



Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

Stufe 2

Gemeinsam Lärmprobleme regeln



Stadtbezirk Dornberg am 26.11.15

elke.bernauer@bielefeld.de

Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Gesundheitsrelevante Lärmpegel

| Lärmquelle | Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A) | Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A) |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Straßenverkehr | 15.449 | 14.812 |
| Eisenbahnverkehr | 3.700 | 8.800 |
| Stadtbahnverkehr | 1.656 | 2.383 |



Etwa 0,7 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Dornberg 2

Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

In Dornberg...



175 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße
162 Lärmbelastete über 55 LNight Straße
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

46 bis 56 % davon leben konzentriert an **Betroffenheitsschwerpunkten**, d.h. verteilt an 7 Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine Gesamtlänge von 0,77 Straßen-km

Beispielhaft TOP 3

Wertherstraße
Voltmannstraße
Wellensiek

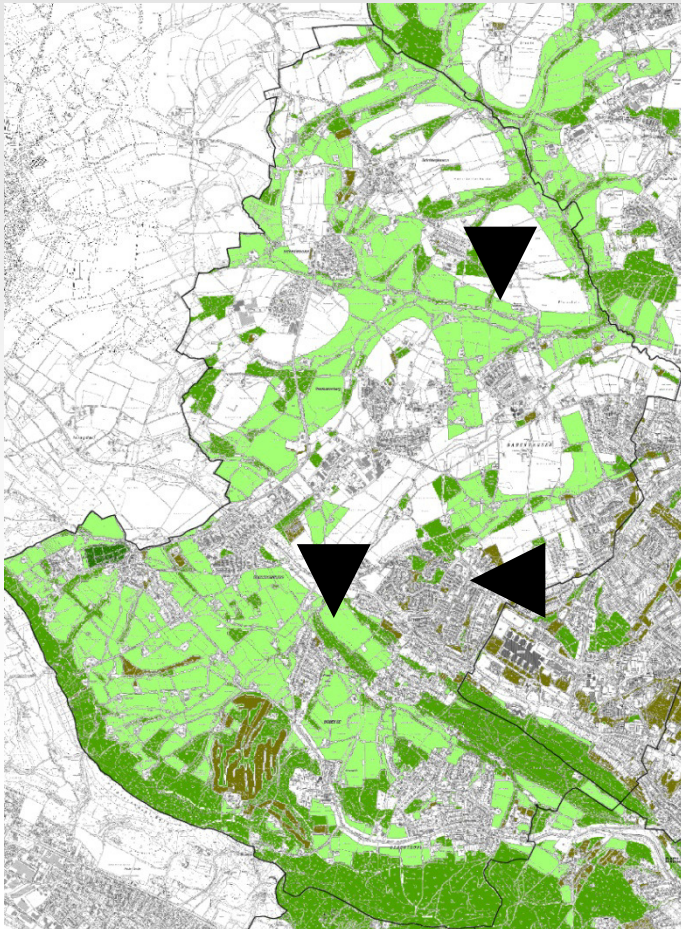


Bielefeld

Dezernat III/IV

Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Dornberg...



16,07 km² Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

15,78 km² (98%) davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

Beispielhaft TOP 3
Naturpark TERRA vita
Dornberger Auenpark
Schwarzbachtal



Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf www.bielefeld-wird-leiser.de

206 Maßnahmenvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

In Dornberg...

4 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: keine Umsetzungsmöglichkeiten

| Maßnahmenvorschläge | Anzahl |
|---|------------|
| Geschwindigkeitsreduzierung | 72 |
| Fahrbahnbelag | 25 |
| Straßenraum | 22 |
| Lärmschutzanlagen | 22 |
| Lkw-Verkehr | 14 |
| Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen | 14 |
| Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung | 12 |
| Stadtbahn | 11 |
| Lichtsignalanlagen | 8 |
| Sonstiges | 6 |
| Gesamt | 206 |

Maßnahmenbewertung und **Gründe** zeigt **Anlage 19 des LAP!**

z.B. fehlende Gesetzesgrundlage, keine Betroffenheit, fehlende Finanzierungsmöglichkeit oder keine Realisierungsmöglichkeit durch Umsetzungsstelle



Maßnahmen in Dornberg

Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Bau von Lärmschutzanlagen an der Stadtbahnverlängerung Unilinie

Förderung von Lärmschutzfenstern an der Werther Straße

Verbesserungen der Radverkehrsführung am Zehlendorfer Damm durch Schutzstreifenanlage

Überprüfung und Verbesserung der Verkehrssicherheit an allen benutzungspflichtigen Radwegen im Stadtgebiet

Verbesserung des Verkehrsflusses durch Bau eines Kreisverkehrs an der Werther Straße-Voltmannstraße

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden



Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

