

Legende

Lage der Haltestelle (Spalte 4):	FB = auf der Fahrbahn B = in einer Bucht P = auf Parkstreifen BSp = Busspur
Ausstattung der Haltestelle	
Fahrgastunterstand (Spalte 5.1):	Glas, Beton, Holz, alt, priv=privat, oS=ohne Seitenwände
Sitzgelegenheit (Spalte 5.2):	Zahl der Sitzplätze an der Haltestelle
Abfallbehälter (Spalte 5.3):	Anzahl der Behälter im Bereich der Haltestelle
Barrierefreiheit	
Einstieg (Spalte 6.1):	G = Gehweg FN = Fahrbahnniveau BK = Buskap ubf = unbefestigt op = optisch ta = taktil
Leitsystem (Spalte 6.2):	SBI = Stadt Bielefeld LBS = Landesbetrieb Straßen
Standard des Leitsystem (Spalte 6.2.1):	G = Gehweg FN = Fahrbahnniveau FB = Fahrbahn ubf = unbefestigt
Erreichbarkeit (Spalte 7.1):	ca. Abstand zur nächsten Haltestelle M = Mittelinsel FGÜ = Fußgängerüberweg
Querungshilfe (Spalte 7.2):	ca. Abstand zur nächsten Haltestelle
Lichtsignalanlage (Spalte 7.3):	LSA=Lichtsignalanlage

Der Ausbauzustand einer jeden Haltestelle wird durch eine farbliche Gestaltung verdeutlicht (Klassifizierung der Haltestellen).

Kategorie 1: Buskap + Leitsystem	Buskap, optisches+taktils Leitsystem vorhanden.
Kategorie 2: In Planung / Bau	Der Bau eines Buskaps mit optischem und taktilem Leitsystem ist in konkreter Planung bzw. Ausführung.
Kategorie 3: Nur Buskap	Ein Buskap ist vorhanden, die optische und taktile Führung fehlt oder ist unvollständig.
Kategorie 4: Gehweg	Ein- und Ausstieg vom Gehweg
Kategorie 5: Fahrbahnniveau	Ein- und Ausstieg auf Fahrbahnniveau. Die verkehrssichere Erreichbarkeit der Haltestelle (über Gehweg) ist gegeben.
Kategorie 6:	Ein- und Ausstieg auf Fahrbahnniveau. Erreichbarkeit der

**Fahrbahnniveau ohne Zu-
wegung**

Haltestelle nur entlang der Fahrbahn und / oder auf dem (unbefestigten) Seitenstreifen.