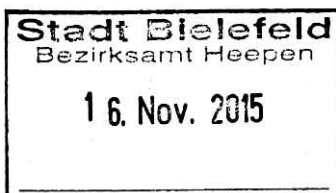


Amt für Verkehr, 09.11.2015, 8601
660.21- Herr Wisotzky

Anlage zu TOP Mitteilungen
Bezirksvertretung Heepen
am 25.11.2015

An
-162-
Bezirksamt Heepen



Parkmöglichkeiten im Umfeld der neuen Endstation der Stadtbahnlinie 2
Sitzung der BV Heepen
BV Heepen - 07.05.2015 - öffentlich - TOP 5.1 - Drucksache 1451/2014-20120

Wir bitten in der nächsten Sitzung der BV Heepen folgende Mitteilung zu machen:

In der Sitzung der BV Heepen am 07.05.2015 wurde die Verwaltung gebeten, im Hinblick auf die Fertigstellung der neuen Endstation der Linie 2 in Altenhagen Maßnahmen zu erarbeiten und dann umzusetzen, die bereits vorher die Parkmöglichkeiten in den umliegenden Wohngebieten regeln. Beispiele könnten sein: Markierung von Parkbuchten erneuern, Parkverbot nur für Anwohner (als letztes Mittel), usw. Die erarbeiteten Maßnahmen sollten der Bezirksvertretung Heepen vor Umsetzung vorgestellt werden.

Im Bereich der neuen Endstation der Linie 2 in Altenhagen in den Straßen Buschbachweg und Mecklenburger Straße sind keine zusätzlichen Stellplätze geplant. Da die Entfernung zum P+R-Platz in Milse lediglich 1.200 m beträgt wurde planerisch an der neuen Endstation keine P+R-Anlage vorgesehen, zudem liegt die Endstation in einem Wohngebiet.

Die Verwaltung schlägt daher vor, dass an der Milser Straße Hinweisschilder zum P+R-Platz Milse aufgestellt werden.

Die Verwaltung wird die Parksituation beobachten und gegebenenfalls reagieren (wie z.B. Parkverbote, Parkscheibenregelungen, Bewohnerparken). In der Mecklenburger Straße sind einige wenige Parkplätze (ca 16) vorhanden. Der überwiegende Teil der Straße ist durch Ein- und Ausfahrten belegt. Zusätzlich wurden diese Ein- und Ausfahrten durch Schraffuren auf der Straße kenntlich gemacht. In den Abendstunden und in der Nacht werden alle Möglichkeiten zum Parken ausgenutzt. Die Straßen Buschbachweg und Mecklenburger Straße könnten zu Anliegerstraßen erklärt werden, wenn sich die Verkehrssituation hier wesentlich durch Fremdparker verschlechtern sollte. Die wenigen vorhandenen Stellplätze im Moenkamp (ca 15) von der Milser Straße bis zum Kindergarten sind schon jetzt tagsüber und insbesondere nachts intensiv zugeparkt. Im weiten Umfeld sind private, vermietete Stellplätze reichlich vorhanden, jedoch sind die wenigen Stellplätze im Straßenraum sehr gefragt. Das unmittelbar an der neuen Stadtbahnstrecke parallel verlaufende Straßenstück des Buschbachweges ist schon jetzt eine private Anliegerstraße und beinhaltet nur private Parkplätze. Diese Stellplätze sind weitgehend durch Kennzeichen markiert. Die Stadt Bielefeld hat auf diese Plätze keinen Zugriff.

Aus Sicht des Amtes für Verkehr sind keine weiteren Maßnahmen darüber hinaus notwendig.

i.A. *mg*