

Umgestaltung der Brackweder Hauptstraße Entwurfsplanung

Bezirksvertretung Brackwede 27.10.2016

Themen heute

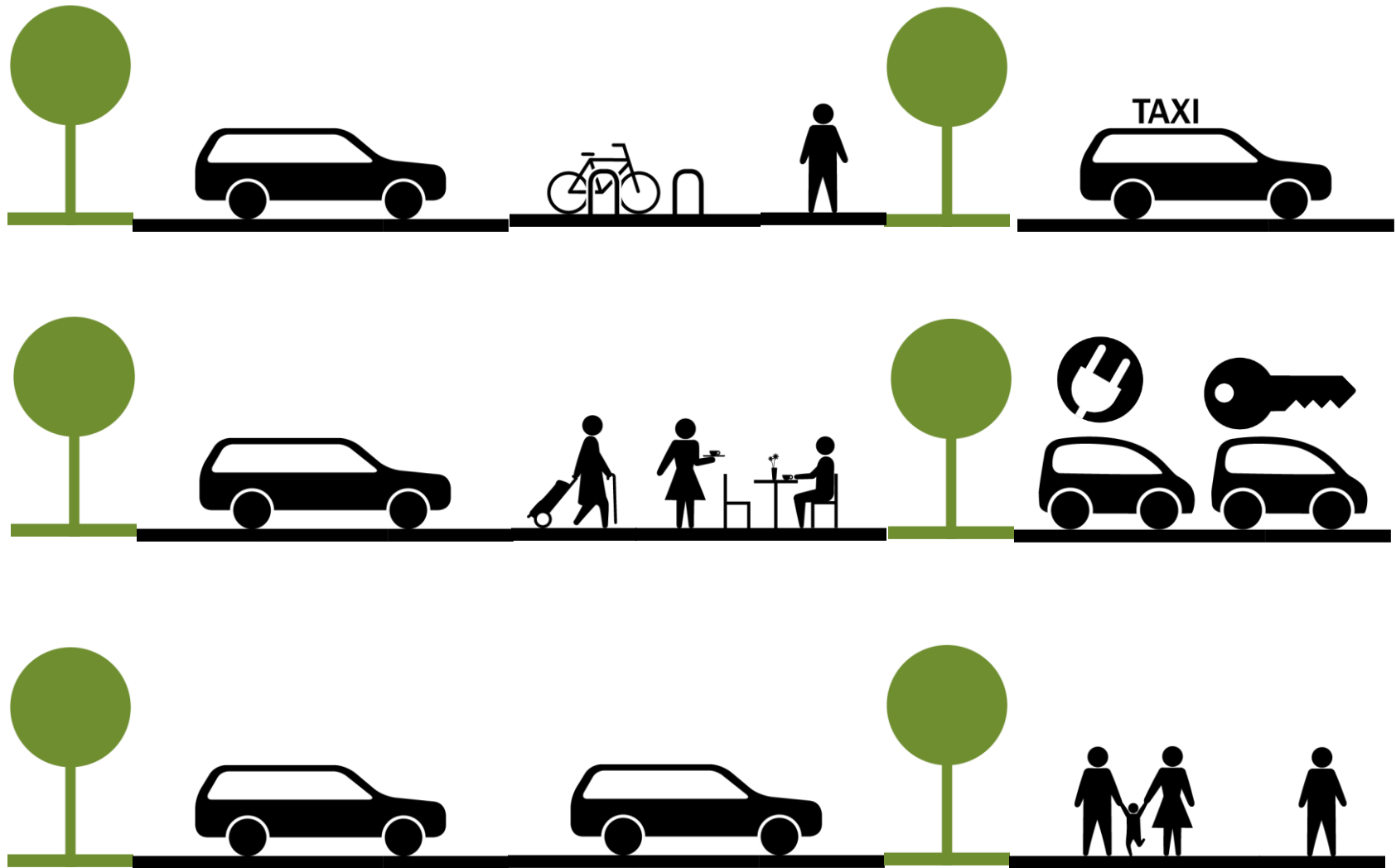
**Stand der Entwurfsplanung und
Ergebnis AG Verkehr vom 21.09.2016**

**Information zum
Planfeststellungsverfahren**

Nächste Schritte



Maßsystem aus Stellplätzen und Bäumen

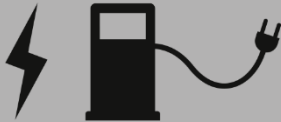




Stellplatz mit Vorrang für Carsharing (Cambio, CarToGo, Drive Now)



Stellplatz mit Erlaubnis zum „Querparken für Smart“ (CarToGo)



Stellplatz mit Elektroladestation

TAXI

Stellplatz mit Vorrang für Taxen



Fahrradabstellfläche (5 Bügel = 10 Räder pro Stellplatzfläche)



Besondere Außenfläche für Gastronomie



Stellplätze mit zeitlichem Vorrang für Anlieferung

Bereich Haltestelle Gaswerkstraße



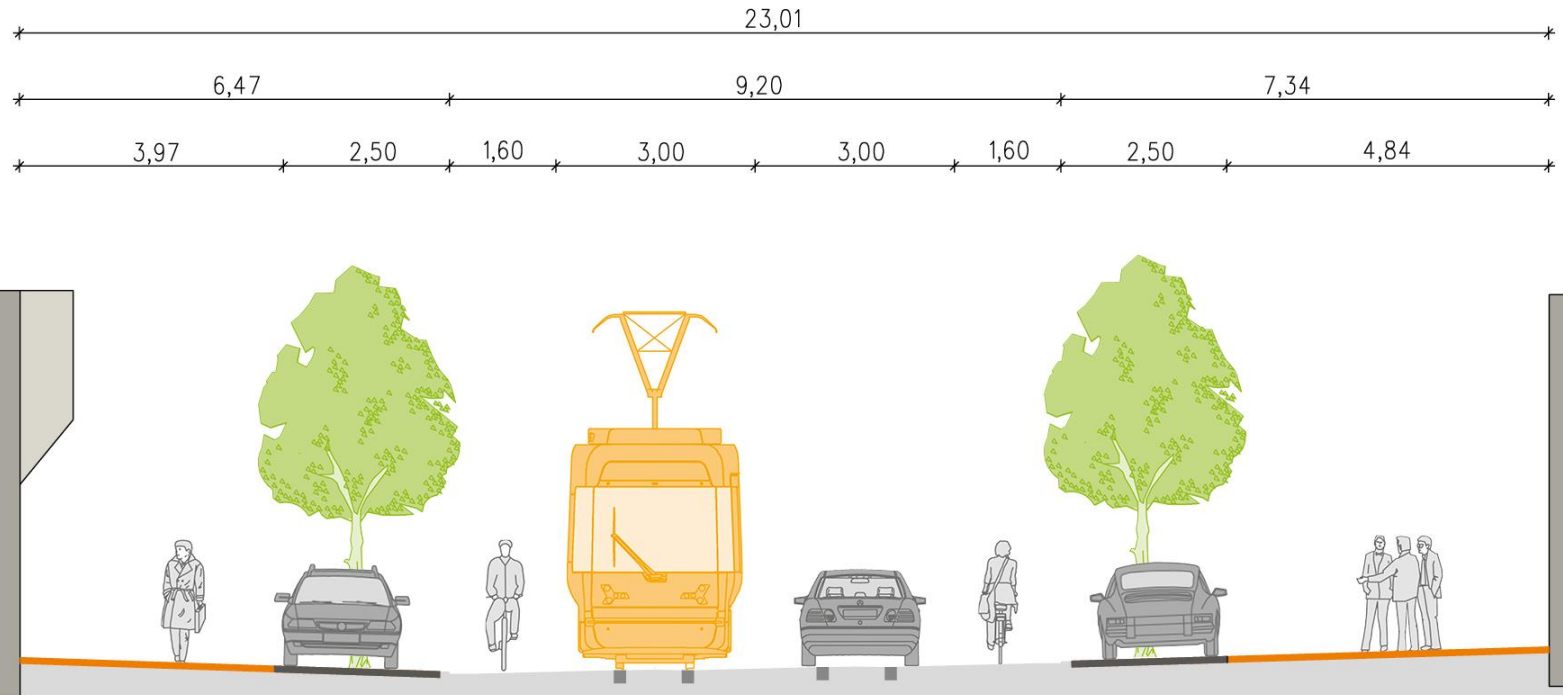
Die wichtigsten Parameter

**Bedarfshaltestellen Bus
bei Umleitungen,
Glückstalertagen,
Nachtbus**

Bahnsteig 70 m, nicht abgesenkt



Querschnitt am Ausbaubeginn (Q1)

