

Stadtbahn in der Brackweder Hauptstraße

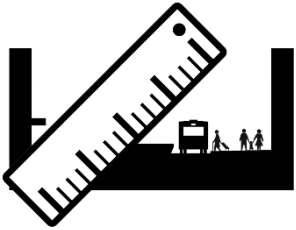
Prüfung alternativer Standorte für die Haltestelle Normannenstraße

Information des Beirates für Behindertenfragen

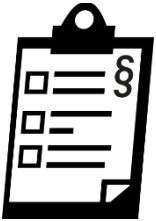
27.04.2016

Information zu den Rahmenbedingungen

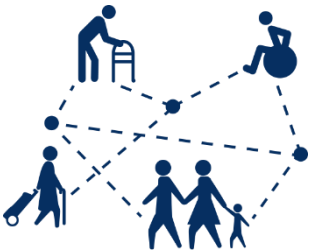
**Was ist für die Bewertung eines
Haltestellenstandorts
bedeutsam?**



**Anforderungen an den
Straßenquerschnitt**



**Bauordnungsrechtliche
Anforderungen**



**Einbindung in das
Verkehrs- und Wegenetz**

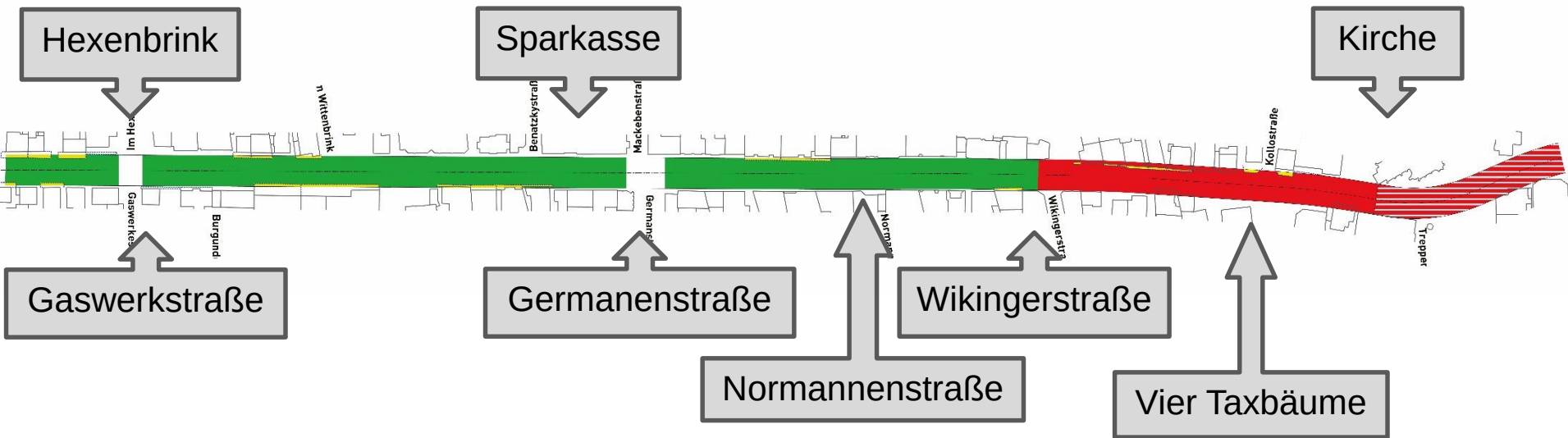


**Städtebauliche
Integration**

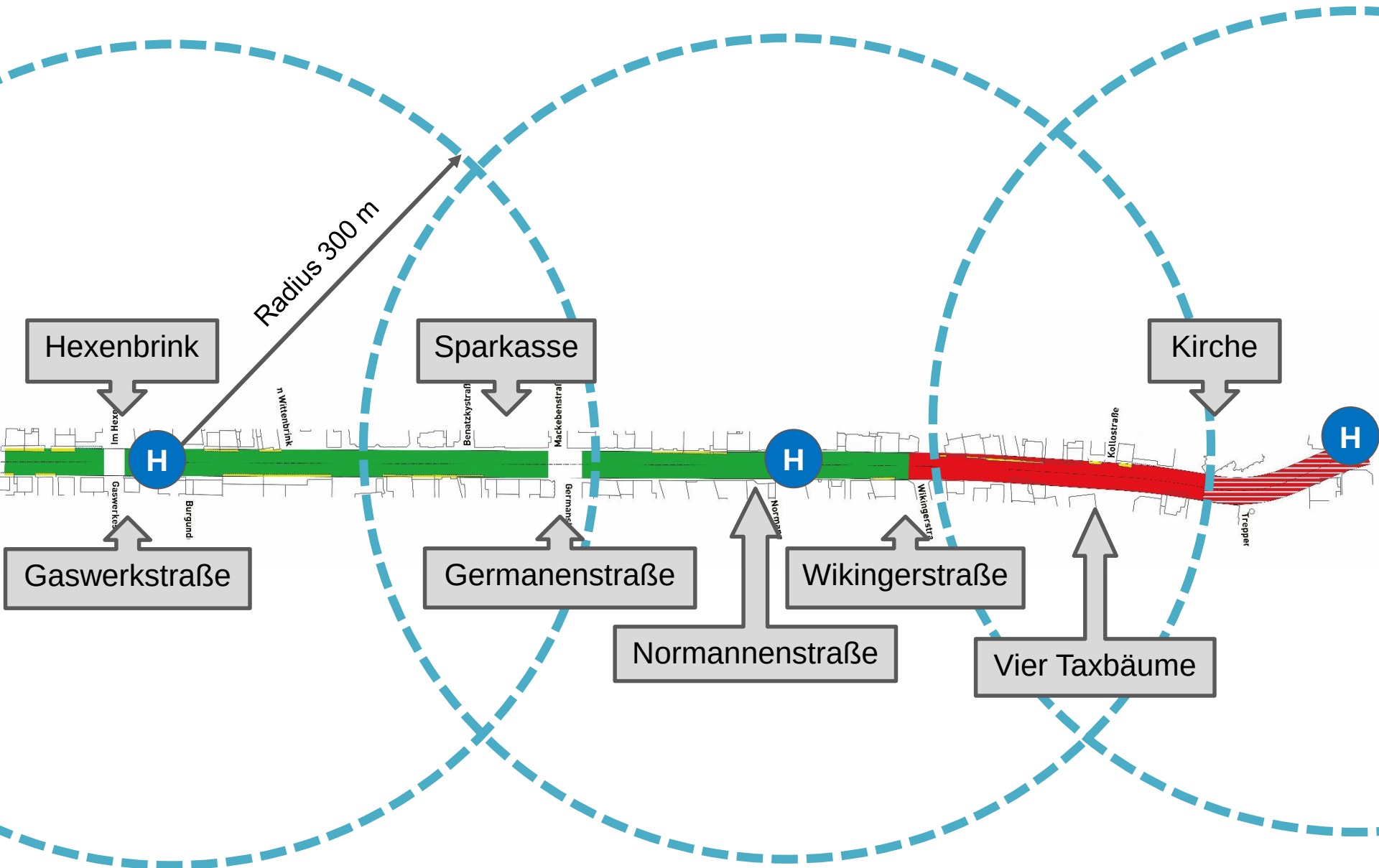
**Ermitteln von Fakten
und Prüfen nach
Richtlinien**

**Fachliche Beratung,
verantwortlich Abwägen
und politische
Prioritäten formulieren**

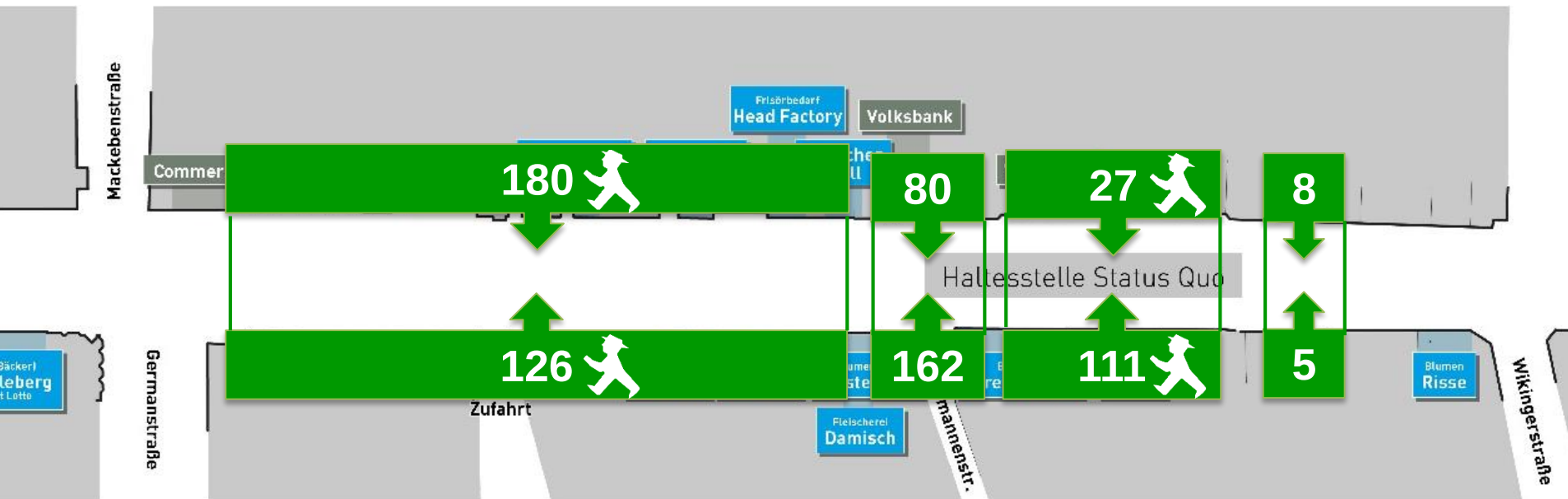
Wo ist ein Bahnsteig möglich?



