

Nachtrag zur Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020

Aufgrund der Beschlüsse aus der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz vom 07.06.16 ergeben sich folgende Ergänzungen und Änderungen des zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans.

In der Anlage 13 des Lärmaktionsplans haben sich die bisherigen laufenden Nummern 19 bis 64 der Maßnahmenliste in die laufenden Nummern 24 bis 68 geändert, da die beschlossenen Maßnahmen zusätzlich eingefügt wurden. Die bisherige laufende Nr. 63 „Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Elbeallee“ ist ersatzlos entfallen, da die Realisierung unbestimmt ausgesetzt wurde.

Maßnahmen mit den folgenden laufenden Nr. wurden in der beiliegenden Anlage 13 lt. gefassten Beschlüssen ergänzt:

Laufende-Nr. aus Anlage 13		Beschluss des AfuK vom 07.06.16 zur Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020
Nr. bisher	Nr. neu	
-	19	Die Verwaltung erstellt lt. Auftrag des Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz auf Basis der Beschlüsse aus den Bezirken zum zweiten Lärmaktionsplan ein Verkehrskonzept mit den von den Bezirken gewünschten Tempo 30-Bereichen, die in der Beschlussvorlage 2871/2014-2020 in Tabelle 1, als aus Sicht der Verwaltung weiter zu verfolgende Maßnahmen zusammengefasst sind. Diese Maßnahmen sind in der beiliegenden Anlage 13 grün hinterlegt. Die Stadt Bielefeld nutzt nach Möglichkeit die Gelegenheit, im Rahmen der beabsichtigten Novelle der Straßenverkehrsordnung als Modellkommune mitzuwirken. Damit soll die Wirksamkeit von Tempolimits auf Hauptverkehrsstraßen in sensiblen Bereichen mit besonders schützenswerten Verkehrsteilnehmern erleichtert und die Auswirkungen auf den gesamtstädtischen Verkehr geprüft werden.
-	20	Als eine Art "Leuchtturmprojekt" soll für Gadderbaum, wie von der Bezirksvertretung Gaderbaum gewünscht, flächendeckend Tempo 30 eingeführt werden (Ausnahme OWD).
-	21	Das Verkehrskonzept Tempo 30 soll baldmöglichst im Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz sowie im Stadtentwicklungsausschuss in Form einer Beschlussvorlage vorgestellt werden, damit zeitnah eine Umsetzung der Maßnahmen erfolgen kann.
-	22	Die Hauptverkehrsstraßen Artur-Ladebeck-Straße, Stadtring, Jöllenbecker Straße und Vilsendorferstraße sollen gesondert und erneut auf Optimierung der Ampelanlagen hinsichtlich einer "Grünen Welle" (auch nachts), am Beispiel von Gütersloh, geprüft werden.
-	23	Die Beschlüsse der BV Jöllenberg vom 21. Januar 2016 werden in das Prüfverfahren des zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans aufgenommen. Als weiteres Modellprojekt soll eine Beschränkung aller innerörtlichen Straßen mit Tempo 50, auch nachts (zwischen 22 und 6 Uhr) auf Tempo 30 erfolgen.

Maßnahmen mit den folgenden laufenden Nr. wurden in der beiliegenden Anlage 13 lt. gefassten Beschlüssen textlich geändert:

Laufende-Nr. aus Anlage 13		Beschluss des AfuK vom 17.06.16 zur Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020
Nr. bisher	Nr. neu	
14	14	Die Beschlüsse der BV Jöllenbeck vom 21. Januar 2016 werden in das Prüfverfahren des zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans aufgenommen. Für die Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht
22	27	Die Verwaltung prüft, ob die Beschlüsse der Bezirksvertretungen Brackwede, Senne und Sennestadt zu einer "Grünen Welle" unverzüglich umgesetzt werden können, ohne auf die Beendigung des Weiterbaus der A 33 zu warten.