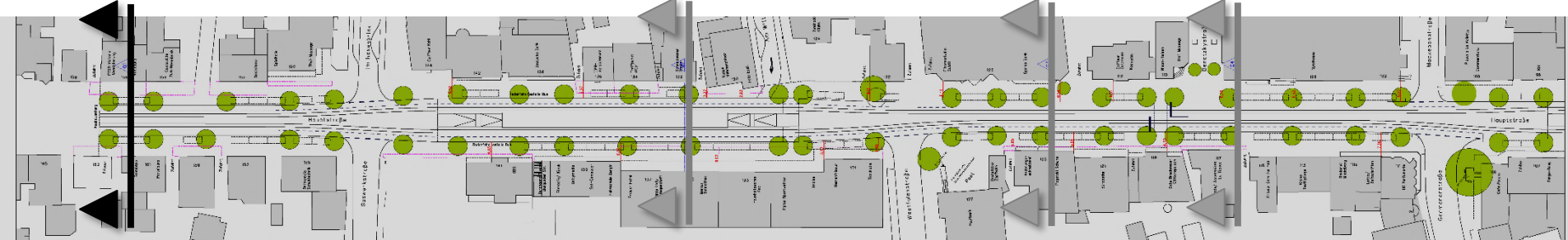


Q1

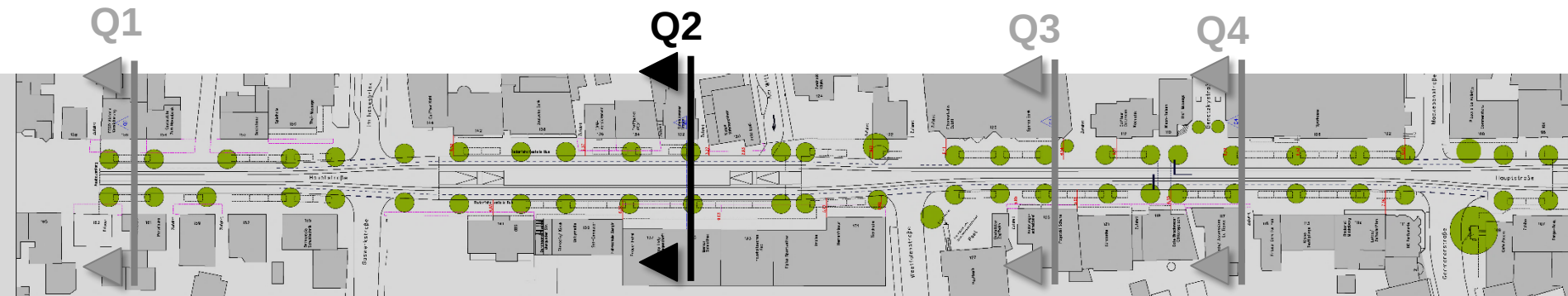
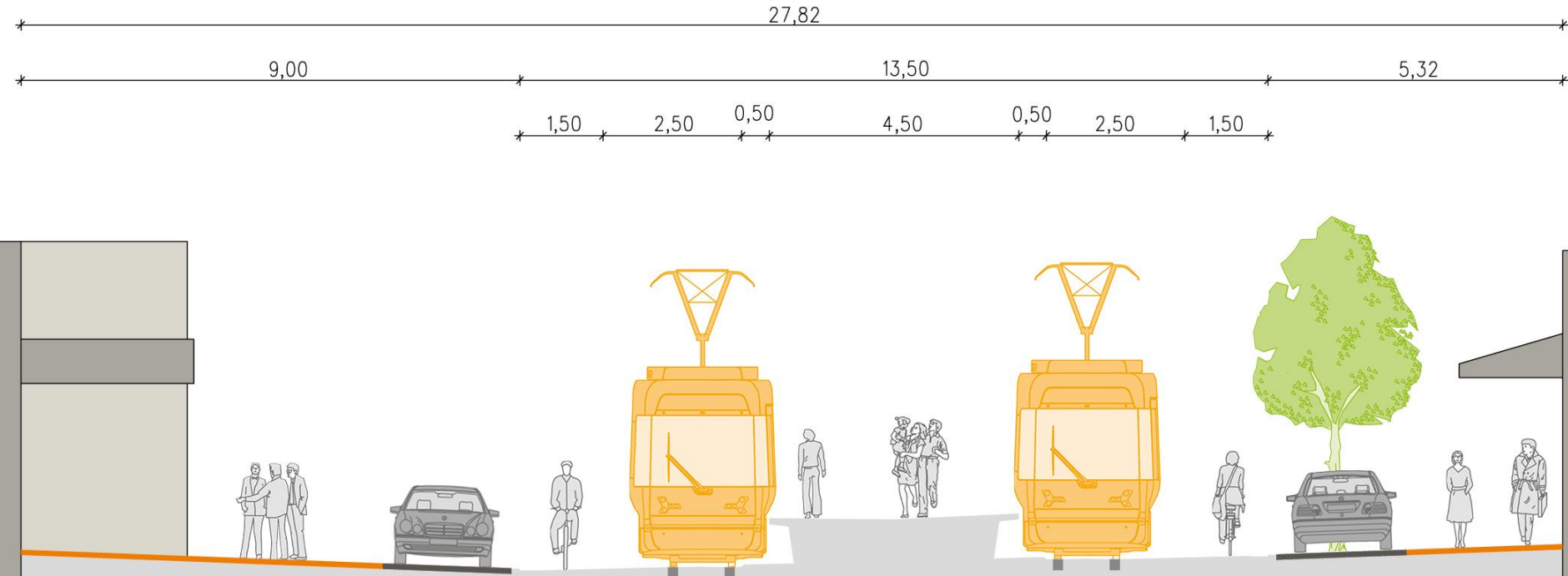
Q2

Q3

Q4



Querschnitt Haltestelle Gaswerkstraße (Q2)