Haltestellenabstände heute ca. 400 - 450 m

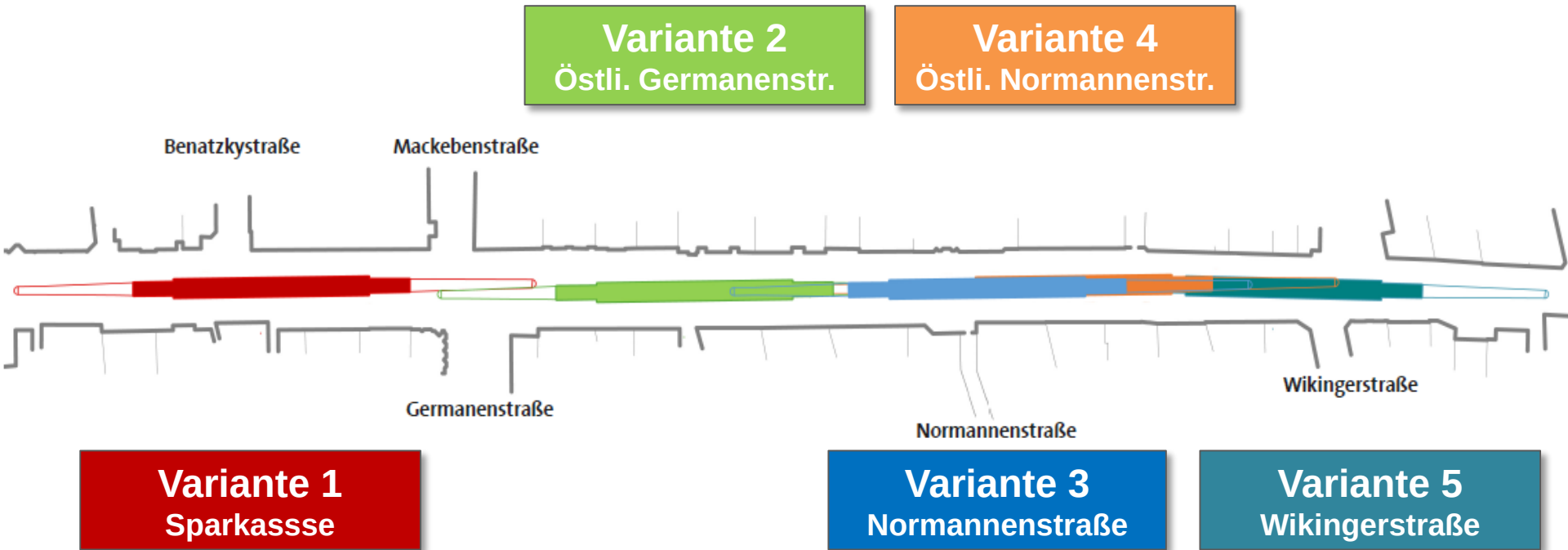


Analyse der Querung mittags (12:30 -13:30)

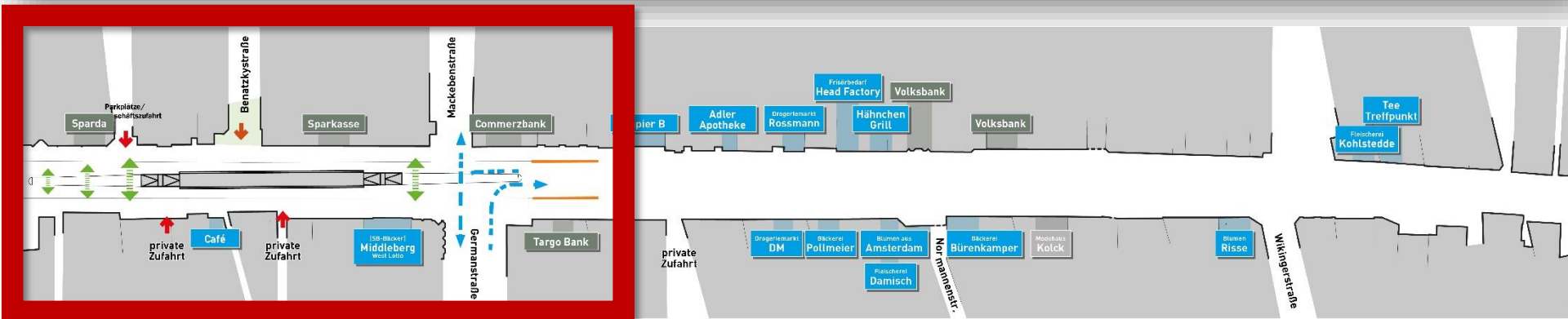


Es gibt eine erkennbare Konzentration der Fußgängerbewegung aus Richtung Normannenstraße

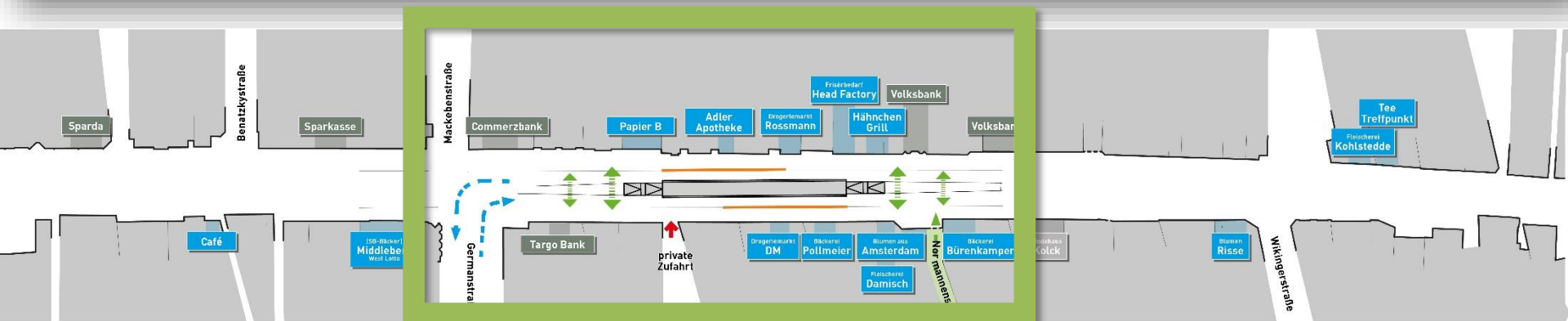
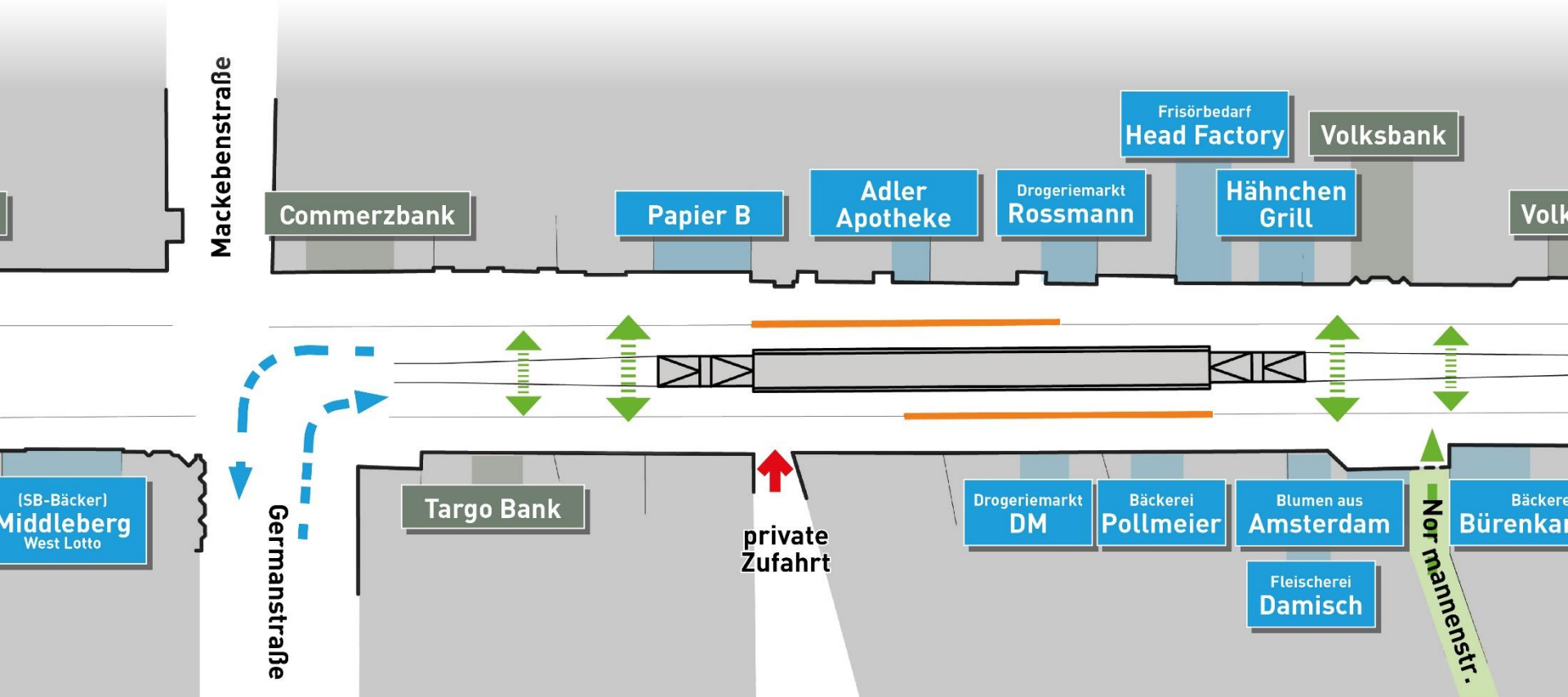
Fünf mögliche Standorte im grünen Bereich