Die in der beiliegenden Maßnahmenliste des Lärmaktionsplans (vgl. Anlage 13) aufgrund der gefassten Beschlüsse eingearbeiteten Ergänzungen und Änderungen sind zur Vereinfachung und Nachvollziehbarkeit in orangefarbener Schrift dargestellt. Die weiterzuverfolgenden Maßnahmenvorschläge aus der Beteiligung der Bezirksvertretungen (vgl. Tabelle 1 der Beschlussvorlage, Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020) sind grün hinterlegt.

Die übrigen Maßnahmen der Anlage 13 bleiben gegenüber der Drucksachen-Nr. 2871/2014-2020 textlich unverändert.

Die Ergänzungen und Änderungen des zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans werden in die abschließende und an das Land sowie die Europäische Union (EU) weiterzuleitende Planfassung eingearbeitet.

Anlage 13

Maßnahmenliste

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
1	Verkehrskonzepte (Bündelung/Lenkung)	Lärmvorsorge Straßenbau	Lärmschutz an der Ortsumgehung Ummeln	Bundesstraße	Brackwede	Bau von Lärmschutzanlagen in Länge von 2114 m in variierenden Wall-/Wandhöhen zwischen 1-4 m entlang der Ortsumgehungsstraße Ummeln sowie passiver Lärmschutz an Warendorfer Str., Knappweg, Gütersloher Str. sowie Am Bahndamm	
2			Lärmschutz Straßenneubau L 712n	Milser Straße	Heepen		Umsetzung erfolgt nicht mehr im Zeithorizont des LAP; Bei Umsetzung der L 712n wird geprüft, ob die prognostizierte Entlastung für umliegende Straßen (z.B. Milser Straße) erreicht wird oder ggf. zur Entlastung begleitende Maßnahmen ergriffen werden müssten
3			Lärmschutz an der BAB 33	BAB 33 bis Stadtgrenze Bielefeld	Brackwede	Bau von Lärmschutzwällen in Länge von 990 m, Lärmschutzwänden in Länge von 2.920 m und Wall-Wand-Kombinationen in Länge von 300 m in variierenden Höhen zwischen 2-5,5 m entlang der BAB 33 (OWD bis Stadtgrenze Bielefeld)	
4		LKW-Lenkung/LKW-Sperrung in Kombination mit einer Geschwindigkeitsreduzierung	Lkw-Entlastung	Senner Straße	Brackwede		Das Amt für Verkehr prüft straßenverkehrsrechtlich eine LKW-Entlastung der Senner Straße. In diesem Zusammenhang ist auch die Möglichkeit einer Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) zu überprüfen
5	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	August-Bebel-Straße	Mitte	Für die August-Bebel-Straße zwischen Oelmühlenstraße und Herforder Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
6				Stieghorster Straße	Stieghorst	Für die Stieghorster Straße zwischen Detmolder Straße und Eipke prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
7	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	Engersche Straße	Schildesche	Für die Engersche Straße zwischen Beckhausstraße und Am Vorwerk prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
8				Stapenhorststraße	Mitte, Schildesche	Für die Stapenhorststraße zwischen Ostwestfalendamm und Melanchthonstraße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
9				Werther Straße in Mitte sowie im Bereich der Ortsdurchfahrt Großdornberg und zwischen Babenhauser Straße und Kirchdornberger Straße	Mitte Dornberg	Für die Werther Straße in Mitte sowie im Bereich der Ortsdurchfahrt Großdornberg und zwischen Babenhauser Straße und Kirchdornberger Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
10				Windelsbleicher Straße	Brackwede	Für die Windelsbleicher Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht.	
11				Stadtring	Brackwede	Für den Stadtring prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
12				Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum	Für die Artur-Ladebeck-Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
13	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	Haller Weg	Gadderbaum		Für den Haller Weg prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht. Wenn Tempo 30 angeordnet wird, ist sicherzustellen, dass begleitend die Gesamtwirkung in Verbindung mit einer Geschwindigkeitsreduzierung auf dem OWD (vgl. laufende Nr. 15) aufgezeigt wird
14				Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße	Jöllenbeck	Die Beschlüsse der BV Jöllenbeck vom 21. Januar 2016 werden in das Prüfverfahren des Zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans aufgenommen. Für die Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
