



Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

Stufe 2

Gemeinsam Lärmprobleme regeln

Brackwede am 26.11.15



Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Gesundheitsrelevante Lärmpegel

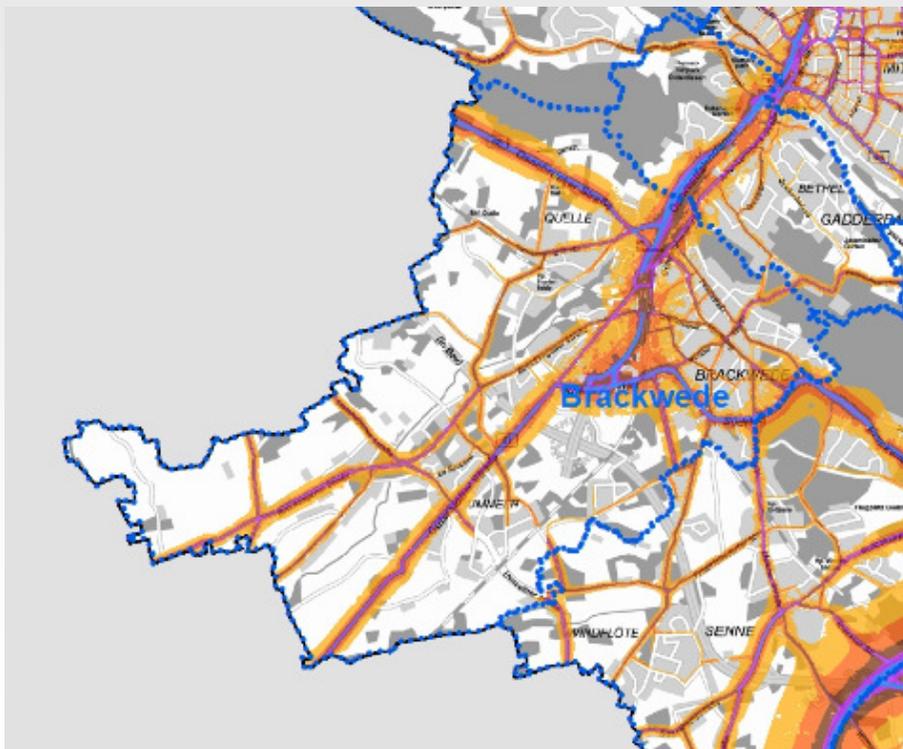
Lärmquelle	Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A)	Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A)
Straßenverkehr	15.449	14.812
Eisenbahnverkehr	3.700	8.800
Stadtbahnverkehr	1.656	2.383



Etwa 10 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Brackwede₂

Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

In Brackwede ...



2.521 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße
2.265 Lärmbelastete über 55 LNight Straße
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

46 bis 56 % davon leben konzentriert an **Betroffenheitsschwerpunkten**, d.h. verteilt an 99 Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine Gesamtlänge von 14,26 Straßen-km