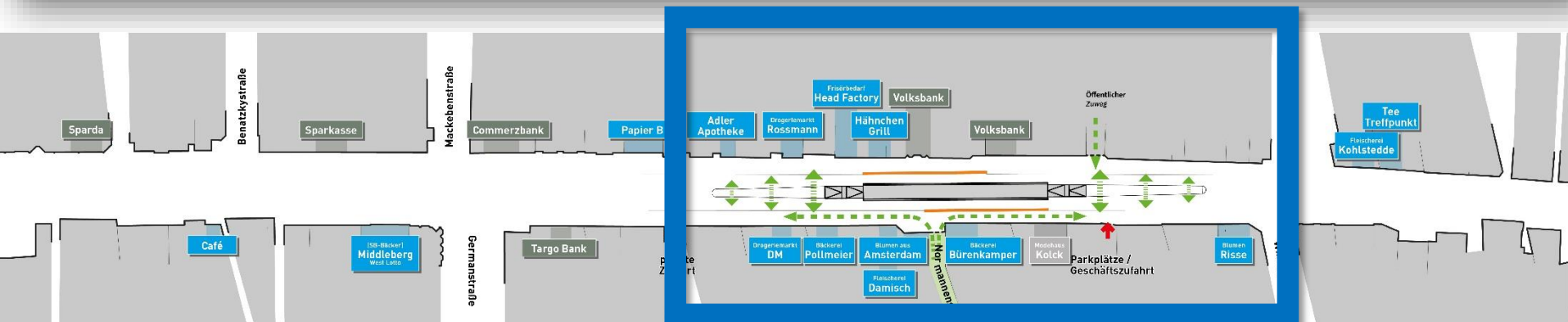
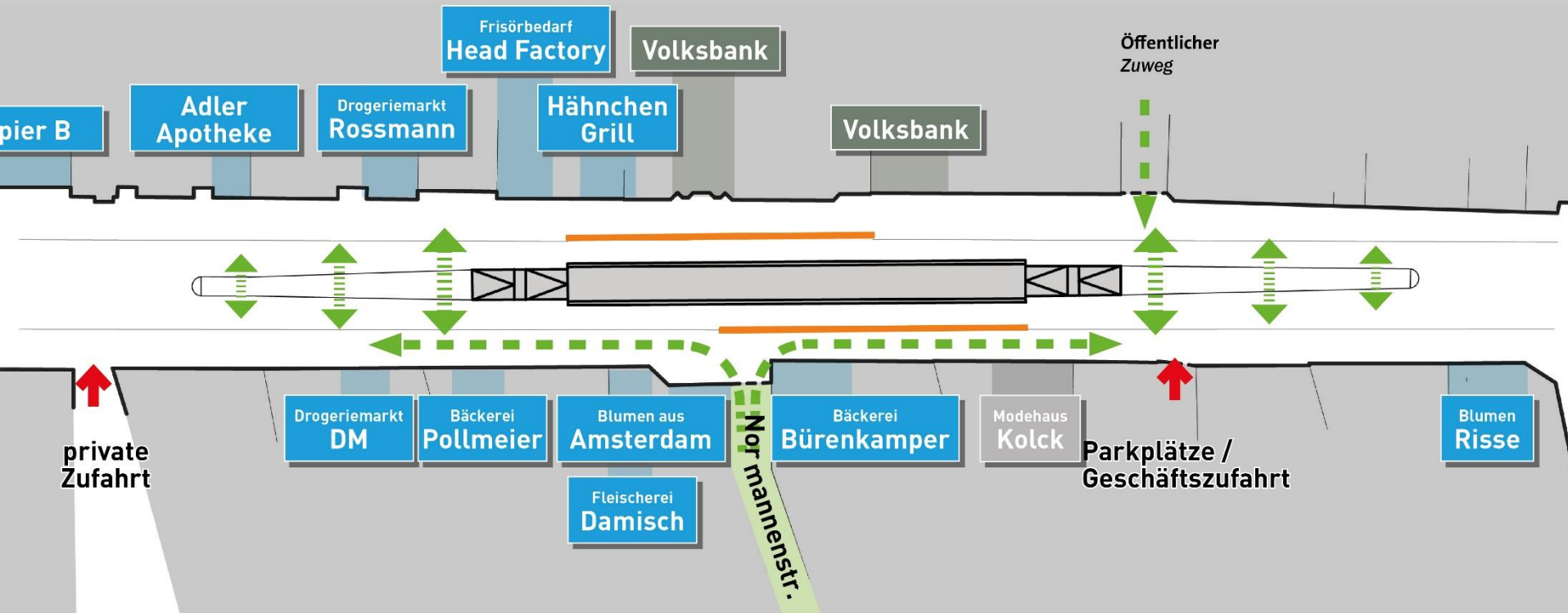
moBiel
Bielefeld



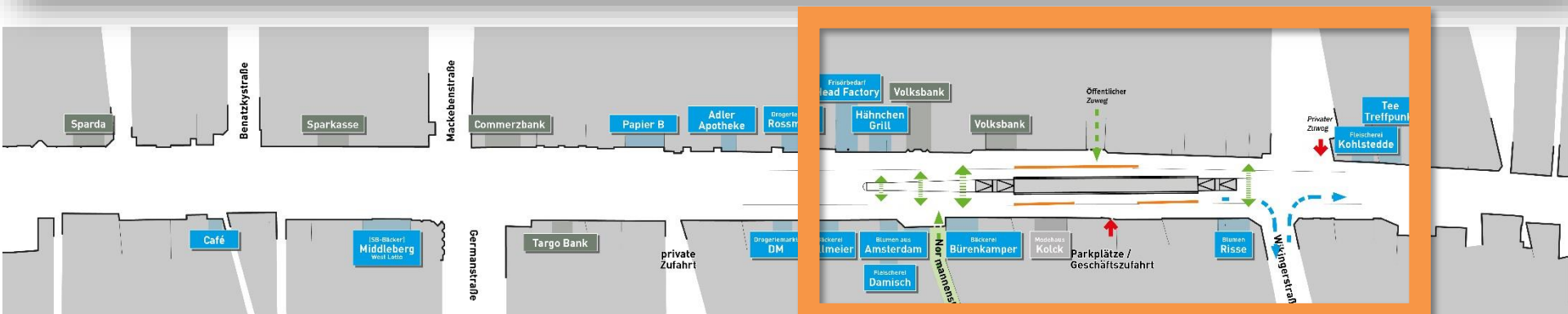
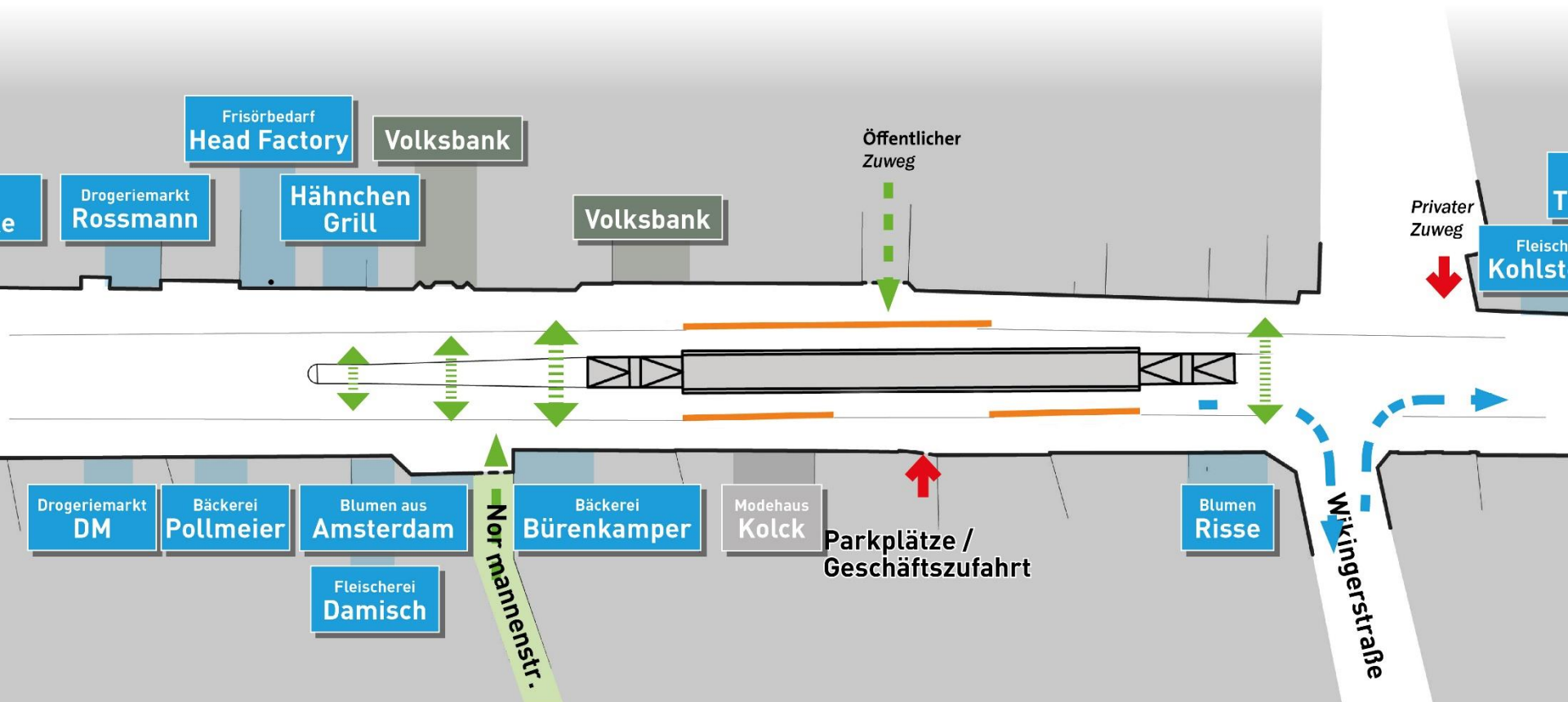
Variante 2: „Östlich Germanenstraße“



