

# STADTENTWICKLUNGSAUSSCHUSS

Auszug  
aus der nichtunterzeichneten Niederschrift  
der Sitzung vom 23.06.2015

---

Zu Punkt 5.3  
und 5.4  
(öffentlich)

## Ausbau des ÖPNV in Bielefeld

### Antrag der SPD-Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der Ratsgruppe Bürgernähe/Piraten vom 15.06.15

### Antrag der CDU-Fraktion vom 09.06.15

#### Beratungsgrundlage:

Drucksache: 1719/2014-2020

Drucksache: 1704/2014-2020

Die SPD-Fraktion, die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und die Ratsgruppe Bürgernähe/Piraten haben am 15.06.15 folgenden Antrag eingereicht:

*Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt:*

- 1. Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen inklusive Niederflur- und Hochflurtechnik unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.*
- 2. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit moBiel Konzepte für den ÖPNV im Korridor Innenstadt – östliche Innenstadt – Radrennbahn zu entwickeln.*
- 3. Die Planungen für die Stadtbahnverlängerung von Stieghorst nach Hillegossen werden mit dem Ziel der Planfeststellung fortgeführt.*
- 4. Der Grundsatzbeschluss des Rates zur Realisierung der Stadtbahnlinie 5 Heepen – Sennestadt in Niederflurtechnik (DS 5778/2009-2014) sowie der ergänzende Beschluss zur Linienführung (DS 6705/2009-2014) werden mit diesem Beschluss aufgehoben.*

Die CDU-Fraktion hat am 09.06.15 zum Ausbau des ÖPNV in Bielefeld folgenden Antrag eingereicht:

*Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Verkehrsdienstleister MoBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.*

Herr Nolte teilt mit, dass hier eine Sitzungsunterbrechung beschlossen wurde.

*Sitzungsunterbrechung von 18:55 Uhr – 19:10 Uhr*

Herr Nolte stellt als Beratungsergebnis folgenden Beschlussvorschlag vor:

1. Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Verkehrsdienstleister MoBiel zu prüfen, welche Alternativen, inclusive Niederflur- und Hochflurtechnik, für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.
3. Die Planungen für die Stadtbahnverlängerung von Stieghorst nach Hillegossen werden mit dem Ziel der Planfeststellung fortgeführt.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit moBiel Konzepte für den ÖPNV im Korridor Innenstadt – östliche Innenstadt – Radrennbahn zu entwickeln.
5. Der Grundsatzbeschluss des Rates zur Realisierung der Stadtbahnlinie 5 Heepen – Sennestadt in Niederflurtechnik (DS 5778/2009-2014) sowie der ergänzende Beschluss zur Linienführung (DS 6705/2009-2014) werden mit diesem Beschluss aufgehoben.

Herr Nolte teilt mit, dass die CDU-Fraktion beantragt, über TOP 4 getrennt abzustimmen.

(.....)

**Beschluss:**

- 1. Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen.**

2. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Verkehrsdienstleister MoBiel zu prüfen, welche Alternativen, inklusive Niederflur- und Hochflurtechnik, für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.
3. Die Planungen für die Stadtbahnverlängerung von Stieghorst nach Hillegossen werden mit dem Ziel der Planfeststellung fortgeführt.
5. Der Grundsatzbeschluss des Rates zur Realisierung der Stadtbahnlinie 5 Heepen – Sennestadt in Niederflurtechnik (DS 5778/2009-2014) sowie der ergänzende Beschluss zur Linienführung (DS 6705/2009-2014) werden mit diesem Beschluss aufgehoben.

- bei einer Enthaltung einstimmig beschlossen -

Anschließend erfolgt die Abstimmung über TOP 4

**Beschluss:**

4. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit moBiel Konzepte für den ÖPNV im Korridor Innenstadt – östliche Innenstadt – Radrennbahn zu entwickeln.

dagegen: 6 Stimmen

dafür: 10 Stimmen

- mit Mehrheit beschlossen

-.-.-

600 Bauamt, 25.06.2015, 51-32 27

An

660.2

zur Kenntnis und ggf. weiteren Veranlassung.  
i. A.

Ostermann