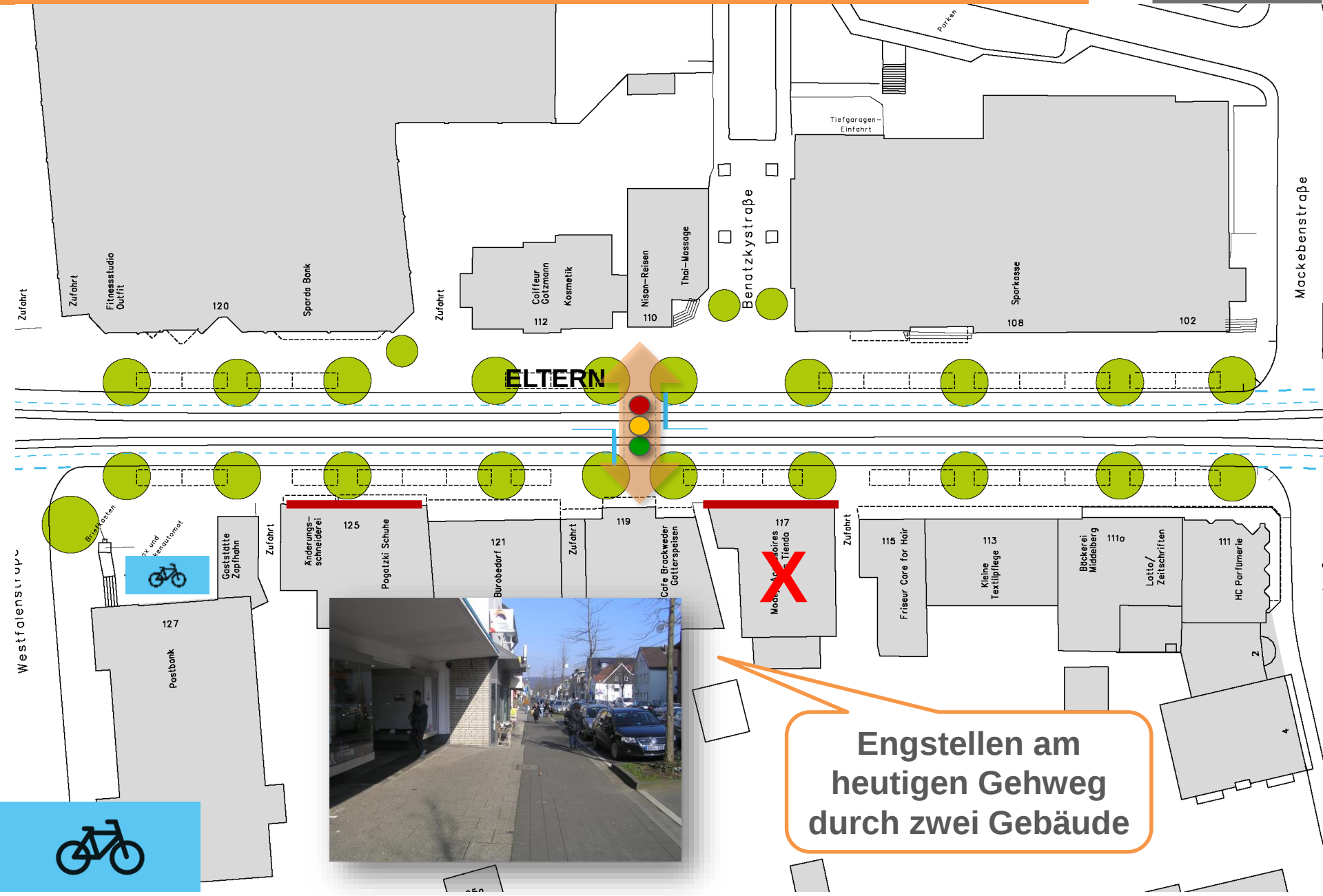


Frage: Lassen sich durch eine Verschiebung der Gleis- und Straßenachse die Seitenräume gleichmäßiger aufteilen?



Elternhaltestelle berücksichtigen!

Zwischen Westfalen- und Germanenstraße



Prüfung der Achslage

**Lassen sich die Gehwege im
Bereich der heutigen Engstelle
gleichmäßiger aufteilen?**



Achslage leicht verschoben



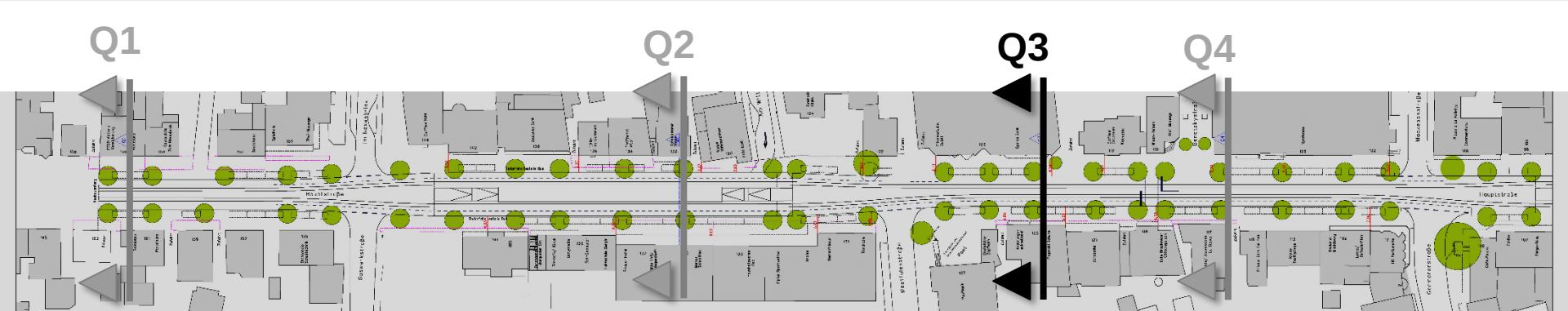
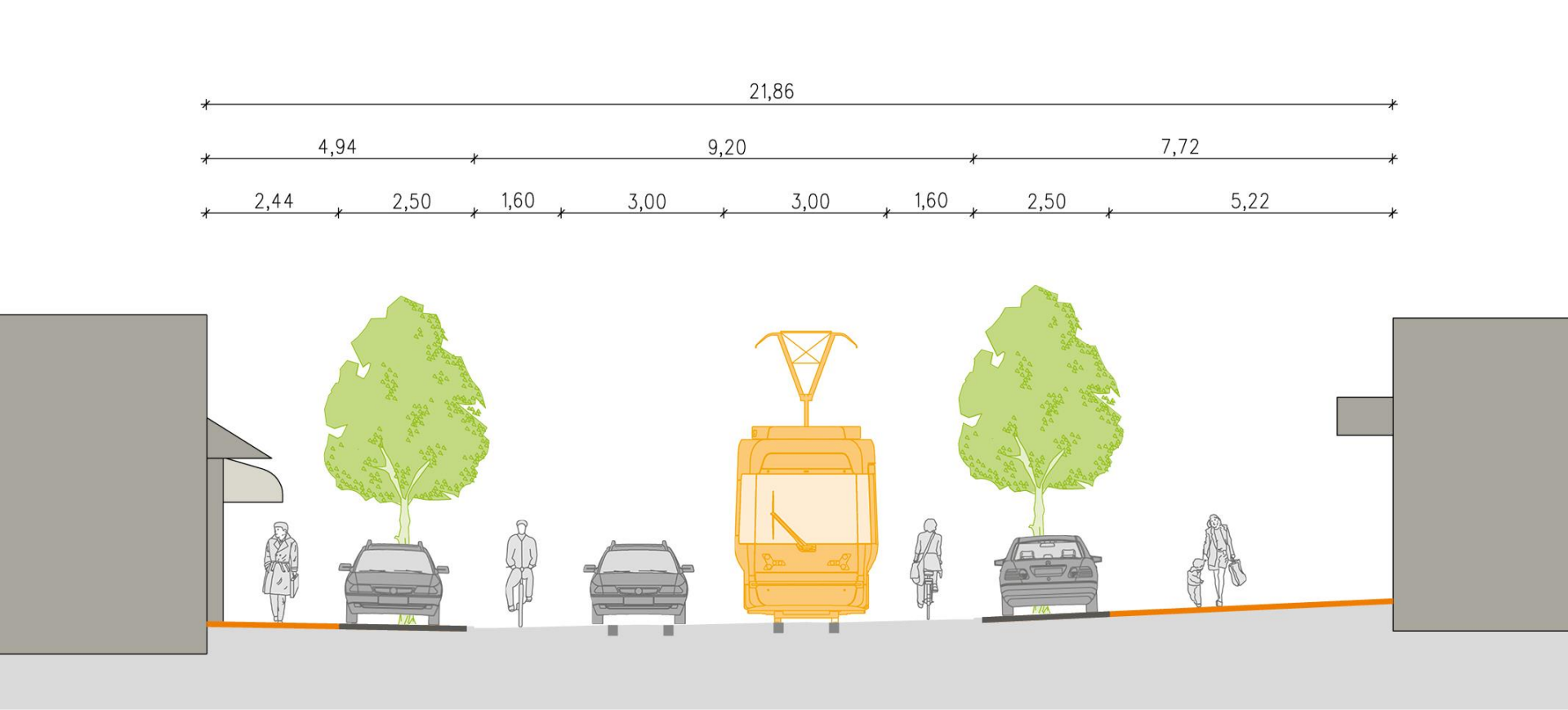
Achslage Entwurfsplanung



moBiel
Bielefeld



Querschnitt Höhe Sparda Bank (Q3)



