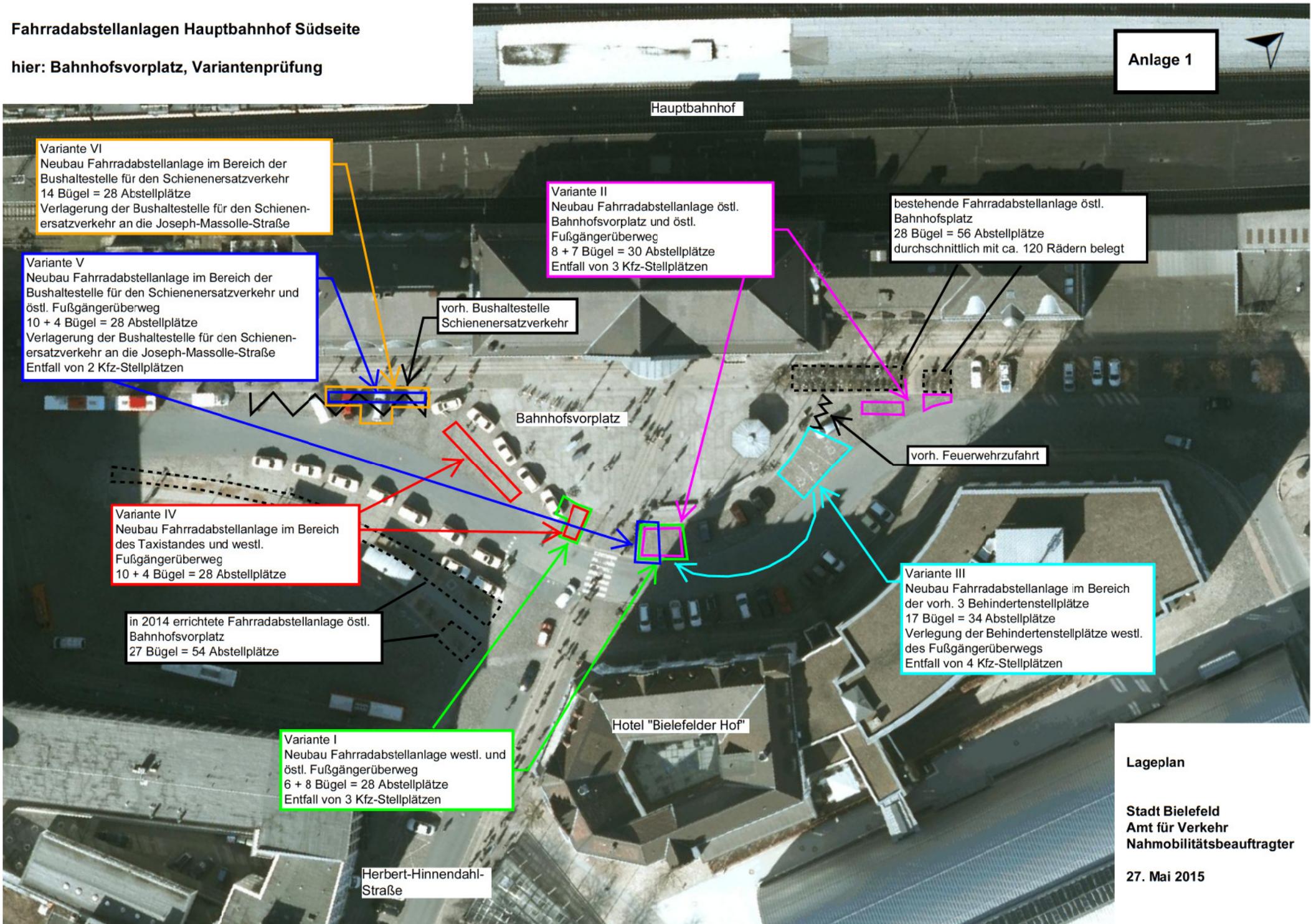


Fahrradabstellanlagen Hauptbahnhof Südseite

hier: Bahnhofsvorplatz, Variantenprüfung

Anlage 1



Variante VI
Neubau Fahrradabstellanlage im Bereich der Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr
14 Bügel = 28 Abstellplätze
Verlagerung der Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr an die Joseph-Massolle-Straße

Variante V
Neubau Fahrradabstellanlage im Bereich der Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr und östl. Fußgängerüberweg
10 + 4 Bügel = 28 Abstellplätze
Verlagerung der Bushaltestelle für den Schienenersatzverkehr an die Joseph-Massolle-Straße
Entfall von 2 Kfz-Stellplätzen

Variante II
Neubau Fahrradabstellanlage östl. Bahnhofsvorplatz und östl. Fußgängerüberweg
8 + 7 Bügel = 30 Abstellplätze
Entfall von 3 Kfz-Stellplätzen

bestehende Fahrradabstellanlage östl. Bahnhofsvorplatz
28 Bügel = 56 Abstellplätze
durchschnittlich mit ca. 120 Rädern belegt

Variante IV
Neubau Fahrradabstellanlage im Bereich des Taxistandes und westl. Fußgängerüberweg
10 + 4 Bügel = 28 Abstellplätze

in 2014 errichtete Fahrradabstellanlage östl. Bahnhofsvorplatz
27 Bügel = 54 Abstellplätze

Variante III
Neubau Fahrradabstellanlage im Bereich der vorh. 3 Behindertenstellplätze
17 Bügel = 34 Abstellplätze
Verlegung der Behindertenstellplätze westl. des Fußgängerüberwegs
Entfall von 4 Kfz-Stellplätzen

Variante I
Neubau Fahrradabstellanlage westl. und östl. Fußgängerüberweg
6 + 8 Bügel = 28 Abstellplätze
Entfall von 3 Kfz-Stellplätzen

Lageplan
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
Nahmobilitätsbeauftragter
27. Mai 2015