

Übersicht der wichtigsten Entscheidungen im Zusammenhang
mit der Sanierung der Weser-Lutter 2010 - 2014

Sitzungs- termine	Gremien	Drucksachen- nummer	Inhalt
04.11.2010	Rat	1340/ 2009-2014	Darstellung des Sanierungsbedarfs der verrohrten Lutter zwischen Niederwall und Stauteich I; Freigabe der Sanierungsplanung des Bauabschnittes zw. Teutoburger Straße und Stauteich I in offener Bauweise; Beschluss zur Teiloffenlegung der Lutter entsprechend den Planungen des Vereins Pro Lutter e.V. zw. Stauteich I und Teutoburger Straße
27.10.2010	BA UWB		
26.10.2010	StEA		
26.10.2010	FiPA		
05.10.2010	AfUK		
30.09.2010	BV Mitte		
29.03.2012	Rat	3813/2009- 2014	Beschluss über die Sanierungsplanung entsprechend Variante 2 (offene Bauweise zw. Niederwall u. Teutoburger Straße, geschlossenen Bauweise zw. Teutoburger Straße u. Stauteich I zwecks Erhalt der Platanen; damit verbunden die Notwendigkeit einer Regenrückhaltung); Auftrag, die Vor- und Nachteile der angedachten Standorte für die Regenrückhaltung näher darzulegen
20.03.2012	FiPA		
13.03.2012	AfUK		
08.03.2012	BV Mitte		
07.03.2012	BA UWB		
18.07.2013	Rat	5429/2009- 2014	Beschluss zur Offenlegung der Lutter im Bereich Ravensberger Straße bis Teutoburger Straße sobald die Finanzierung durch den Verein Pro Lutter e.V. gesichert ist; Umgestaltung der Ravensberger Straße mit reservierter Trasse für die Offenlegung. Bekräftigung, dass der (Teil-)Offenlegung von Teutoburger Straße bis Stauteich I hohe Priorität eingeräumt wird.
09.07.2013	AfUK		
03.07.2013	BA UWB		
27.06.2013	BV Mitte		
07.05.2013	StEA	5429/2009- 2014/1 (Nachtrags- vorlage)	
20.03.2014	Rat	6549/2009- 2014	Die offene Bauweise zw. Niederwall u. Teutoburger Straße wird unverändert fortgesetzt; Zw. Teutoburger Straße und Stauteich I wird zur Beseitigung hydraulischer Engpässe die Variante C – erweiterter Bypass im Park der Menschenrechte und Rückhaltebecken im Grünzug an der Teutoburger Straße umgesetzt.
03.03.2014	StEA		
18.02.2014	AfUK		
12.02.2014	BA UWB		
16.01.2014	BV Mitte		
04.12.2013	BA UWB / AfUK		
14.11.2013	BV Mitte		