21,86

5,94 9,20 6,72

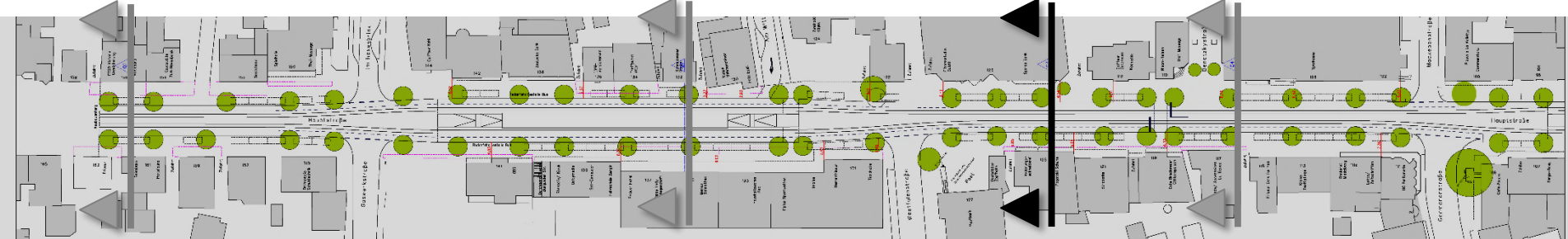
3,44 2,50 1,60 3,00 3,00 1,60 2,50 4,22



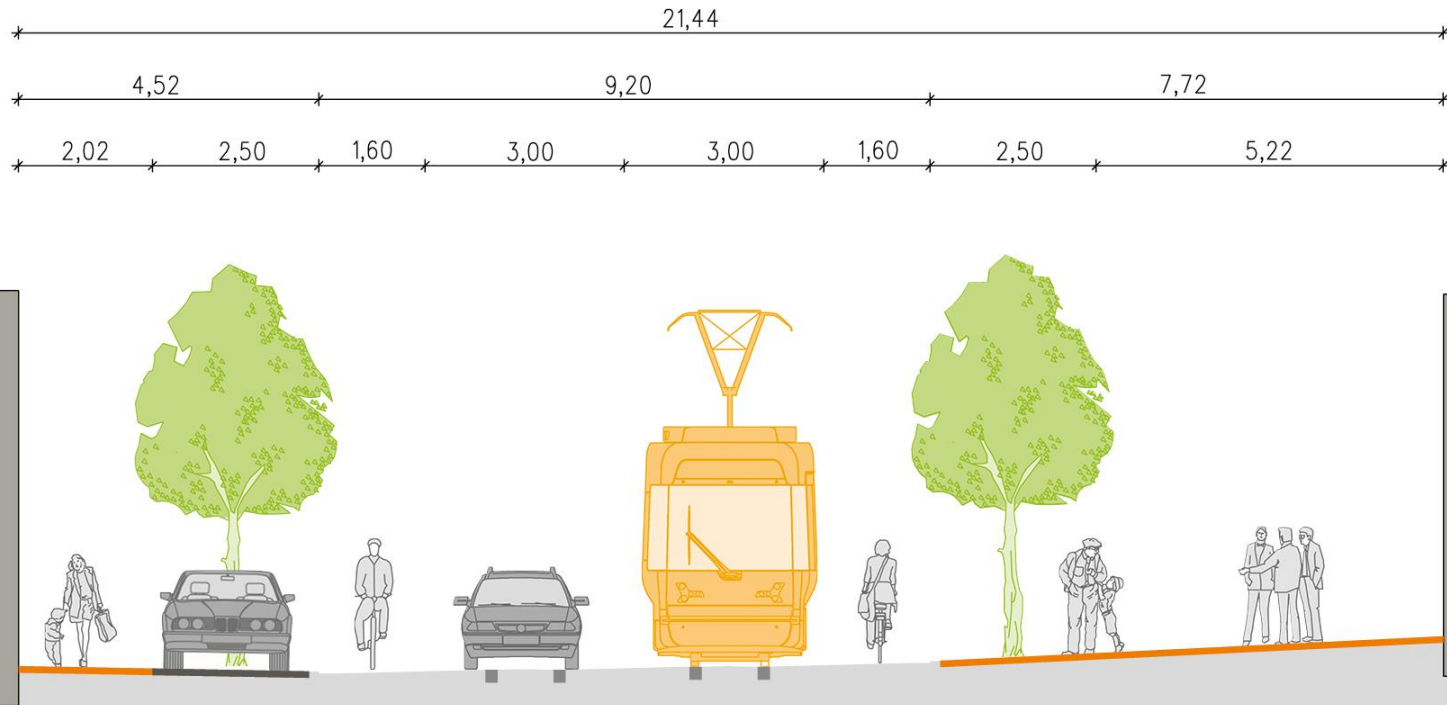
Q2

Q3

Q4



Querschnitt Sparkasse/Benatzkystr. (Q4)

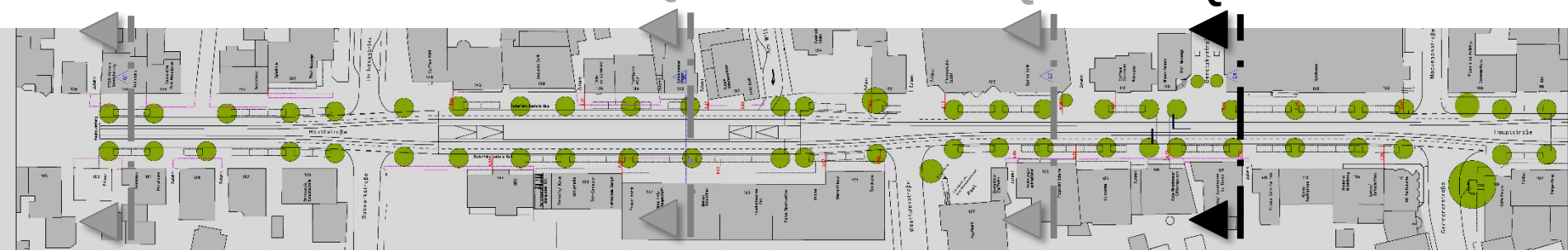


Q1

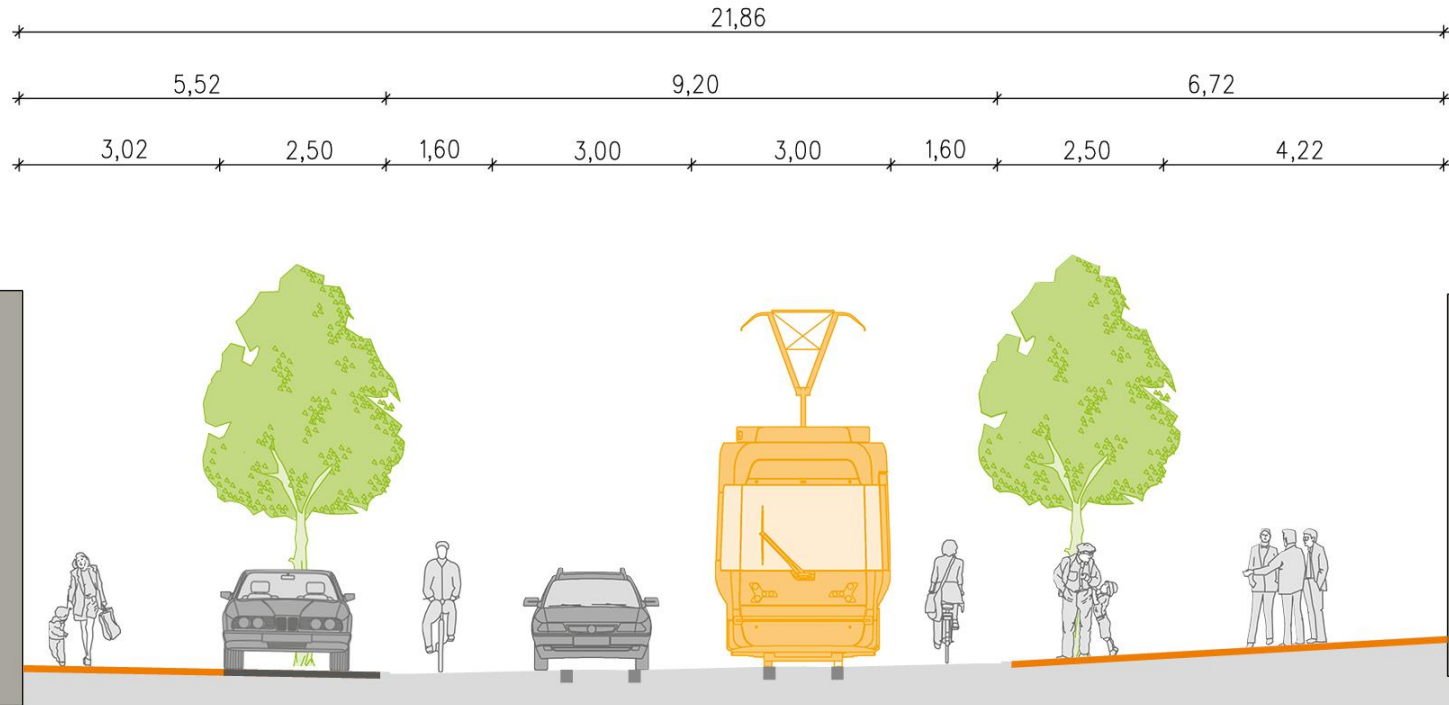
Q2

Q3

Q4



Versch. Achslage Sparkasse/Benatzkystr.

