Nachbarschaftsrat im
Ostmannturmviertel
c/o Reinhard Kranz
Brandenburger Straße 32
33602 Bielefeld
Tel: 0521 178456

Bielefeld, den 15.11.2016

TOP 12

An die Bezirksvertretung Mitte
Herrn Bezirksbürgermeister Hans-Jürgen Franz

Sehr geehrter Herr Franz,

vor einem Jahr haben wir uns an die Bezirksvertretung Mitte mit der Bitte gewandt, die Errichtung von Fahrradgaragen in der Brandenburger Straße zu prüfen und unserem Anliegen im Sinne einer Förderung des Fahrradverkehrs in Bielefeld zu entsprechen.

Einer Mitteilung von Bezirksbürgermeister Hans-Jürgen Franz im Januar d. J. konnten wir entnehmen, dass die Verwaltung mit der Prüfung unseres Vorhabens befasst ist. Fragen des Verkehrsamtes haben wir im Juli per E-Mail beantwortet und mit H. Schelp – Mobilitätsmanager im Amt für Verkehr – in einem ausführlichen Gespräch am 18. Juli vor Ort erläutert. Außerdem haben wir einen Vertragsentwurf zur Regelung der Beziehung zwischen Errichter und der Stadt Bielefeld vorgelegt.

Offenbar ist der Prüfvorgang noch immer nicht abgeschlossen und die Behandlung unseres Anliegens in der Bezirksvertretung Mitte steht noch aus. Weder haben uns in der Zwischenzeit weitere Nachfragen noch eine Information zum Stand der Prüfung erreicht.

Wir würden es begrüßen, wenn sich die BV-Mitte unseres Anliegens nunmehr annähme und im Sinne Bielefelds als fahrradfreundlicher Stadt für dieses Projekt votiert.

In der Anlage haben wir den bisherigen Schriftwechsel und weitere Informationen für Sie zusammengestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Kranz Helmut Möllerhaus
für den Nachbarschaftsrat des Ostmannturmviertels

mit gleicher Post auch an die Fraktionen der Bezirksvertretung Mitte

Nachbarschaftsrat
Ostmannturmviertel
c/o Reinhard Kranz
Brandenburger Straße 32
33602 Bielefeld
Tel: 0521 178456

Bielefeld, den 17.11.2015

Stadt Bielefeld
Bezirksvertretung Mitte
z. H. Herrn Bezirksbürgermeister Hans-Jürgen Franz

Errichtung von Fahrradgaragen im öffentlichen Raum

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Franz,

eine wachsende Zahl von Bielefelderinnen und Bielefeldern nutzt das Fahrrad zur Fortbewegung in der Stadt. Dem wird seitens der Stadt mit dem Ausbau von Abstellflächen mit Fahrradbügeln zum Anschließen des Rades Rechnung getragen.

Doch wohin mit dem Rad, wenn man wieder zu Hause ist? In der dicht bebauten Innenstadt, wie bei uns im Ostmannturmviertel, haben nur wenige den Komfort eines ebenerdig zugänglichen, überdachten und verschließbaren Abstellplatzes. Für die meisten heißt es, das Rad in den Keller oder gar in die eigene Wohnung zu tragen. Von der beschränkten Gemeinschaftsfläche in Mehrfamilienhäusern einmal abgesehen, ist es für viele Menschen auch aus Gründen mangelnder Körperkraft unmöglich, ihr Rad treppauf und treppab zu bewegen.

Auch mit der zunehmenden Zahl von Elektrofahrrädern – die gerade älteren Menschen eine neue Qualität von Mobilität unter Verzicht auf das eigene Auto ermöglichen – wird die Frage der Unterbringung virulent. Wenn das Fahrrad eine ernst zu nehmende Alternative zum Auto in den Städten sein soll, dann muss es dafür komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten geben. Ein gutes Rad oder gar ein e-Bike vor dem Haus zu parken ist keine Option. Das Risiko des Diebstahls oder des Vandalismus ist einfach zu groß, gerade im Innenstadtbereich.

An den Nachbarschaftsrat des Ostmannturmviertes sind diese Schwierigkeiten mehrfach herangetragen worden. Nach eingehenden Diskussionen sind wir zudem Ergebnis gekommen, das hier abschließbare Fahrradboxen Abhilfe schaffen können. Solche Boxen gibt es schon z. B. hinter dem Hauptbahnhof und dem Busbahnhof in Brackwede. Uns schwebt vor, im Quartier auf öffentlichen Flächen solche Fahrradgaragen aufzustellen, die dann von den Bewohnerinnen und Bewohnern des Viertels angemietet werden können.

Nachbarschaftsrat
Ostmannturmviertel
c/o Reinhard Kranz
Brandenburger Straße 32
33602 Bielefeld
Tel: 0521 178456

Bielefeld, den 17.11.2015

Ein erstes Projekt mit fünf bis sieben Boxen wollen wir in der Brandenburger Straße realisieren. Diese sollen am Straßenrand stehen und würden die Fläche eines der dort üblicherweise parkenden PKW beanspruchen. Die abschließbaren Türen sind dem Bürgersteig zugewandt, damit ein gefahrloser Zugang möglich ist.

Die Verwaltung der Garagenplätze (Versicherung, Vermietung, Abrechnung) erfolgt auf gemeinschaftlicher Basis. Aufwendungen für Errichtung, Betrieb und Unterhaltung werden durch die Einnahmen aus der Vermietung gedeckt. Die Stadt Bielefeld als Eigentümerin gestattet dem Betreiber die Aufstellung.

