

Feilenstraße/Bahnhofstraße

Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungen

1. Separate Signalisierung des Linksabbiegers in die Bahnhofstraße. In Verkehrsspitzenzeiten ist eine Überstauung der kurzen Linksabbiegespur nicht auszuschließen.
2. Einengung der Knotenzufahrt „Bahnhofstraße“ zur Errichtung einer Radaufstelltasche mit angedeutetem Schutzstreifen. Diese Maßnahme wird nicht zur Reduzierung der Leistungsfähigkeit der Knotenzufahrt führen, jedoch verlängert sich die maximale Rückstaulänge um ca. zwei Fahrzeuge. Diese Maßnahme dient nicht der Reduzierung des Unfallgeschehens, jedoch der Förderung des Radverkehrs (die Verbindung Hbf – Friedenstraße ist Teil des Radverkehrsnetzes NRW)
3. Anpassung der Vorwegweisung in der Feilenstraße Fahrtrichtung stadtauswärts mit Darstellung der Spuraufteilung für die nachfolgenden Knotenpunkte. Diese Maßnahme soll auch ortsunkundigen Kfz-Fahrern einen frühzeitigen Fahrspurwechsel ermöglichen.
Hinweis: In diesem Zusammenhang werden ohnehin erforderliche Aktualisierungen der Wegweisung (Aufnahme der Ziele „BI-Jöllenbeck“, „Universität“ und „SchücoArena“, Bündelung der Ziele „Neues Bahnhofsviertel“ und „Ishara“, Entfall der Höhenbeschränkung und des Wechselblinkers der Höhenmessung, Aufnahme des Ziels IHK) durchgeführt.