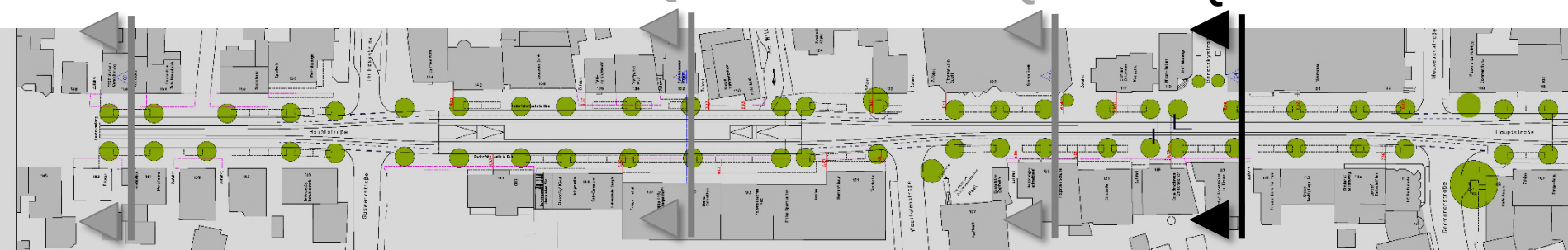


Q1

Q2

Q3

Q4







Haltestellenbereich Normannenstraße

Lässt sich die Anlieferung auch über vier Stellplatzeinheiten darstellen?

Wäre Anlieferung auch im Mittelbereich darstellbar?

Fahrradstellplätze an den
Rampenzugängen

Taxistellplätze in die
Nähe der Arztpraxen

ANLIEFER-
ZONE
GRÖßERE
MACHBAR?

QUEER-
SCHNITT-
STELLE
EINGANG

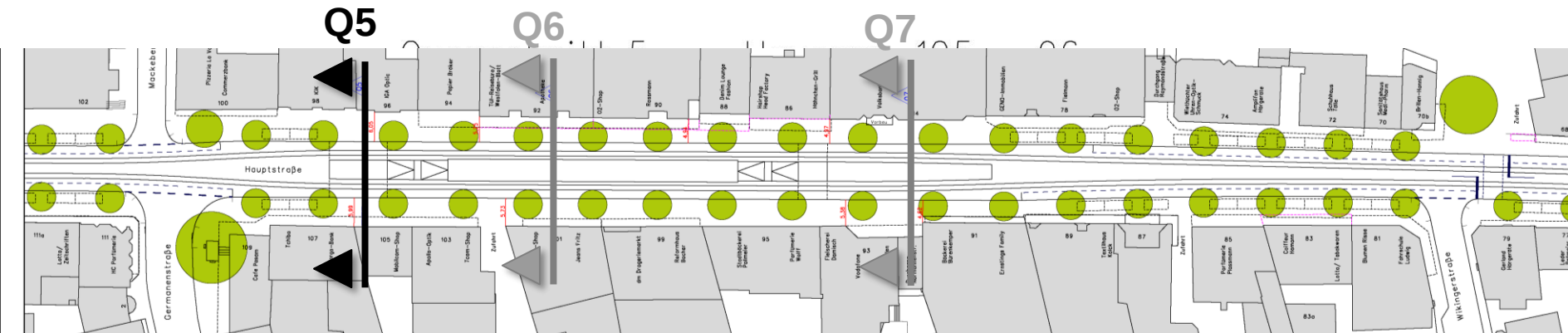
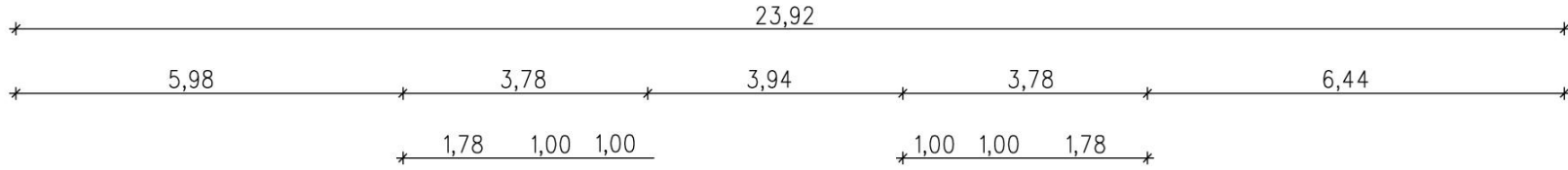
ELE
MONTEN

TAXI TAXI

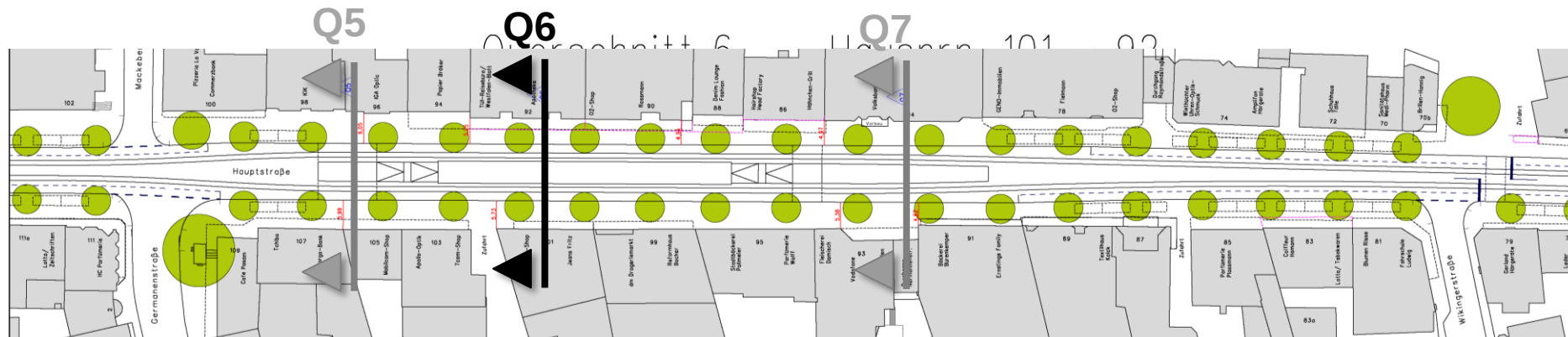
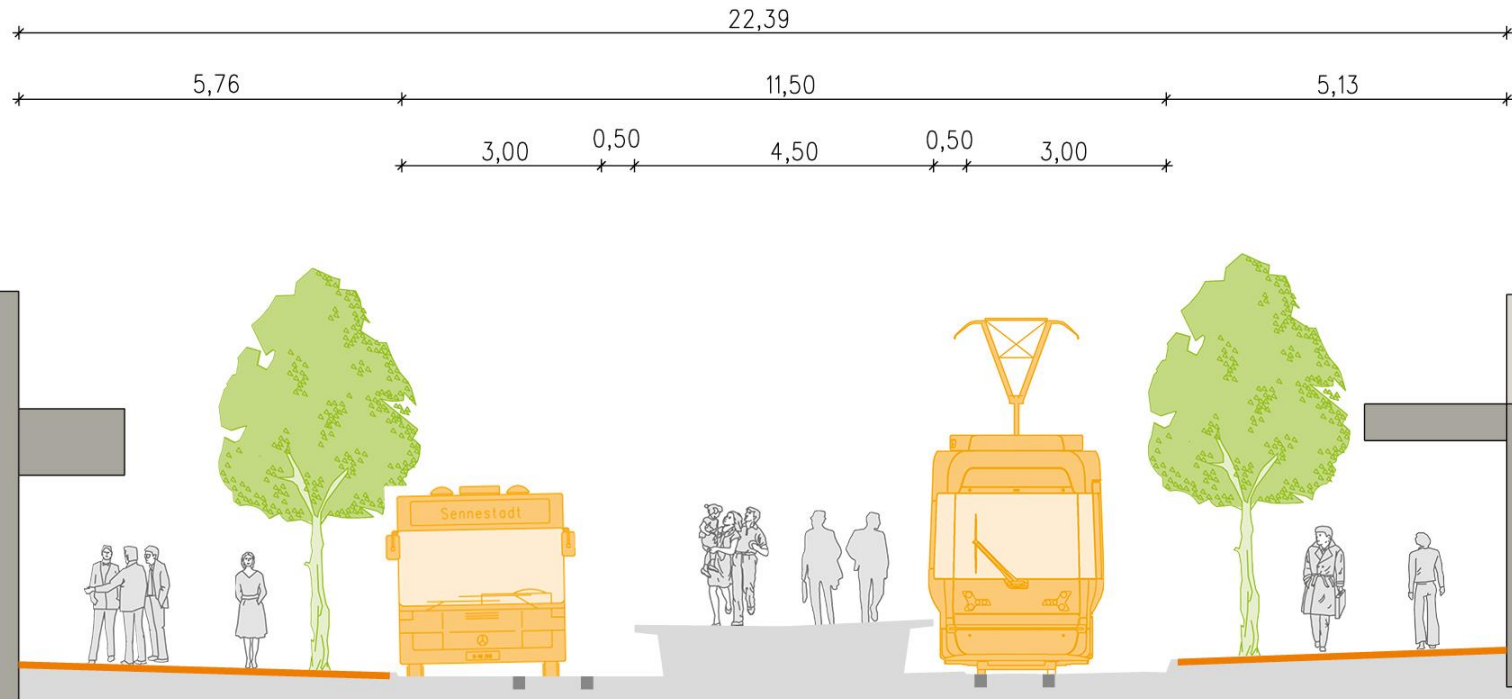
moBiel
Bielefeld



