

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	19.01.2017	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	31.01.2017	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Einführung der neuen Buslinie 23 Jahnplatz – Lenkwerk – Petristraße – Radrennbahn

Betroffene Produktgruppe

11.12.04.02 - ÖPNV

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

ÖPNV – Konzepte, Planungen bis zum politischen Beschluss

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte empfiehlt / der Stadtentwicklungsausschuss beschließt:

- 1.) Zur Erschließung bisher mangelhaft erschlossener Wohngebiete in der östlichen Innenstadt soll eine neue Buslinie zwischen Jahnplatz und Radrennbahn über Lenkwerk und Petristraße eingeführt werden.
- 2.) Das Amt für Verkehr und moBiel werden gebeten, die Voraussetzungen für diese neue Buslinie aufzuzeigen und erforderliche Umgestaltungsmaßnahmen mit der Bezirksvertretung Mitte abzustimmen.
- 3.) Ziel ist die Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel im Herbst 2017.
- 4.) Die neue Buslinie ist in die Betrauung der moBiel aufzunehmen.

Begründung:

1. Ausgangssituation

Im derzeit gültigen Nahverkehrsplan wurden Erschließungsmängel in den zentral im Bezirk Mitte gelegenen und dicht besiedelten Bereichen Petristraße und Lutherschule sowie auch für das Industriegebiet im Bereich Am Stadtholz / Eckendorfer Straße dokumentiert (siehe Nahverkehrsplan 2007, Kap 3.5.1). Die Haltestellen der Hauptbusachse im Zuge der Bleichstraße bzw. die der Stadtbahnlinie 2 in der Herforder Straße liegen in der Regel über 500 m weit entfernt.

Die Anforderungsprofile der Erschließungsqualität sind im Nahverkehrsplan im Kap. 2.1.1 festgelegt. Demnach gilt für verdichtete, innenstadtnahe Siedlungsgebiete (Kernbereich) für den Einzugsbereich einer Bushaltestelle eine Fußwegeentfernung von max. 300 m und für eine Stadtbahnhaltestelle von max. 400 m (Luftlinie). Die dargestellten Bereiche befinden sich außerhalb dieser Grenzen und gelten gemäß Nahverkehrsplan als mangelhaft durch den ÖPNV erschlossen. Betroffen sind insgesamt mehr als 600 Einwohner.

In den letzten Jahren hat sich die städtebauliche Situation weiter verändert. Neben einer zusätzlichen neu entstandenen Wohnbebauung im Einzugsbereich der Petristraße weist der Bereich "Lenkwerk" als multifunktionales Quartier (Gewerbe, Wohnen, Ärztehaus, Freizeitaktivitäten) eine starke Entwicklung auf. Diese neu entstandenen Quartiere sind ebenfalls in nicht ausreichender Qualität an das ÖPNV-Netz angeschlossen.

Der Gebäudekomplex Lenkwerk liegt auf der östlichen Seite der Straße Am Stadtholz zwischen der Bahnlinie nach Oerlinghausen und Lage / Lemgo und der Straße Hakenort. Die ÖPNV-Erschließung erfolgt derzeit über die Haltestelle Seidenstickerhalle (tagsüber im 10-Minuten-Takt mit den Linien 25/26 zzgl. der Linie 24 im 20/30-Minuten-Takt) in ca. 500 m Entfernung in der Werner-Bock-Straße. Eine Erschließung über eine Haltestelle in unmittelbarer Nähe ist derzeit nicht vorhanden.

Seitens der Borchard Group wurde schon vor längerer Zeit der dringende Wunsch nach einer besseren Anbindung des Bereiches Lenkwerk an den Bielefelder ÖPNV geäußert.

Es besteht somit ein erhöhter Bedarf, diese Gebiete durch eine zusätzliche Buslinie an das ÖPNV-Netz anzubinden.

2. Neue Buslinie 23 zwischen Jahnplatz und Radrennbahn

Zur Behebung dieser Erschließungsmängel wird die Einführung einer neuen Buslinie 23 vorgeschlagen. Der Linienvverlauf beginnt am Jahnplatz und verläuft über Kesselbrink, Werner-Bock-Straße, Am Stadtholz, Hakenort, Petristraße und Ziegelstraße bis zur Endhaltestelle an der Radrennbahn (siehe Linienskizze).

Der Fahrplan sieht montags bis samstags von Betriebsbeginn bis ca. 20:00 Uhr einen Halbstundentakt vor.