15			Tempo 80 ganztags	OWD	Gadderbaum		Für den OWD prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die Anordnung von Tempo 80 ganztags
16			Tempo 70	Jöllenbecker Straße	Jöllenbeck		Für die Jöllenbecker Straße prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die durchgängige Anordnung von Tempo 70
17				Vilsendorfer Straße			Für die Vilsendorfer Straße prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung
18			Tempo 30-Zone	Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	Heepen	Das Amt für Verkehr prüft die Erweiterung der Tempo 30-Zone im Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
19	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Verkehrskonzept Tempo 30	vgl. auch Tabelle 1 Beschlussvorlage 2871/2014-2020	diverse		Die Verwaltung erstellt lt. Auftrag des Ausschusses für Umwelt und Klimaschutz auf Basis der Beschlüsse aus den Bezirken zum zweiten Lärmaktionsplan ein Verkehrskonzept mit den von den Bezirken gewünschten Tempo 30-Bereichen, die in der Beschlussvorlage 2871/2014-2020 in Tabelle 1, als aus Sicht der Verwaltung weiter zu verfolgende Maßnahmen zusammengefasst sind. Die Stadt Bielefeld nutzt nach Möglichkeit die Gelegenheit, im Rahmen der beabsichtigten Novelle der Straßenverkehrsordnung als Modellkommune mitzuwirken. Damit soll die Wirksamkeit von Tempolimits auf Hauptverkehrsstraßen in sensiblen Bereichen mit besonders schützenswerten Verkehrsteilnehmern erleichtert und die Auswirkungen auf den gesamtstädtischen Verkehr geprüft werden.
20							Als eine Art "Leuchtturmprojekt" soll für Gadderbaum, wie von der Bezirksvertretung Gadderbaum gewünscht, flächendeckend Tempo 30 eingeführt werden (Ausnahme OWD).
21							Das Verkehrskonzept Tempo 30 soll baldmöglichst im Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz sowie im Stadtentwicklungsausschuss in Form einer Beschlussvorlage vorgestellt werden, damit zeitnah eine Umsetzung der Maßnahmen erfolgen kann.
22							Die Hauptverkehrsstraßen Artur-Ladebeck-Straße, Stadtring, Jöllenbecker Straße und Vihsendorferstraße sollen gesondert und erneut auf Optimierung der Ampelanlagen hinsichtlich einer "Grünen Welle" (auch nachts), am Beispiel von Gütersloh, geprüft werden.
23							Tempo 30 auf Innerortsstraßen
24		Verbesserung Verkehrsfluss durch Kreisverkehr	Bau von Kreisverkehren mit Mitteln nach Kommunalinvestitionsförderungs-gesetz	Detmolder Straße/Oerlinghauser Straße	Stieghorst	Das Amt für Verkehr baut einen Kreisverkehr an der Detmolder Straße-Oerlinghauser Straße	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
25	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Verbesserung Verkehrsfluss durch Kreisverkehr	Einrichtung von Kreisverkehren	Werther Straße/Babenhauser Straße	Dornberg		Der Vorschlag aus der BV Dornberg, einen Kreisverkehr an der Werther Straße/Babenhauser Straße einzurichten, wird geprüft
26				Windelsbleicher Straße/Friedrichsdorfer Straße; Windelsbleicher Straße/Buschkampstraße	Senne		An der Windelsbleicher Straße/Friedrichsdorfer Straße sowie Windelsbleicher Straße/Buschkampstraße wird die Einrichtung von Kreisverkehren geprüft
27		Verbesserung Verkehrsfluss durch Optimierung der Ampelphasen	Verbesserung der Ampelphasen der "Grünen Welle" der L 756 in Brackwede Optimierung der Ampelphasen in beiden Richtungen zwischen Sennestadt und Brackwede (Südring)	L 756, Paderborner Straße	Brackwede Sennestadt		Die Verwaltung prüft, ob die Beschlüsse der Bezirksvertretungen Brackwede, Senne und Sennestadt zu einer "Grünen Welle" unverzüglich umgesetzt werden können, ohne auf die Beendigung des Weiterbaus der A 33 zu warten.
28				Bei Signalanlagen, wo möglich, Anforderungsampeln und Nachtabschaltungen vorsehen	Stadtgebiet	Mitte	
29	Bauliche Lärmschutzmaßnahmen (Wände / Wälle / Fenster)	Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen (Landesbetrieb Straßen NRW)	Individuelle Antragsprüfung auf Lärmsanierung an Straßen	Straßen in Baulast Landesbetrieb Straßen NRW	Sennestadt, Senne, Brackwede, Mitte, Stieghorst, Dornberg	Durchführung individueller lärmtechnischer Prüfung nach Lärmsanierungskriterien bei Antragstellung der vom Lärm betroffenen Anlieger z.B. an der Paderborner Str., Altenhagener Str., Werther Str., Eckendorfer Str., Am Wellbach, Oerlinghauser Str., Lämershagener Str., Verler Str., Buschkampstr., Südring, Brackweder Str., OWD, Gütersloher Str., Brochhagener Str., Babenhauser Str. (auf Antragstellung ab 2014)	
30		Lärmsanierungsprogramm Deutsche Bahn (DB)	Lärmsanierung der Haupteisenbahnstrecke Hamm-Hannover durch DB	Bundesschienenweg 1700, Ortsdurchfahrt Bielefeld	Heepen, Mitte, Gadderbaum, Brackwede	Lärmsanierung des Bundesschienenwegs 1700 Hamm-Hannover (ca. 21 km) durch die DB im Bereich der Ortsdurchfahrt Bielefeld in 3 Planungsabschnitten (Vorbereitung ab 2015); Sanierung des ersten Planungsabschnitts "Nord" bis Brake (ca. 7 km) bis 2018	
31		Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Bau von Lärmschutzanlagen	Grafenheider Straße, Herforder Straße, Milse Ost, Stadtbahnlinie Uni	Heepen, Dornberg	Bau von Lärmschutzanlagen an der Grafenheider Str. 4. BA, B61 Herforder Str., Milse Ost, Stadtbahnverlängerung Unilini.	
32		Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Förderung Lärmschutzfenster	Werther Straße, Grafenheider Straße, Herforder Straße, Voltmannstraße, Stadtbahn Stieghorst/ Hochschulcampus/Dürkopp Tor 6/ Altenhagen	Dornberg, Heepen, Mitte, Schildesche, Stieghorst	Das Amt für Verkehr fördert Lärmschutzfenster im Rahmen der Lärmvorsorge	
33	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Lärmoptimiertes Gleis	Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn	Oelmühlenstraße	Mitte	moBiel nimmt in der Oelmühlenstraße im Rahmen des VAMOS- Ausbauprogramms ab 2018 eine Sanierung des Gleisbetts vor	
34				Oldentruper Straße	Mitte	moBiel nimmt in der Oldentruper Straße im Rahmen des angestrebten Mittel-Hochbahnsteig-Baus ("Hartlager Weg" ab 2020) eine Anpassung des Gleisbetts vor	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
35	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Lärmoptimiertes Gleis	Rasengleis	Beckhausstraße	Schildesche		In der Beckhausstraße ist durch den angeregten Einsatz von Rasengleis eine Lärminderung möglich (im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025)
36		Schienerreinigung	Reinigung lärmender Stadtbahnschienen innerhalb vertraglicher Tageszeiten und Reduzierung der Lärmentwicklung in Kurven	Stadtgebiet	Mitte	moBiel hat vorhandene Radschallabsorber in den Stadtbahnfahrzeugen durch neue leistungsfähigere bzw. wirksamere Radschallabsorber ersetzt. Zusätzliche Schmieranlagen und Betauungsanlagen mindern Lärm an Einzelstellen im Netz. Seit kurzem wird zusätzlich in Kurven und an lärmsensiblen Stellen über GPS-Ortung punktgenau die Spurrandschmierung angesteuert, um die Lärmentwicklung weiter zu reduzieren. Die Schienerreinigung kann angesichts der hohen Verkehrsdichte des Individualverkehrs sowie z.T. wegen der Taktfolge des Stadtbahnbetriebs leider nicht ausschließlich zwischen 7:00 und 18:00 Uhr vorgenommen werden. Ein neues Schienerreinigungsfahrzeug mit Schallschutzklappen reduziert die Lärmstehung während des Einsatzes	
37		Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Heidsieker Heide	Jöllenberg	Fahrbahnsanierung in der Heidsieker Heide erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018-2020		
38			Voltmannstraße	Schildesche	Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet		
39		Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Oelmühlenstraße	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Oelmühlenstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018 (zwischen Haltestellen Krankenhaus und Marktstraße im Zuge des Hochbahnsteigbaus)		
40			Heeper Straße	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Heeper Straße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018-2020		
41			Oldentruper Straße	Mitte		Amt für Verkehr prüft eine Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus bei vorhandenen Finanzierungsmöglichkeiten (ab 2020)	
42	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA) oder lärmoptimierter Asphaltbeton (LOA)	OWD südlicher Streckenabschnitt ab Haller Weg (Straßenbaulast Landesbetrieb Straßen NRW)	Gadderbaum		Bei einer zukünftig erforderlichen Fahrbahndeckenerneuerung prüft der Landesbetrieb Straßen NRW den Einbau eines Lärm mindernden Belags		