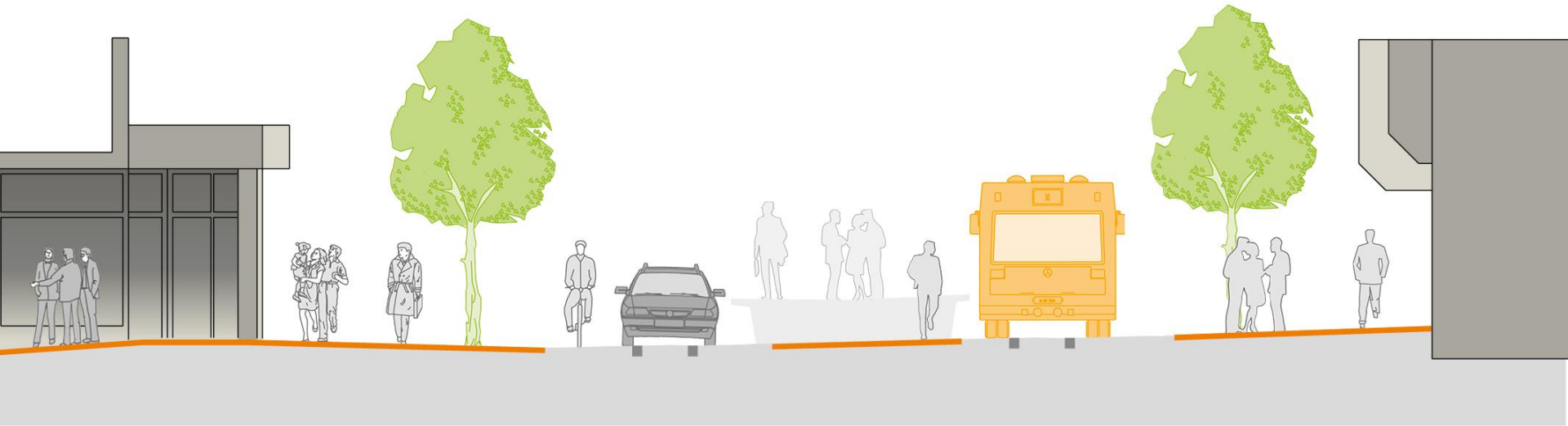
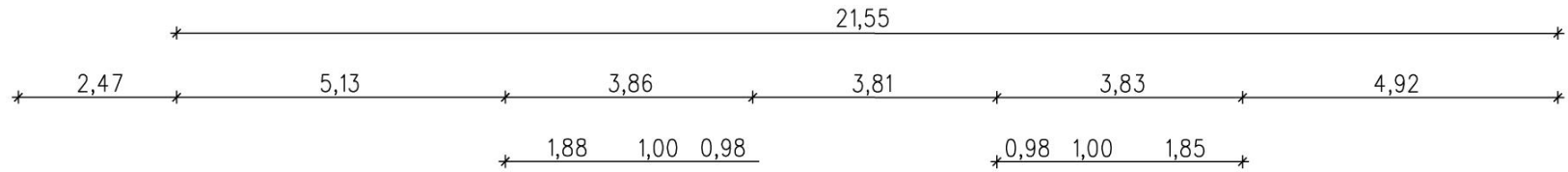
Querschnitt Höhe Querung Targo-Bank (Q5)



Querschnitt Haltestelle Normannenstr. (Q6)



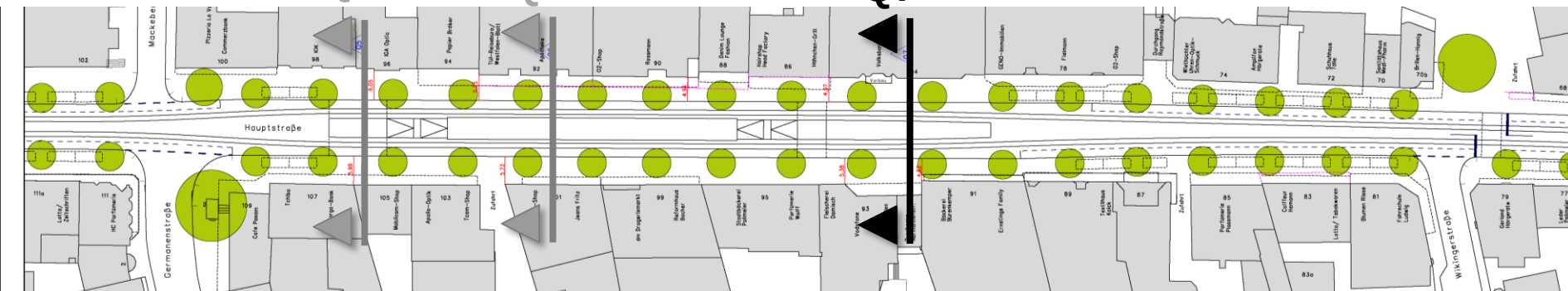
Querschnitt Normannenstr. Volksbank (Q7)