Beispielhaft TOP 4

Osnabrücker Straße
Carl-Severing-Straße
Gütersloher Straße
Cheruskerstraße

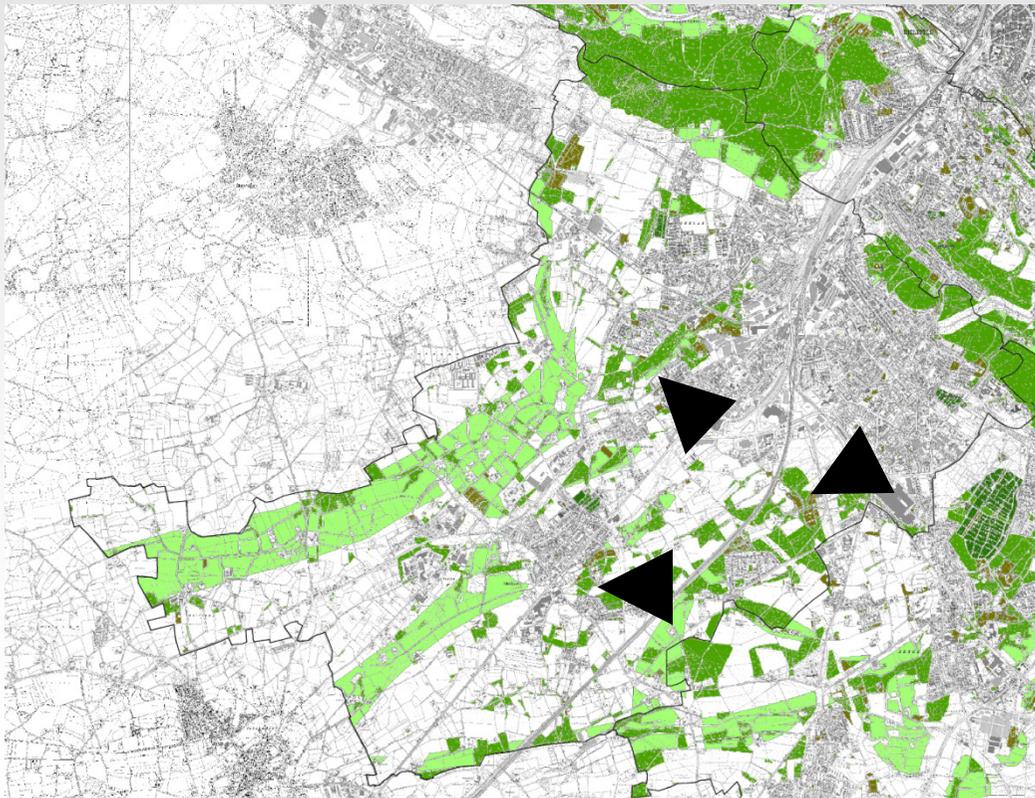


Bielefeld

Dezernat III/IV

Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Brackwede...



13,92 km² Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

11,07 km² (80%) davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

Beispielhaft TOP 3
Ems-Lutter-Grünzug
Bockschatzhof (Nordhälfte)
Park Ummeln

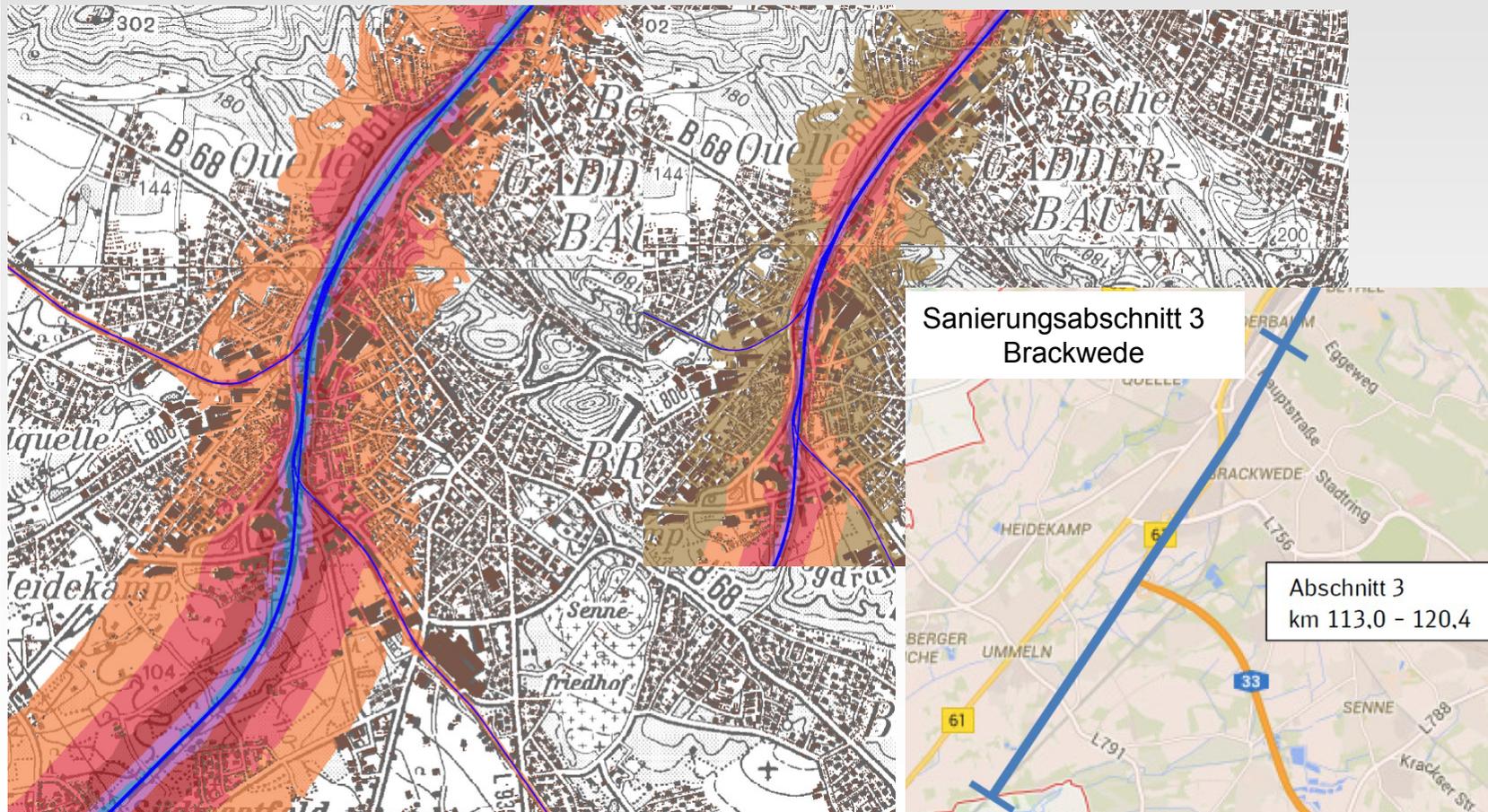


Bielefeld

Dezernat III/IV

Die Lärmkartierung der Eisenbahn (Bundesschiene)

www.laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de



Eisenbahnverkehr 3.700 (rd. 1 %) LDEN

8.800 (rd. 2,7 %) LNight

(Stand: Mai 2015)



Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf www.bielefeld-wird-leiser.de

206 Maßnahmenvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

In Brackwede...

11 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: keine Umsetzungsmöglichkeiten

Maßnahmenvorschläge	Anzahl
Geschwindigkeitsreduzierung	72
Fahrbahnbelag	25
Straßenraum	22
Lärmschutzanlagen	22
Lkw-Verkehr	14
Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen	14
Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung	12
Stadtbahn	11
Lichtsignalanlagen	8
Sonstiges	6
Gesamt	206

Maßnahmenbewertung und **Gründe** zeigt **Anlage 19 des LAP!**

z.B. Keine Stellungnahme zuständiger Behörde, fehlende Gesetzesgrundlage, Verkehrssicherheitsbedenken oder keine Realisierungsmöglichkeit durch Umsetzungsstelle



Maßnahmen in Brackwede

Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen

Lärmsanierung Bundesschienenweg 1700 Hamm-Hannover im Bereich Ortsdurchfahrt Bielefeld für insgesamt 21 km in 3 Planungsabschnitten, ab 2015 Beginn mit Teilabschnitt 1 Nord bis Brake, im weiteren Streckenverlauf Abschnitt 3 Brackwede

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Verbesserungen für Radverkehr an der Bodelschwinghstraße und Carl-Severing-Straße sowie mehr Fahrradabstellanlagen an Stadtbahnhaltestellen

Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt an der Hauptstraße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bodelschwinghstraße

Bau von Lärmschutzanlagen an der zukünftigen Ortsumgehung Ummeln und im Zuge des Weiterbaus der A33 zur Stadtgrenze

Verbesserung des Verkehrsflusses durch Bau eines Kreisverkehrs am Stadtring-Windelsbleicher Straße

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden



Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