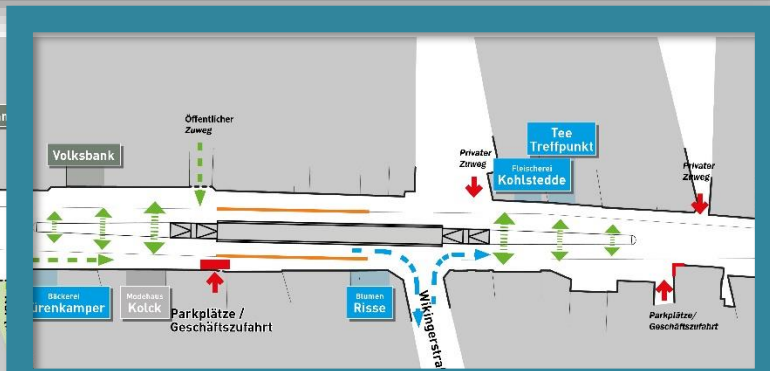
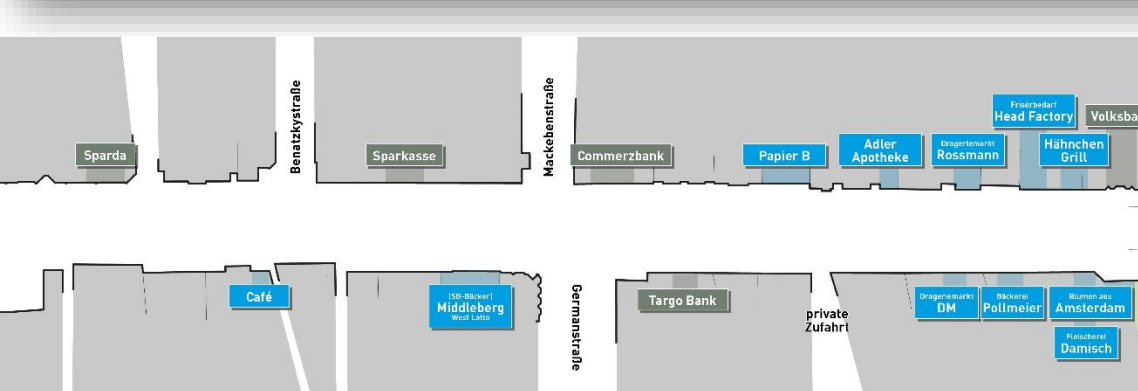
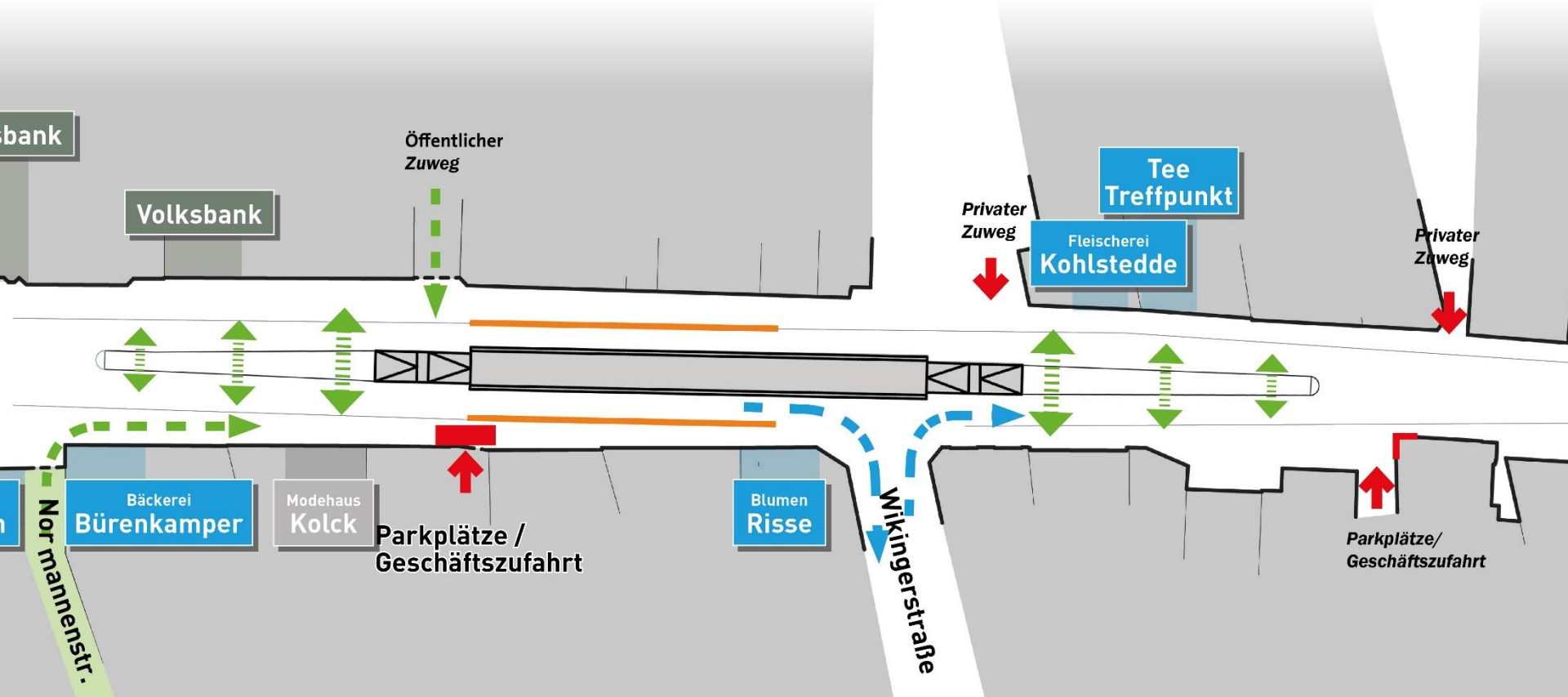
Variante 3: Normannenstraße



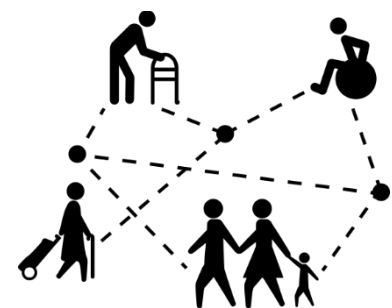
Variante 4: „Östlich Normannenstraße“



Variante 5: Wikingersstraße

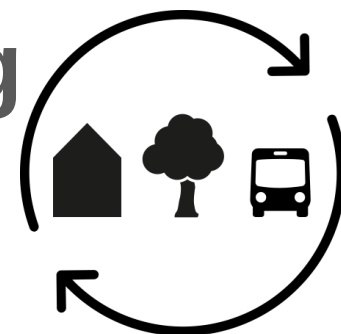


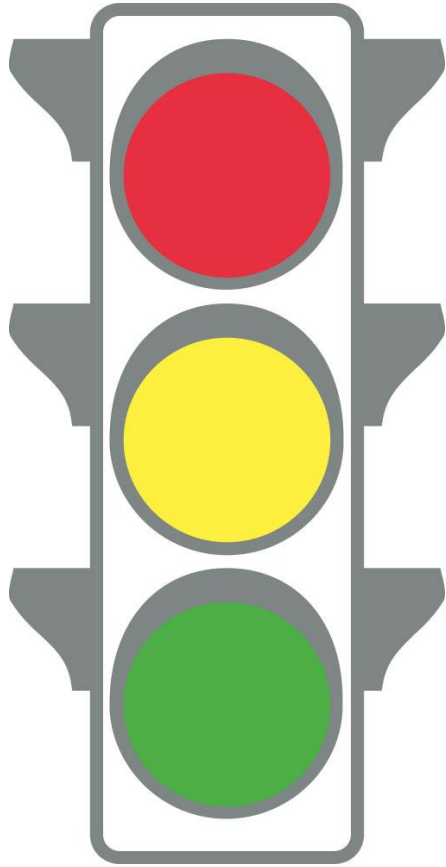
Bericht zum Stand der Diskussion aus den politischen Gremien