Q5

Q6

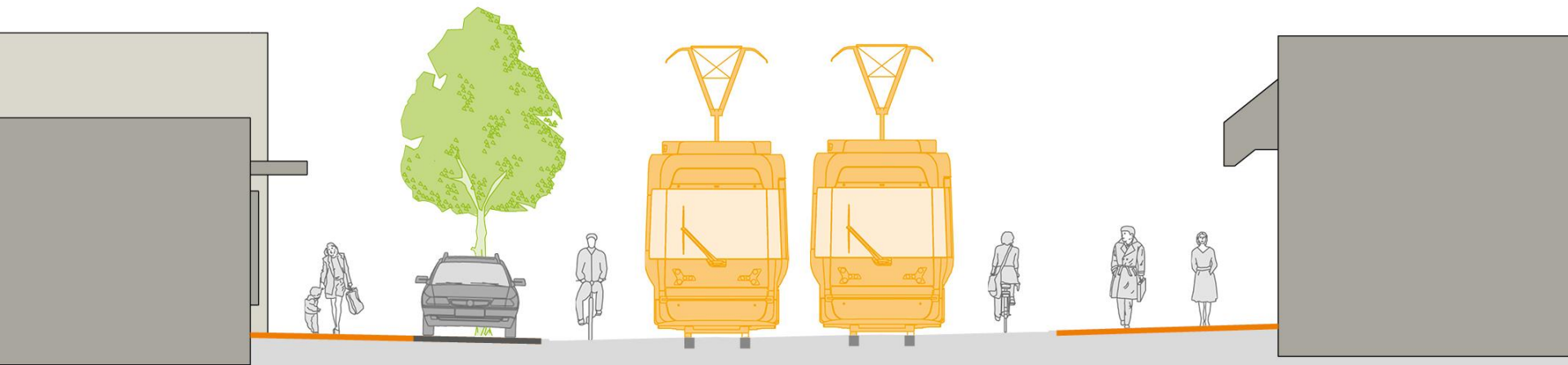
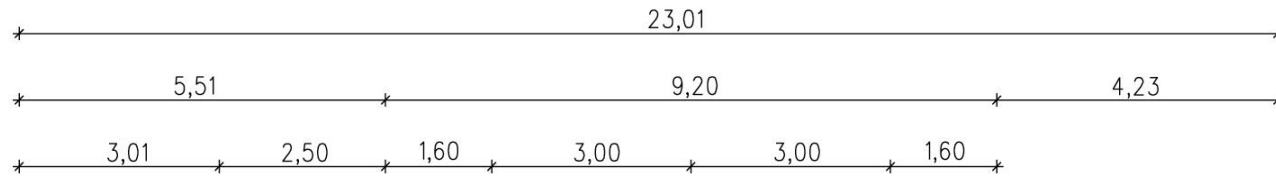
Q7



Zwischen Wikingerstraße und Kirche



Querschnitt Höhe Kohlstedde (Q8)

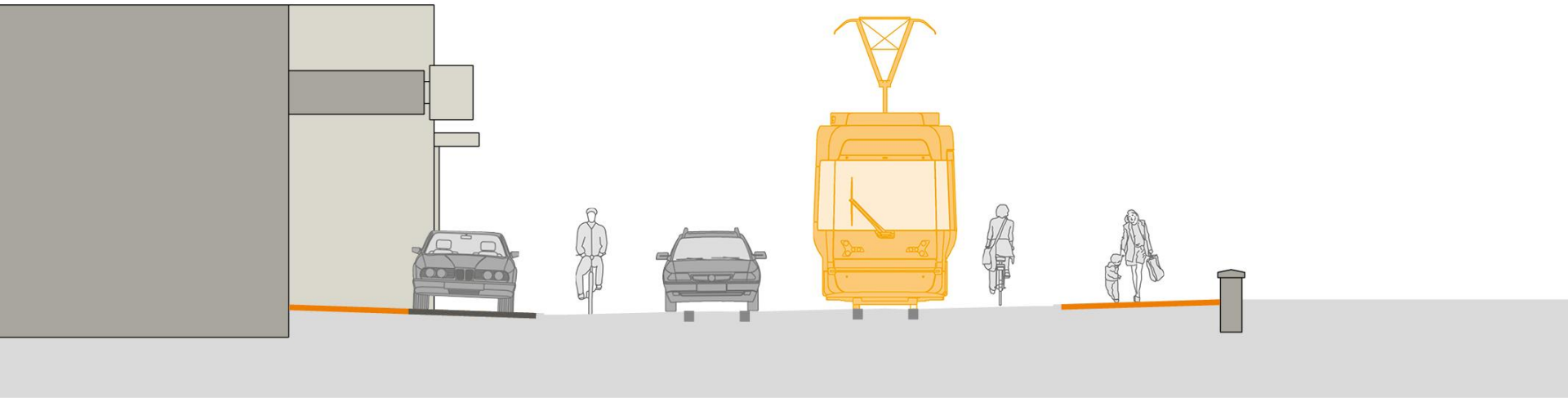
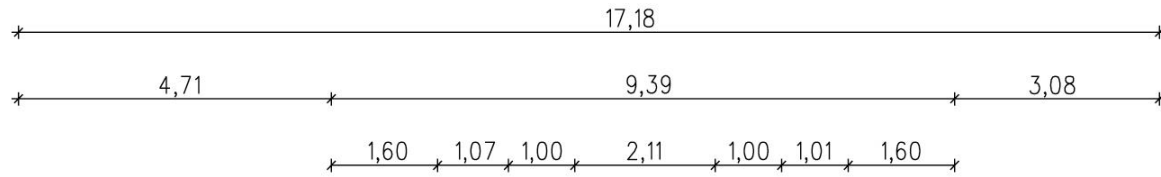


Q8

Q9



Querschnitt Höhe Kirche und ALDI (Q9)