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
43	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung lärmoptimierter Asphaltbeton (LOA)	Schloßhofstraße, Voltmannstraße, Hauptstraße, Bodelschwingstraße	Schildesche, Brackwede	Fahrbahndeckenerneuerungen mit lärmoptimiertem Asphaltbeton (LOA) werden vom Amt für Verkehr vorgenommen an der Schloßhofstraße zwischen Melanchthonstraße und Voltmannstraße (2017/2018) sowie der Hauptstraße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bodelschwingstraße (2017/2018/2019)	
44			Lärmvorsorge Stadtbahnbau	Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt	Paderborner Straße, BAB-Anschlussstelle BI-Sennestadt bis Lämershagener Straße sowie Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg bis Bretonische Straße	Senne, Sennestadt	
45		Verbesserung Fußverkehr	Einrichtung Querungshilfe/ Zebrastrifen an der Meller Straße	Sudbrackstraße	Mitte		Prüfung einer Querungshilfe/ eines Zebrastrifens an der Meller Straße, Höhe Sudbrackstraße, erfolgt durch Amt für Verkehr im Rahmen des Programms Querungshilfen
46		Verbesserung Radverkehr	Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Carl-Severing-Straße, Am Lichtebach bis Paul-Schwarze-Straße	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Carl-Severing-Straße, Am Lichtebach bis Paul-Schwarze-Straße ab 2015 ar	
47			Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Beckhausstraße	Schildesche	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Beckhausstraße, Heidegärten bis Westerfeldstraße, Brüggemannstraße bis Schildescher Straße ab 2015 an	
48			Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Bodelschwingstraße	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt 2016 einen Radweg an der Bodelschwingstraße, Frölenberg-Eggeweg ar	
49			Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Bodelschwingstraße	Brackwede	Das Amt für Verkehr hat 2015 einen Schutzstreifen an der Bodelschwingstraße, Hauptstraße-Frölenberg fertiggestellt	
50			Bessere Radverkehrsführung	Zehlendorfer Damm	Dornberg	Verbesserung der Radverkehrsführung am Zehlendorfer Damm durch Schutzstreifenanlage ehemals Universitätsstraße Nord in 201€	
51			Ergänzung Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung	Sieker-Kreuzung	Stieghorst	Ergänzung der Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung durch das Amt für Verkehr 2016	
52			Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Stadtbahnhaltestellen im Stadtgebiet	alle	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	
53	Fahrradbügel nachrüsten	Fußgängerzone	Mitte	Das Amt für Verkehr rüstet Fahrradbügel an Eingängen der Fußgängerzone nach			

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
54	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Verbesserung Radverkehr	Handlungsprogramm zur Fuß- und Radverkehrspolitik	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt ein BYPAD-Verfahren zur Untersuchung und Bewertung der bisherigen Fuß- und Radverkehrspolitik in Bielefeld ab 2015 durch und stellt ein Handlungsprogramm auf	
55			Konzept Fahrradabstellanlagen	Hauptbahnhof	Mitte	Das Amt für Verkehr hat 2015 ein Konzept zur Ergänzung von Fahrradabstellanlagen erstellt und wird ab Frühjahr 2016 einen halbjährigen Verkehrsversuch zur Ahndung der Dauerabstellung von Fahrrädern am Hauptbahnhof durchführen	
56			Einrichtung eines Radwegs	Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße	Jöllenbeck	Die Beschlüsse der BV Jöllenbeck vom 21. Januar 2016 werden in das Prüfverfahren des Zweiten Bielefelder Lärmaktionsplans aufgenommen. Das Amt für Verkehr überprüft die Planung und Einrichtung eines Fahrradweges an der Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße.	
57			Markierung von Radverkehrsanlagen	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr legt bei Fahrbahndeckenerneuerung an Hauptverkehrsstraßen markierte Radverkehrsanlagen u.a. an der Stieghorster Straße, Oldentruper Straße zwischen Otto-Brenner-Straße und Stralsunder Straße, Potsdamer Straße zwischen alter Postweg und Friedrich-Hagemann-Straße und Voltmannstraße zwischen Schloßhofstraße und Jöllenbecker Straße an	
58			Radverkehrsbeschilderung	Engel-Route, BahnRad-Routen im Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt die Radverkehrsbeschilderung der Engel-Route und BahnRad-Routen 2016-2017 durch	
59			Radverkehrsführung im Straßenraum	Jöllenbecker Straße,	Mitte	Das Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren	
60			Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum	Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	
61			Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Herforder Straße	Heepen	Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Herforder Straße, Rabenhof bis Grafenheider Straße	
62			Teilnahme am EU-Projekt STARS	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr fördert von 2013-2016 durch die Teilnahme am EU-Projekt STARS die Fahrradnutzung auf dem Schulweg	
63			Überprüfung benutzungspflichtiger Radwege	Stadtgebiet	Sennestadt, Senne, Dornberg, Jöllenbeck	Das Amt für Verkehr überprüft im Rahmen der Verkehrssicherheitsarbeit seit Mitte 2014 systematisch alle benutzungspflichtigen Radwege im Stadtgebiet	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
64	Öffentlichkeitsarbeit	Lärmbewußtsein und Verhalten	Fahrradstadtplan	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr überarbeitet den Fahrradstadtplan 2016	
65			Lärmarmes Fahren	Stadtgebiet	alle		Ausstellung "NRW wird leiser" wurde im November 2015 in Bielefeld durchgeführt
66		Serviceangebote	Tag gegen Lärm 2017 "Hörerlebnisse und Klangorte der Stadt"	Stadtgebiet	alle	Ein interaktives Hörerlebnis zu typischen und charakteristischen Klängen der Stadt wird 2016/2017 geplant	
67	Sonstiges (Begrünung)	Sicht- und Lärmschutzpflanzung	Sichtschutz-Anpflanzung	Grünstreifen zwischen Haller Weg und	Gadderbaum	Der Grünstreifen zwischen Haller Weg und Ostwestfalendamm wurde im Herbst 2015 zusätzlich zu den aus den Wurzelstöcken nachwachsenden Gehölzen mit 15 weiteren Bäumen bepflanzt. Darunter befinden sich 13 Bäume, sog. Heister, die sich durch Astwuchs im gesamten Stammbereich auszeichnen und hierdurch eine Sichtschutzwirkung entfalten. Begrünter Sichtschutz kann sich psychologisch positiv auf die subjektive Lärmwahrnehmung auswirken	
68	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Senner Hellweg	Sennestadt	Für den kürzlich überarbeiteten Teilbereich Senner Hellweg wird als Fahrbahndeckenerneuerung 2018-2019 ein Splittmastixasphalt (SMA 5 LA) mit einer Pegelminderung von mindestens 3 dB eingebaut	