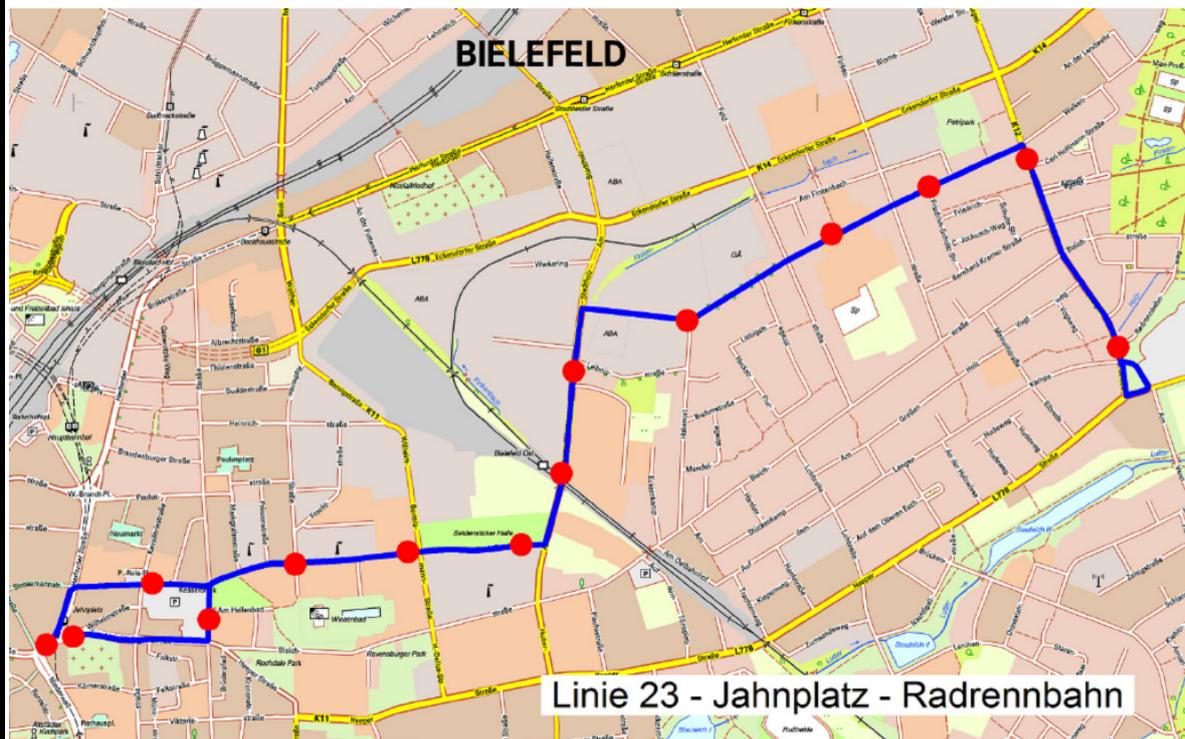
Für den täglichen Betrieb dieser Linie ist ganztags der Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs erforderlich. Damit sind zusätzliche Betriebskosten, abzüglich der Einnahmen aufgrund zusätzlicher Fahrgäste, verbunden. Das zusätzliche Fahrgastpotential ergibt sich aus den

aufgeführten 600 Einwohnern der neu erschlossenen Bereiche, den Gewerbe- und Freizeitzielen und teilweise aus dem Einzugsbereich der Linien 25 und 26 in der Bleichstraße. Es ist mit einer geringen Verlagerung von Fahrgästen der Buslinien in der Bleichstraße zu rechnen. Damit werden diese heute stark nachgefragten Fahrten etwas entlastet.

Für den reibungslosen Betrieb ist in der Petristraße die Markierung punktueller Halteverbote notwendig, um Begegnungsverkehre zu ermöglichen. Die Details hierzu werden aktuell von der Verwaltung zusammen mit moBiel erarbeitet.

Umsetzungshorizont ist der Herbst 2017, spätestens jedoch zum Frühjahr 2018.

Die neue Buslinie 23 zwischen Jahnplatz und Radrennbahn wird ab dem Zeitpunkt ihrer Inbetriebnahme in die bestehende Betrauung der moBiel aufgenommen.



Geplanter Verlauf der Linie 23 Jahnplatz – Kesselbrink – Petristraße - Radrennbahn
Quelle: DTK 1 : 10.000 – Landesvermessungsamt NRW

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss