarten)		nein
241	Niederwall/ Altstädter Kirchplatz			X	7		1	6			Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern (durchgehender Strich nach aktuellem Standard) Fußgängerüberweg einrichten weiter beobachten		nein
243	Niederwall/ Am Bach/ Herrmannstr.	X			11			2	1		weiter beobachten (erstmalig als Unfallhäufungsstelle aufgefallen mit drei uneinheitlichen Unfällen)		nein

Erläuterung:

Kat. 1 - Unfälle mit Getöteten

Kat. 3 - Unfälle mit Leichtverletzten

Kat. 2 - Unfälle mit Schwerverletzten

Kat. 4 - Unfälle mit schwerem Sachschaden