Ein solches Angebot würde Bielefeld als fahrradfreundliche Stadt besonders hervorheben und zeigen, dass die Stadt das Rad als umweltfreundliche Alternative zum Auto unterstützt.

Wir möchten Sie bitten, unser Anliegen in der Bezirksvertretung Mitte zu diskutieren und würden und freuen, wenn diese das Projekt befürwortet. Für eine persönliche Vorstellung stehen wir selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Kranz Helmut Möllerhaus
für den Nachbarschaftsrat des Ostmannturmviertels

Fahrradgarage SAFESTORE, 3er Garage, Seitenwände ESG satiniert, Einzelgaragen mit Trennwänden, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Akzentblenden in RAL 9007 graualuminium, Beschriftung auf Anfrage gegen Mehrpreis

Fahrradgarage SAFESTORE

EXKLUSIV bei ZIEGLER

Konstruktion:
Fahrradgarage bestehend aus verschweißten Tragrahmen und verschraubten Verkleidungselementen. Mit Trennwand aus Stahlblech zwischen den Einzelgaragen. Seitenwände mit verschiedenen Füllungen.

Oberfläche / Farbe:
Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Akzentblenden auf Wunsch andersfarbig abgesetzt.

Seitenwände:
Wandelemente wahlweise mit Holzbelattung Lärche waagerecht, wetterfest lasiert im Holzfarbton Eiche, Einscheibensicherheitsglas (ESG) satiniert bzw. Stahlblech pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Tür:
Nach oben öffnende Flügeltür mit seitlicher Griffleiste und vorgerüstet für Profilzylinderschloss. Leichtgängige Öffnung durch integrierte Gasdruckfedern.

Befestigung:
Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitige Betonplatte.

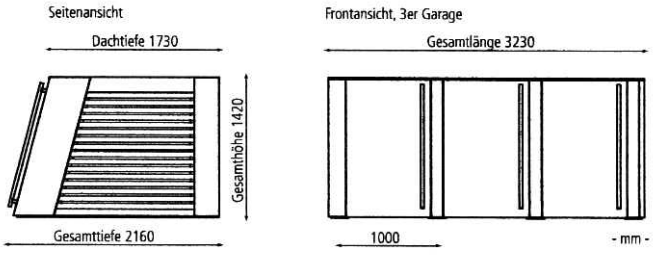
Lieferung:
Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option:
Beleuchtung sowie Beschriftung auf Anfrage, gegen Mehrpreis.

Design:
METZ UND KINDLER, Darmstadt

- **Internationaler Designschutz (GGM Registriernummer 001955477)**

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte:
www.ziegler-metall.de/safestore



Fahrradgarage SAFESTORE

Ausführung		1er Garage	2er Garage	3er Garage	4er Garage	5er Garage	6er Garage
T x H	mm	2160 x 1420	2160 x 1420	2160 x 1420	2160 x 1420	2160 x 1420	2160 x 1420
Breite	mm	1230	2230	3230	4230	5230	6230
Lichte Breite Tür (Durchgang)	mm	820	820	820	820	820	820
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradgarage SAFESTORE (Seitenwände Holz)	Nr.	054 530 HD	054 531 HD	054 532 HD	054 533 HD	054 534 HD	054 535 HD
	€	**2.549,00**	**3.762,00**	**5.017,00**	**6.150,00**	**7.343,00**	**8.539,00**
Fahrradgarage SAFESTORE (Seitenwände ESG satiniert)	Nr.	054 536 HD	054 537 HD	054 538 HD	054 539 HD	054 540 HD	054 541 HD
	€	**2.477,00**	**3.684,00**	**4.941,00**	**6.082,00**	**7.270,00**	**8.464,00**
Fahrradgarage SAFESTORE (Seitenwände Stahlblech)	Nr.	054 542 HD	054 543 HD	054 544 HD	054 545 HD	054 546 HD	054 547 HD
	€	**2.273,00**	**3.483,00**	**4.738,00**	**5.872,00**	**7.066,00**	**8.271,00**

RAL-FARBEN siehe Umschlagklappe | LIEFERUNG ab Werk | MONTAGE auf Anfrage

Fahrradgarage SAFESTORE

Lieferbar auch mit Lademöglichkeit für Elektrofahrräder.

Fahrradgarage SAFESTORE, 3er Garage, Seitenwände mit Holzbelattung, Lärche

Auch geeignet zur Einstellung von:

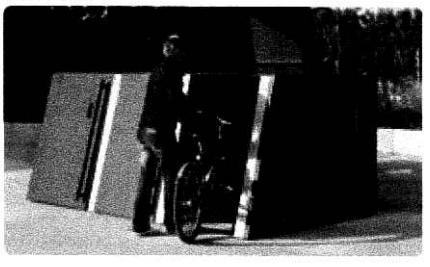
Motorrad · E-Bike · Fahrrad · Trike

Rollstuhl · Kinderwagen · Rollator · Segway

▲ Detail: Gasdruckfeder zum leichten Öffnen und Schließen der Tür

SAFESTORE - auch zur Unterstellung von Kinderwagen geeignet

▼ **Komfortables Öffnen mittels 2 integrierten Gasdruckfedern**



▲ Detail: optional mit innen liegendem Stromanschluss 230 V lieferbar

▲ Detail: Zylinderschloss