Einbindung in das
Verkehrs- und Wegenetz

Städtebauliche Einbindung





Anforderung ist nicht oder sehr schlecht erfüllbar

Anforderung ist weniger gut erfüllbar, bzw. es verbleiben Risiken

Anforderung ist erfüllbar

Bewertungsplakat AG Verkehr vom 30.03.16

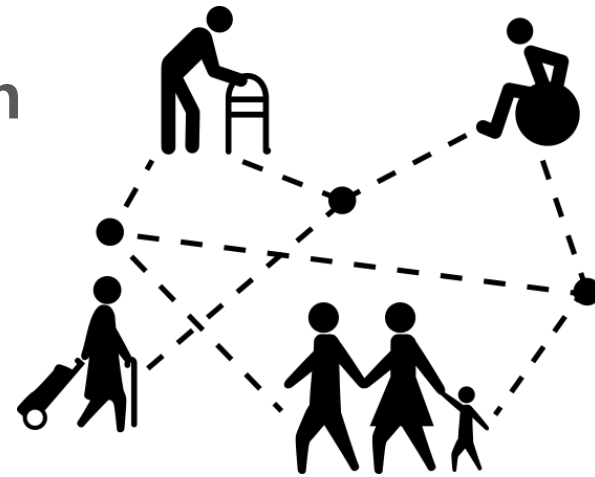
VARIANTE 1 Sparkasse	VARIANTE 2 Östlich Germanenstraße	VARIANTE 3 Normannenstraße	VARIANTE 4 Östlich Normannenstraße	VARIANTE 5 Wikingerstraße
				
Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnsteigumgänge vorhandene Fußgängerüberwege auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busstopp verknüpfen? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnsteigumgänge vorhandene Fußgängerüberwege auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busstopp verknüpfen? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnsteigumgänge vorhandene Fußgängerüberwege auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busstopp verknüpfen? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnsteigumgänge vorhandene Fußgängerüberwege auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busstopp verknüpfen? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnsteigumgänge vorhandene Fußgängerüberwege auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busstopp verknüpfen? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen?
Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angeordnet werden? Können öffentliche Nutzungen angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vorderwände von Geschäften am Standort profitieren? Ist die Bauverknüpfung mit Barmarkt 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angeordnet werden? Können öffentliche Nutzungen angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vorderwände von Geschäften am Standort profitieren? Ist die Bauverknüpfung mit Barmarkt 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angeordnet werden? Können öffentliche Nutzungen angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vorderwände von Geschäften am Standort profitieren? Ist die Bauverknüpfung mit Barmarkt 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angeordnet werden? Können öffentliche Nutzungen angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vorderwände von Geschäften am Standort profitieren? Ist die Bauverknüpfung mit Barmarkt 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angeordnet werden? Können öffentliche Nutzungen angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vorderwände von Geschäften am Standort profitieren? Ist die Bauverknüpfung mit Barmarkt 2.0 möglich?

Nehmen die Bahnsteigzugänge vorhandene Fußwegebeziehungen auf?

Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden?

Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?

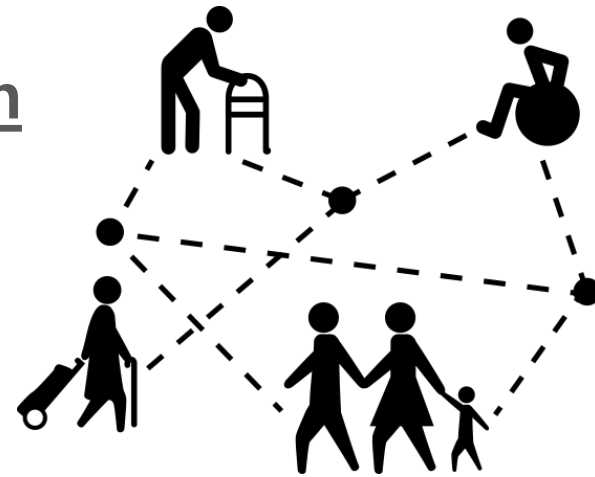


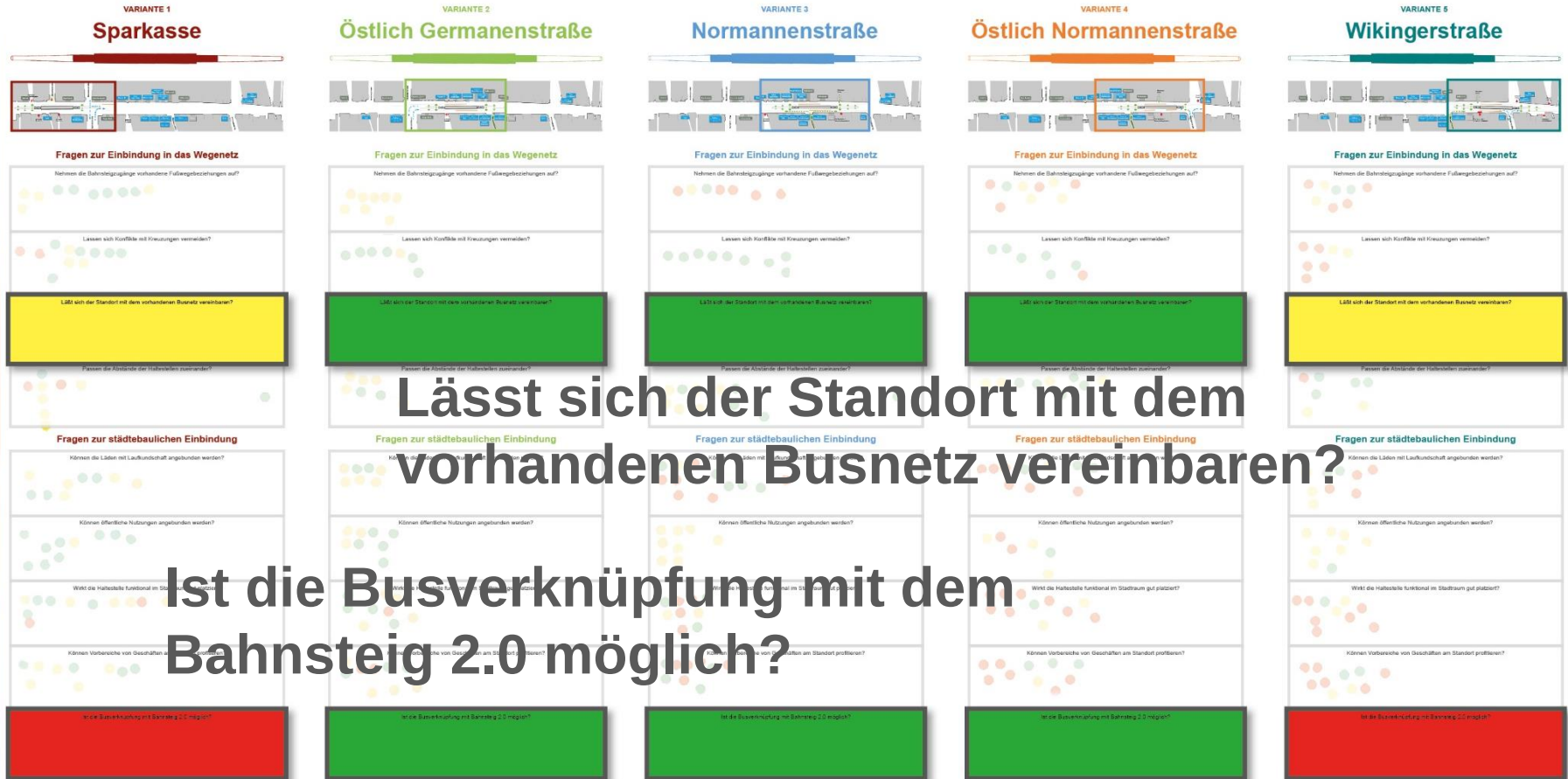
Nehmen die Bahnsteigzugänge vorhandene Fußwegebeziehungen auf?

Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden?

Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?



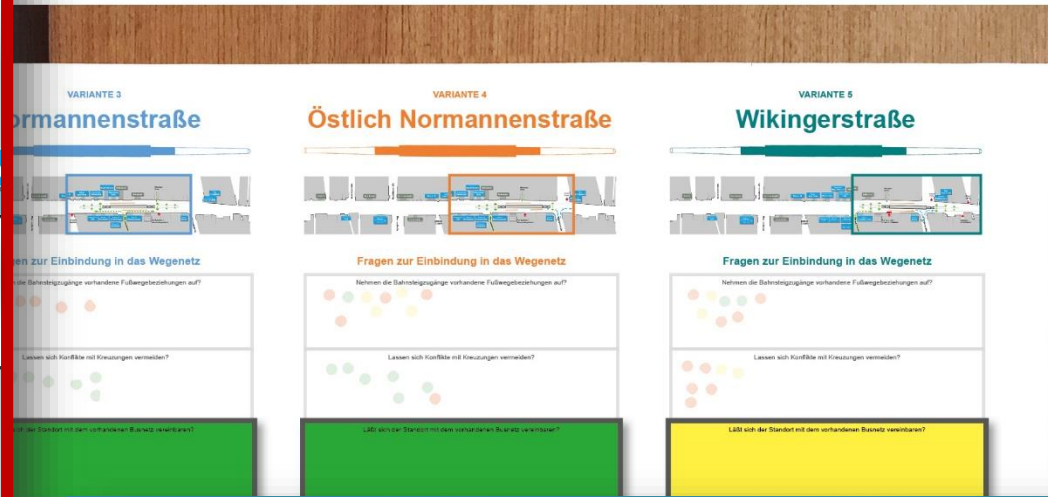
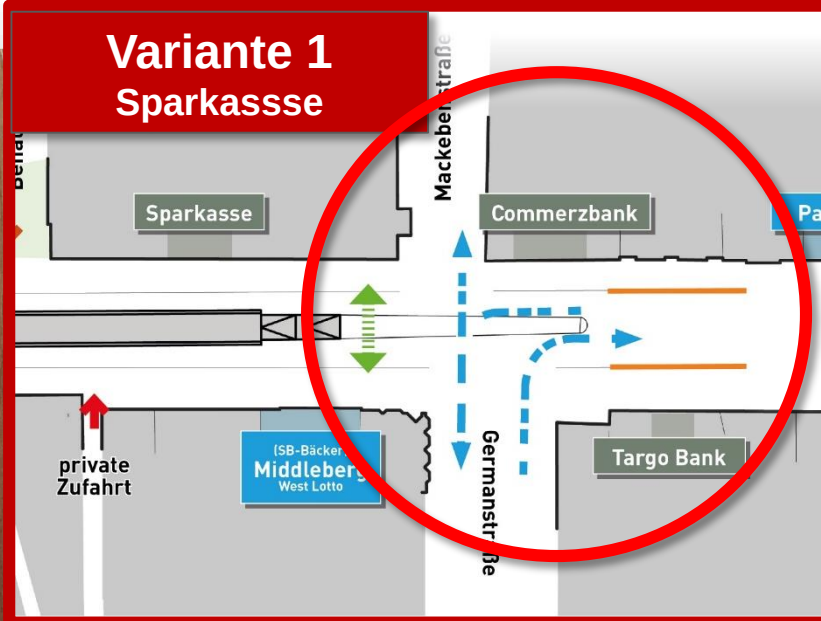


Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

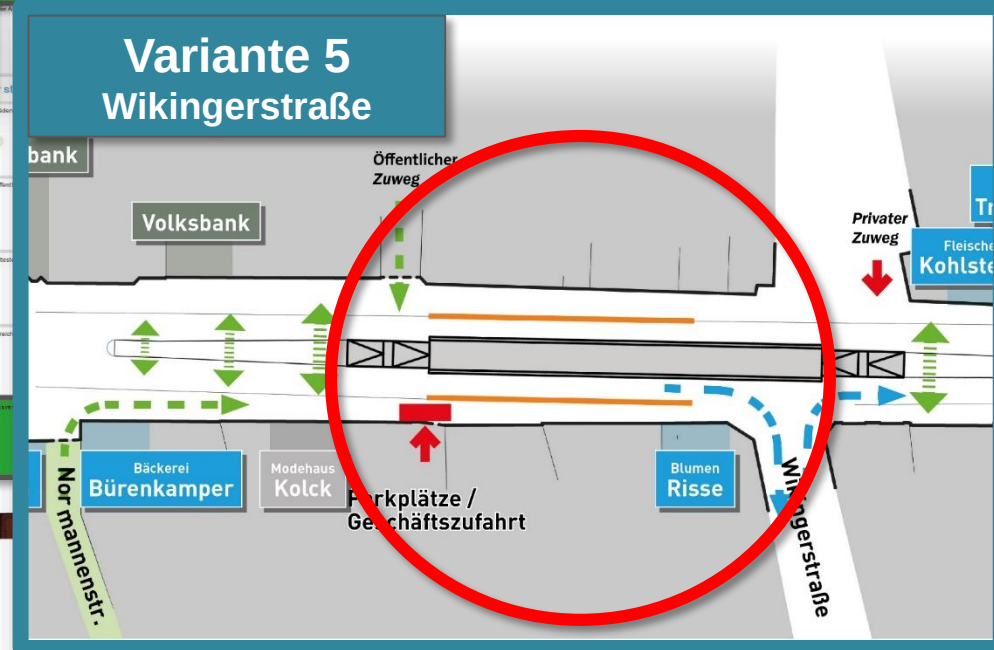
Ist die Busverknüpfung mit dem Bahnsteig 2.0 möglich?

Zur Erinnerung: Lage der Busverknüpfung

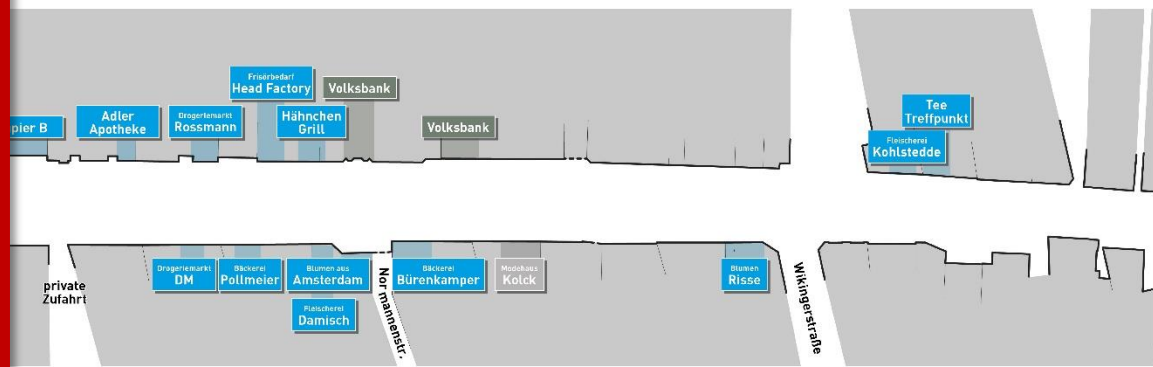
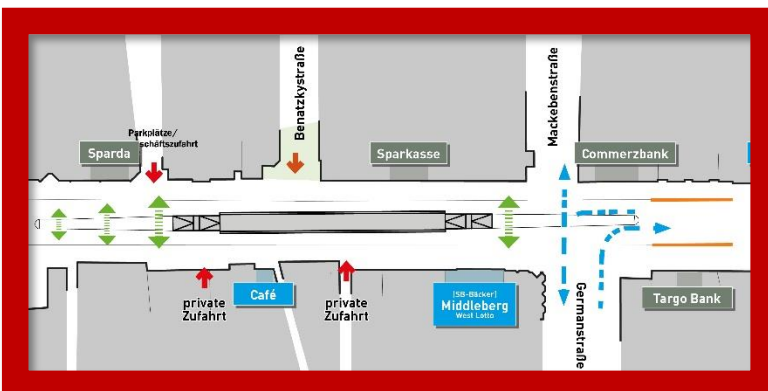
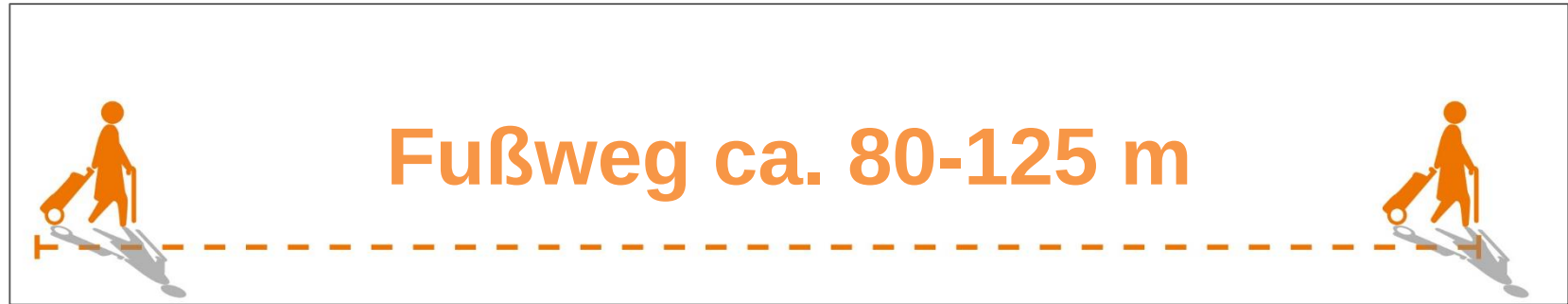
Variante 1 Sparkasse



Variante 5 Wikingstraße



Variante 1: Sparkasse



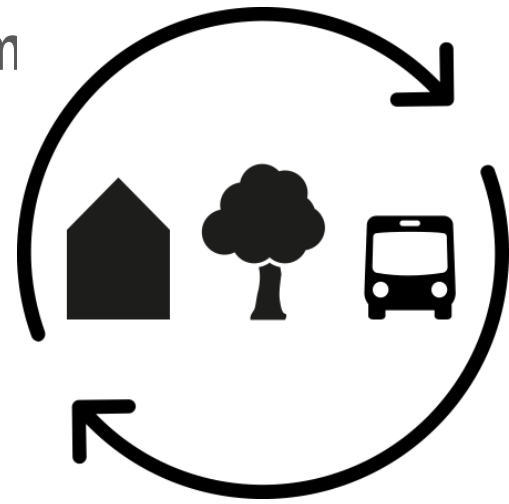
Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden?

Können öffentliche Nutzungen angebunden werden?

Wirkt die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert ?

Können Vorbereiche von Geschäften am Standort profitieren?

Ist die Busverknüpfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?



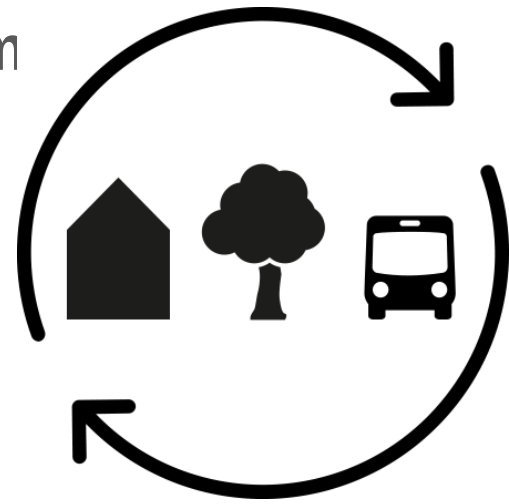
Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden?

Können öffentliche Nutzungen angebunden werden?

Wirkt die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert ?

Können Vorbereiche von Geschäften am Standort profitieren?

Ist die Busverknüpfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?

