

## Anlage 2: Betroffenheitsstatistik für verschiedene Lärmquellen

### Tabellarische Abgaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

#### Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	25455,3	16166,2	10617,4	3254,9	189,2

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	18711,6	10363,4	3335,3	329,5	4,6

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	68	20	3

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
N Wohnungen	26516	6696	90
N Schulgebäude	81	27	0
N Krankenhausgebäude	10	4	0

#### Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr

Einwirkung des gesamten lärmrelevanten **Straßenverkehrslärms**:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	37194,3	22974,9	11804,8	3448,4	195,6

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	22644,9	11009	3450,7	347,4	4,6

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	87,7	24,9	3,7

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	36009	7357	93
N Schulgebäude	107	29	0
N Krankenhausgebäude	13	4	0

**Geschätzte maximale Gesamtzahl N der Menschen, die lt. Lärminderungsplanung in Gebäuden mit Straßenverkehrslärmpegeln über 70/60 dB(A) L<sub>den</sub>/L<sub>night</sub> hinter lärmsanierten Fenstern mit besonderer Schalldämmung und/oder Lüftung wohnen**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>70
N	2300*

L <sub>night</sub> /dB(A):	>60
N	2100*

\*auf 100 gerundet

**Datenhinweis:**

Auf der Grundlage vorhandener gebäudebezogener statistischer Einwohnerdaten enthält die Datenangabe maximal mögliche Belastete mit Inanspruchnahme von baulichen Lärmschutzmaßnahmen. Der private Einbau von Lärmschutz am Gebäude ist hiervon unberührt. Diese Maßnahmen sind in der Datenauswertung nicht enthalten.

**Lärmeinwirkung durch sonstigen lärmrelevanten Schienenverkehr**

Einwirkung von sonstigem **Schienenverkehrslärm**, der von lärmrelevanten Schienenstrecken wie **Straßenbahnen** ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	2315	2412	1577	79	0

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	2311	1951	432	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	2,6	0,9	0

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	3039	789	0
N Schulgebäude	16	4	0
N Krankenhausgebäude	2	1	0

### Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen

Einwirkungen von Lärm, der von **IVU-Anlagen** ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	34	1	0	0	0

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	9	1	0	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	6	1	0

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
N Wohnungen	16	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0