

Beschlussvorlage Fugger Str.

Wir möchten gerne folgende Beschlüsse mit aufnehmen:

1. Beschlussvorschlag

Das ein Verkehrslenkungskonzept mit der zu erwartenden Verkehrszunahme erstellt wird und zum Entwurfsbeschluss vorliegt. Dieses Lenkungskonzept muss auf der Annahme beruhen, dass die L756 weiterhin auf eine 2 Spurigigkeit zurückverbaut werden könnte und mit realistischen belastbaren Zahlen unterlegt sein.

Begründung:

Ansonsten wären die jahrelangen Bemühungen der Politik, die L756 zurück zu verbauen und die damit verbundenen anderen Planungen am Ortseingang, wohl endgültig hinfällig. Der Glaubwürdigkeitsverlust wäre verständlicherweise enorm.

Unser Antrag aus dem Jahr 2013 die Eikelmannkreuzung aus Richtung Verler Str.. kommend zwei Linksabbiegespuren zu installieren und der Verkehr Richtung Autobahn gelenkt wird bzw. der Verkehr insgesamt besser abfließen kann, so wie mit einer reduzierten Rechtsabbiegerspur Richtung Sennestadt zu versehen, könnte dazu eine zusätzliche Anregung sein.

2. Beschlussvorschlag

Der Lärmschutz an der Verler Str zu den Wohngebieten und der neu geplanten Schillingsiedlung hin, muss in dem Zuge berücksichtigt und gewürdigt werden.

Begründung:

Die Verlerstr. ist nach der L756 lt. Lärmaktionsplan immerhin die 2. lauteste Straße in Sennestadt.

3. Beschlussvorschlag

Die Krackser Kreuzung ist in dem Zuge auch ausbautechnisch zu optimieren damit der Verkehr zügig abfließen kann.

Begründung

Die Zusage von Straßen NRW die Ampel zu erneuern und mit dem Schienenverkehr abzustimmen, ist eine Optimierung. Eine weitere Verbesserung könnte eine verlängerte Rechtsabbiegespur Richtung Senne zur A33 sein. Auch der Kreisverkehr muss in dem Schritt noch einmal in seiner geplanten Größe überprüft werden, damit durch Rückstau bis in den Kreisel kein Verkehrschaos entsteht.