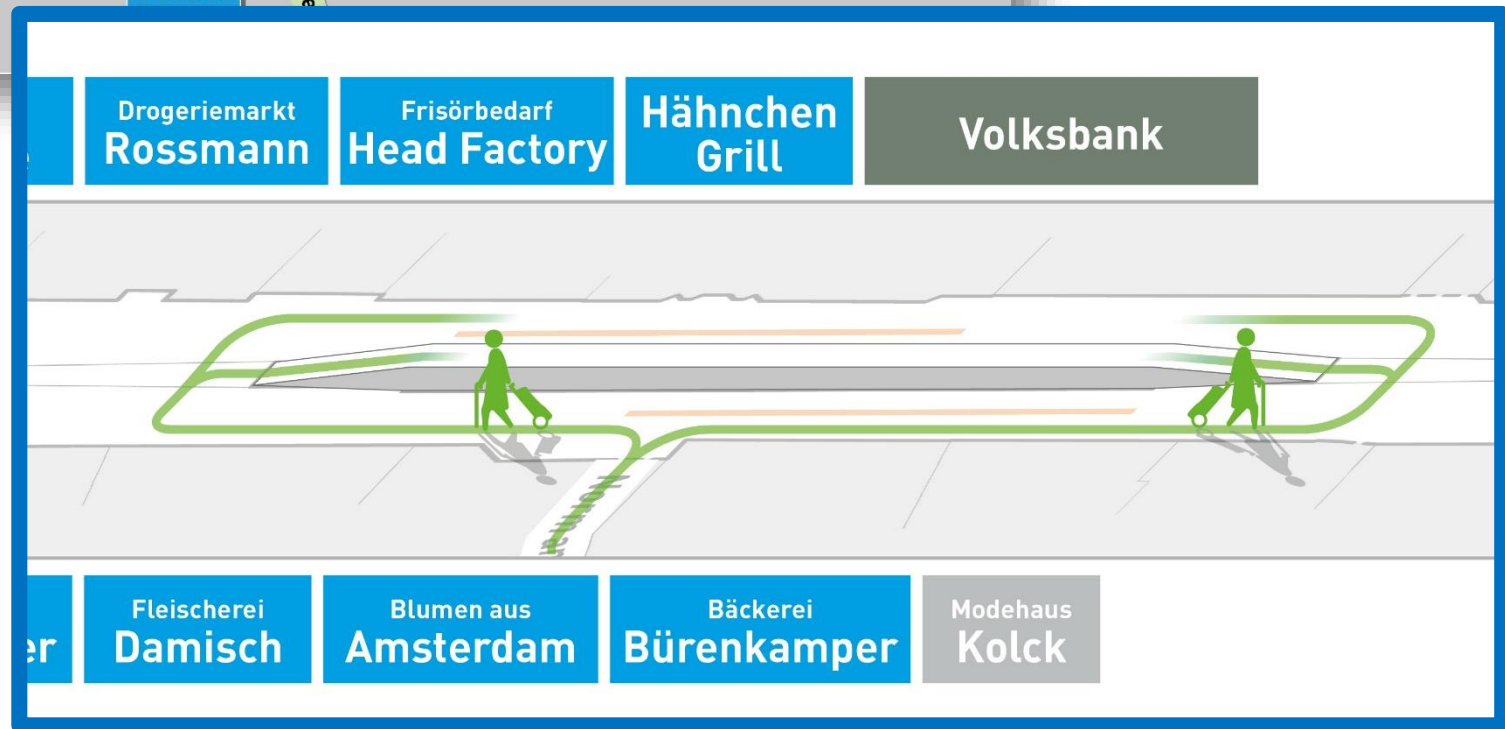
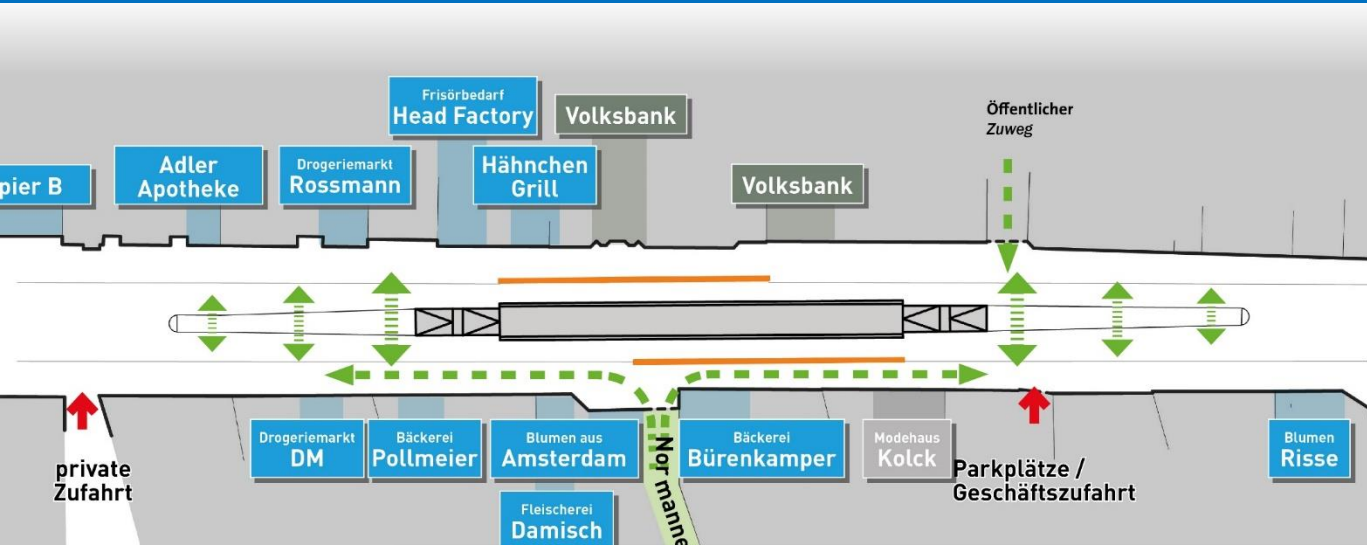


Fokus auf Einzelhandel und Laufkundschaft

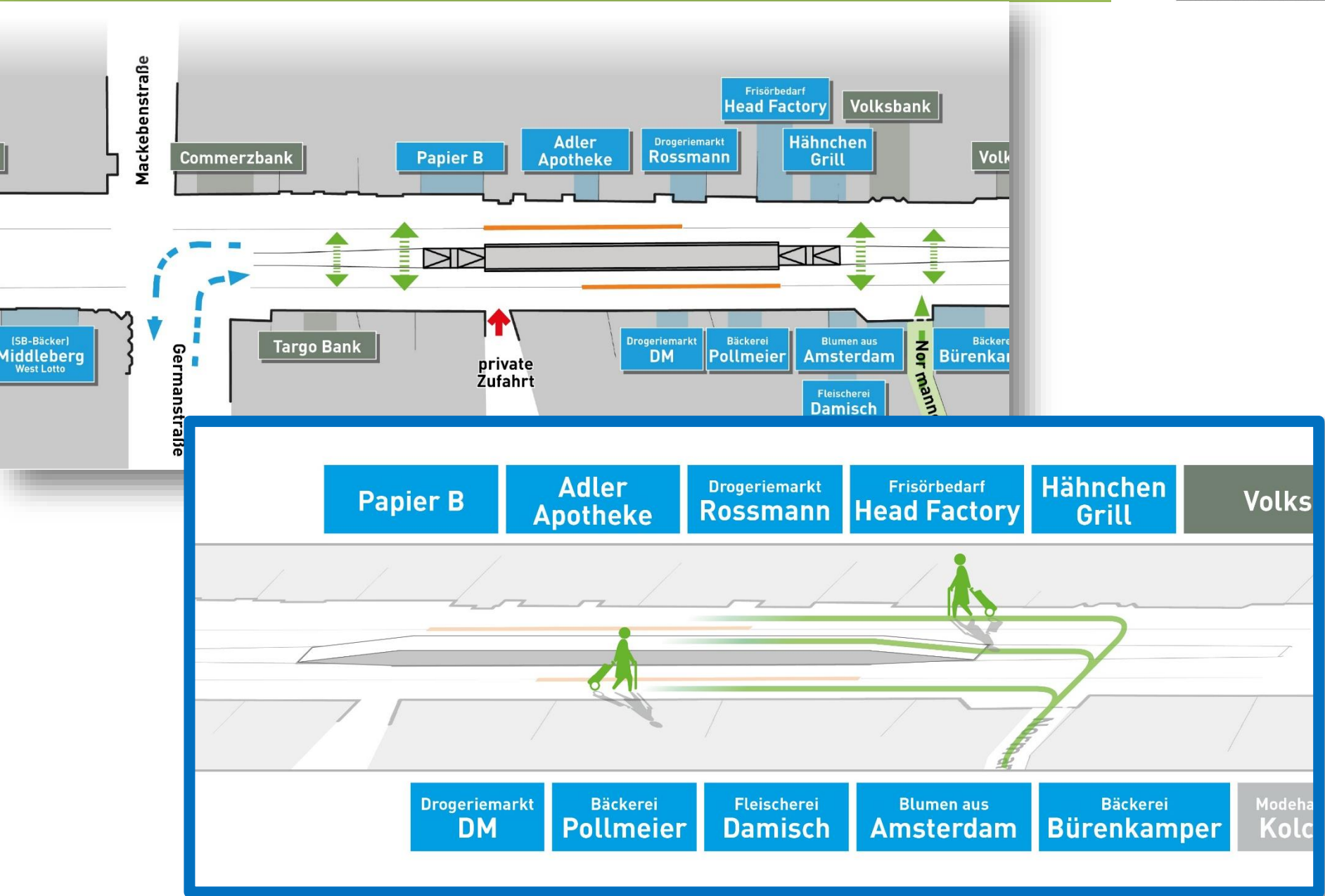
Können die Läden mit Laufkundschaft
angebunden werden?

VARIANTE 1 Sparkasse	VARIANTE 2 Östlich Germanenstraße	VARIANTE 3 Normannenstraße	VARIANTE 4 Östlich Normannenstraße	VARIANTE 5 Wikingerstraße
				
Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nehmen die Bahnsteigausgänge vorhandene Fußwegbeziehungen auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Quartett vereinbaren? Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nehmen die Bahnsteigausgänge vorhandene Fußwegbeziehungen auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Quartett vereinbaren? Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nehmen die Bahnsteigausgänge vorhandene Fußwegbeziehungen auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Quartett vereinbaren? Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nehmen die Bahnsteigausgänge vorhandene Fußwegbeziehungen auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Quartett vereinbaren? Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?	Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nehmen die Bahnsteigausgänge vorhandene Fußwegbeziehungen auf? Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden? Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Quartett vereinbaren? Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?
Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden? Können öffentliche Nutzungen angebunden werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vollerwerbe von Geschäften an Standort profitieren? Ist die Querverknapfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden? Können öffentliche Nutzungen angebunden werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vollerwerbe von Geschäften an Standort profitieren? Ist die Querverknapfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden? Können öffentliche Nutzungen angebunden werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vollerwerbe von Geschäften an Standort profitieren? Ist die Querverknapfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden? Können öffentliche Nutzungen angebunden werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vollerwerbe von Geschäften an Standort profitieren? Ist die Querverknapfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?	Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden? Können öffentliche Nutzungen angebunden werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Vollerwerbe von Geschäften an Standort profitieren? Ist die Querverknapfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?

Variante 3: Normannenstraße

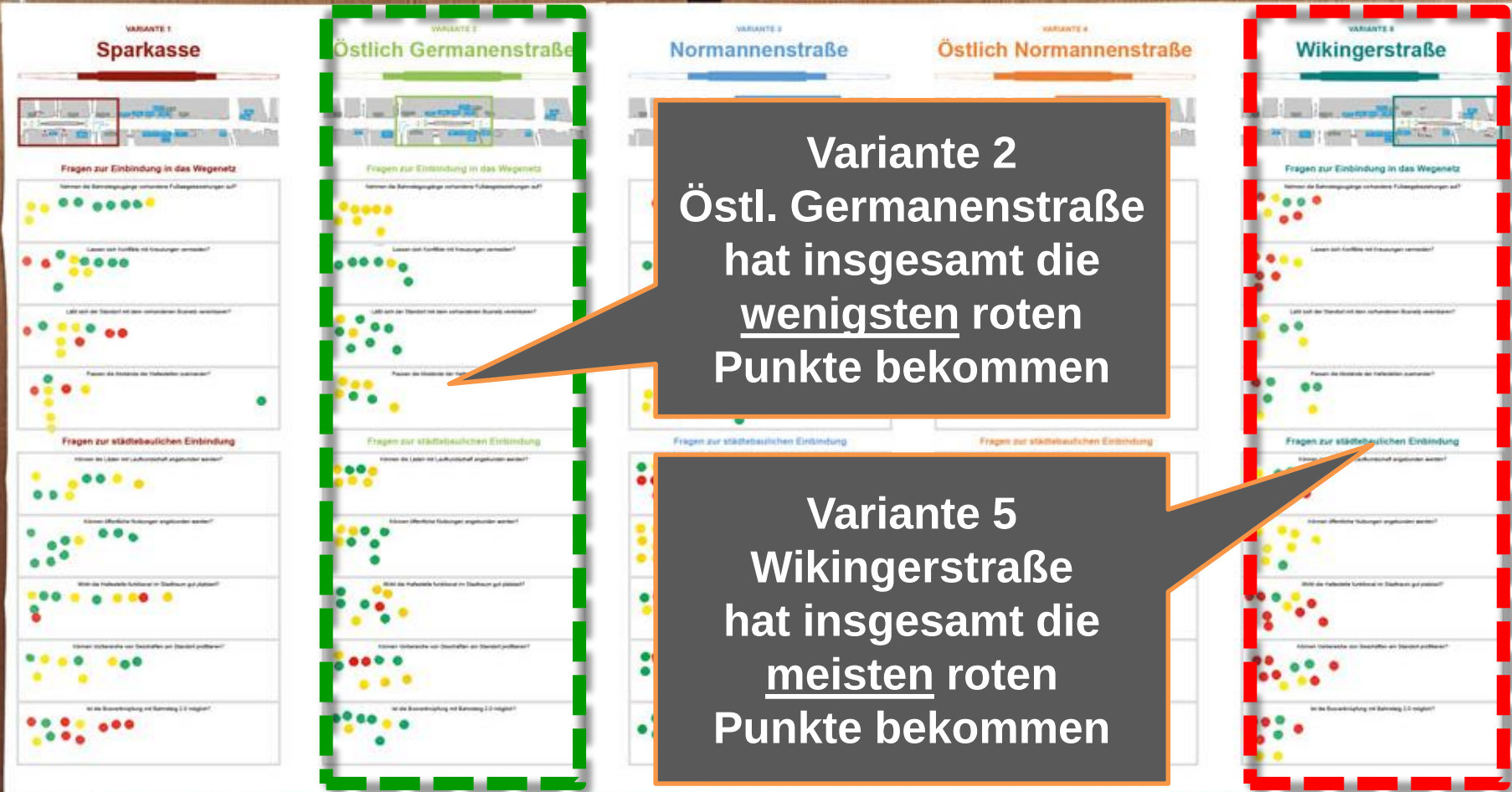


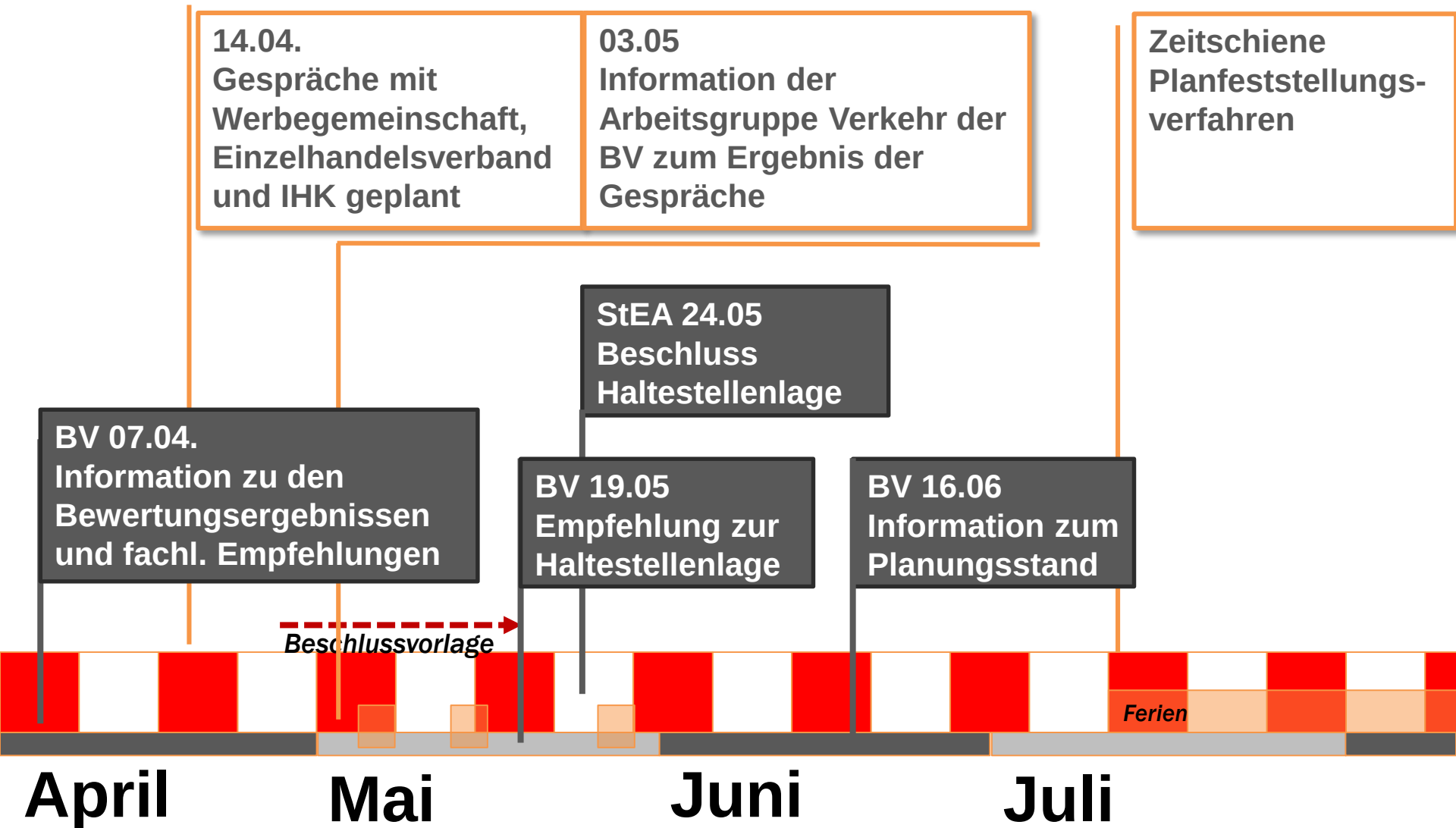
Variante 2: „Östlich Germanenstraße“



Gibt es einen ersten Trend?

**Welche Varianten können bisher
insgesamt punkten und welche
Varianten schneiden bereits
sichtbar weniger gut ab?**





Vielen Dank!