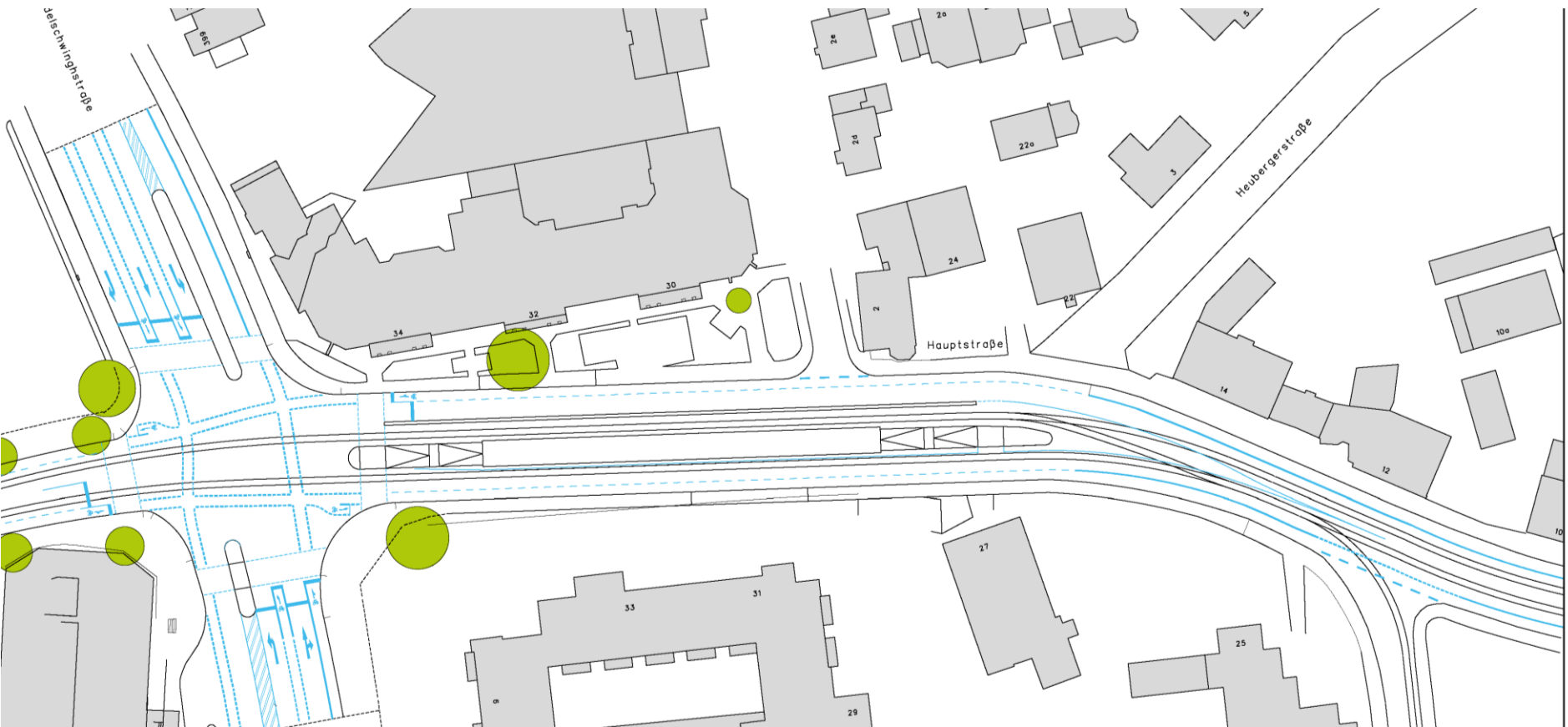


Q8

Q9



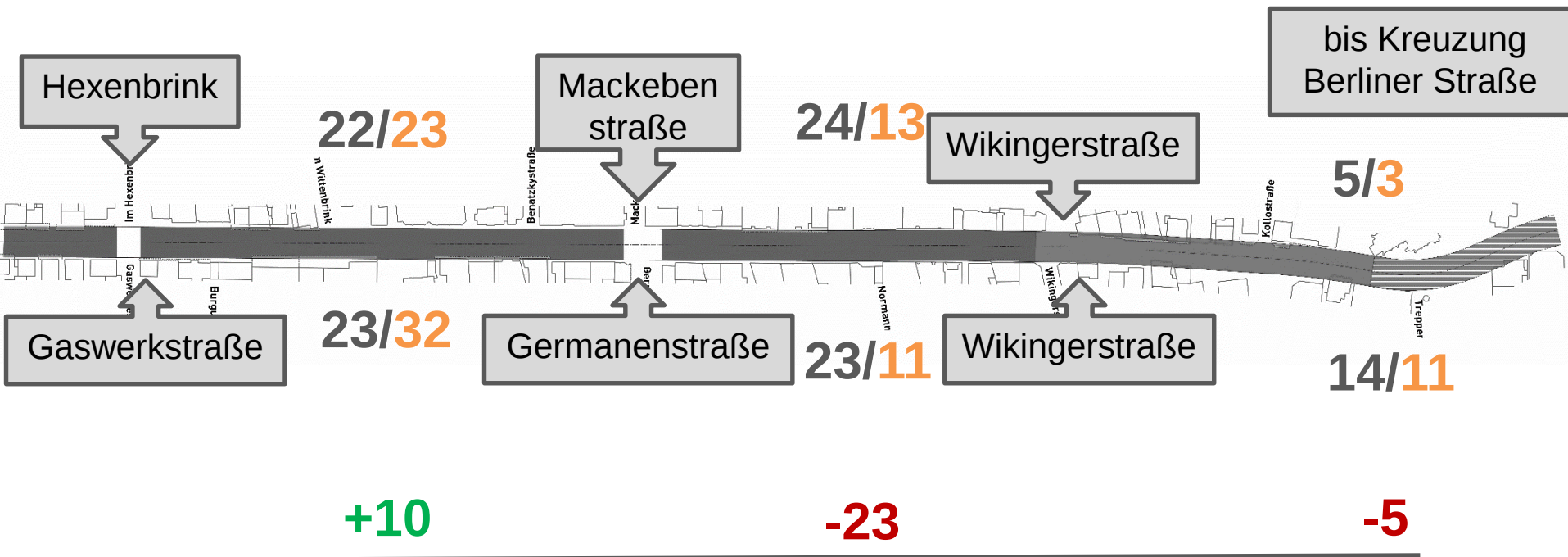
Lage der Haltestelle Kirche-Ost



Hauptstraße: Hochbahnsteig 2.0 - Merkmale

	Gaswerkstraße	Normannenstraße	Kirche Ost
Materialität	●	●	●
Kubatur	●	●	●
Mobiliar	●	●	●
Verkürzung		●	(●)
Absenkung		●	
Integrierte Busborde		●	

Stellplatzbilanz nach Abschnitten



aus 111 werden 93 = -18

**Was bedeutet
Planfeststellungsverfahren?**

**Mit welchen Inhalten geht es
in die Planfeststellung?**

**Achslage folgt städtebaulicher Achse in
Blickrichtung Kirche**

Pkw-Verkehr findet statt

Parken – „so viel wie möglich“

**Radverkehrsführung straßenbündig auf
Schutzstreifen, im Bahnsteigbereich
aufgelöst**

Möglichst durchgehende Baumreihe

**Stadtbahnhaltestellen nach Merkmalen
Hochbahnsteig 2.0**

Lage Gaswerkstraße



Lage Normannenstraße





Beteiligte am Planfeststellungsverfahren

Vorhabenträger:

Stadt Bielefeld/moBiel

Planfeststellungsbehörde: Bezirksregierung
Detmold

Anhörungsbehörde:

Bezirksregierung Detmold

Betroffene Öffentlichkeit

Anwohner, Geschäftsleute ...

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



Beantragung zur Aufnahme des
Planfeststellungsverfahrens



Einleitung des
Anhörungsverfahrens



Erörterungstermin



Planfeststellungsbeschluss und
Bekanntmachung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung durch Vorhabenträger

**frühzeitige Information der Öffentlichkeit,
Möglichkeit zur Äußerung und Diskussion**

**Beantragung zur Aufnahme des
Planfeststellungsverfahrens
durch Vorhabenträger bei der
Planfeststellungsbehörde.**

**Planfeststellungsbehörde prüft die
Unterlagen auf Vollständigkeit und
Plausibilität, rein formal, keine
inhaltliche Befassung**

Einleitung des Anhörungsverfahrens

Offenlage der Unterlagen in der betroffenen Kommune
(Bezirksamt Brackwede und Amt für Verkehr)

Ankündigung durch ortsübliche Bekanntmachung
(Amtsblatt, Tagespresse)

Unterlagen liegen einen Monat aus, innerhalb dieser Offenlage und bis zwei Wochen nach Ablauf der Auslegungsfrist können
Einwendung bei Anhörungsbehörde oder der Kommune
vorgebracht werden.

Eingegangenen Einwände werden bei Anhörungsbehörde
gesammelt, parallel dazu findet eine TÖB-Beteiligung statt

Alle Einwendungen werden dem Vorhabenträger zur Prüfung und
Erstellung einer Gegenäußerung (sog. Synopse) vorgelegt

Erörterungstermin

Einwendungen und Stellungnahmen werden mit allen, die sich geäußert haben besprochen und diskutiert. Dazu wird eingeladen

Zielsetzung: weitreichenden Überblick über widerstreitende Interessen erhalten

Nicht öffentliches Verfahren, kann durch Verfahrensleiter öffentlich gemacht werden

Entscheidungsgrundlage für den Planfeststellungsbeschluss

Planfeststellungsbeschluss und Bekanntmachung nach Anhörung und Erörterung Beschluss rechtskräftig

**Welche Inhalte sind
planfeststellungsrelevant?**

**Welche Inhalte können
unabhängig davon weiter im
Bezirk gemeinsam gestaltet
werden?**

**Relevant: Trasse,
Haltestellen,
Straßenquerschnitt**

Weiter gestaltbar:

**Aufteilung und Nutzung der
Stellplatzflächen,
Parkraumbewirtschaftung, Details
der Gestaltung...**

Erstellen einer Beschlussvorlage
durch das Amt für Verkehr



AG Verkehr der BV am
24.11.2016, Aufnehmen von
Fragen und Wünschen zur Vorlage



Sitzung der BV Brackwede am
01.12.2016, Empfehlung an den
StEA



Sitzung des StEA am **06.12.2016**

Vielen Dank!



Diese Präsentation enthält urheberrechtlich geschütztes Material und ist ausschließlich zur Illustration eines mündlichen Vortrags in der Bezirksvertretung Brackwede am 27.10.2016 bestimmt.

Sie ist vertraulich zu behandeln und weder vollständig noch auszugsweise zur Weitergabe an Dritte oder zur Veröffentlichung autorisiert.

Es gilt das gesprochene Wort

Projektleitung: moBiel GmbH in Zusammenarbeit mit dem Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld

Verantwortlich: moBiel GmbH, Bereich Grundsatz und Netzplanung, Otto-Brenner-Straße 242, 33604 Bielefeld

Städtebaulicher Fachbeitrag und Kommunikationsberatung: Jung Stadtkonzepte, Köln

Layout und Grafik: BW-G, Köln

Inhaltliche Fachbeiträge:

HSV Büro für Stadtverkehrsplanung, Hartmut Hanisch, Bielefeld

Scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf