

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Dornberg</b>	22.01.2015	öffentlich
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	03.02.2015	öffentlich

### Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Umbenennung der Stadtbahnhaltestelle „Wellensiek,, in „Campus/Fachhochschule**

### Betroffene Produktgruppe

Keine

### Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

### Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

### Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Dornberg 10.03.2011, BV Schildesche 17.03.2011, StEA 29.03.2011 Ds-Nr. 2170/2009-2014  
BV Dornberg 10.04.2014, StEA 29.04.2014 Ds-Nr. 7333/2009-2014  
BV Dornberg 04.09.2014 Ds-Nr. 0125/2014/2020

### Beschlussvorschlag:

Die BV Dornberg empfiehlt dem StEA, der StEA beschließt:  
Die Stadtbahnhaltestelle „Wellensiek“ soll in „Campus/Fachhochschule“ umbenannt werden

### Begründung:

Die Vertreter des Steuerungs-/ Arbeitskreises „Campus Marketing“ haben sich aus folgenden Gründen für eine mögliche Umbenennung der Haltestelle Wellensiek ausgesprochen:

An der Universität Bielefeld sind mehr als 21.000 Studierende eingeschrieben und rund 2.700 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Wissenschaft und Verwaltung tätig. Die Fachhochschule hat in Bielefeld rund 7.800 Studierenden und 750 Beschäftigte. Die beiden Hochschulen tragen im besonderen Maße zu einer positiven Entwicklung der Stadt und Region bei. Dies äußert sich auch

im Vertrauen, das das Land in die beiden Hochschulen setzt: Nordrhein-Westfalen investiert mehr

als eine Milliarde Euro in die Neubauten der beiden Hochschulen sowie in die Sanierung der Universität. Im Umfeld der Universität entsteht innenstadtnah ein Quartier, das im besonderen Maße für Zukunft steht: Der Campus Bielefeld. Die Hochschulen, der Bau- und Liegenschaftsbetrieb Bielefeld, Bielefeld Marketing und der Oberbürgermeister haben in den vergangenen Jahren vielfältige Maßnahmen auf den Weg gebracht, die Bedeutung von Forschung und Lehre auch im Stadtbewusstsein zu etablieren und die Sichtbarkeit der Hochschulen zu erhöhen.

In diesem Kontext wurde auch über die Stadtbahn-Linie 4 und die auf dem Hochschulcampus liegenden Haltestellen nachgedacht. Der „Campus Nord“ steht mit der Fertigstellung des neuen Fachhochschul-Gebäudes unmittelbar vor der kompletten Inbetriebnahme - vor allem hier kommt der Linie 4 eine zentrale Bedeutung zu. Die einzelnen Haltestellen sollen den Campus-Charakter tragen, den Nutzern des ÖPNV eine klare Orientierung auf dem Campus ermöglichen und die Identität des Stadtquartiers weiter festigen. Der Name der heutigen Stadtbahnhaltestelle „Wellensiek“ orientiert sich an der westlich gelegenen Wohnsiedlung Wellensiek. Heute liegt diese Stadtbahnhaltestelle allerdings geografisch gesehen im „Herzen“ des neuen Campus Bielefeld. Für die Studierenden und Bediensteten der Fachhochschule, sowie für einen Großteil der ÖPNV-Nutzer mit dem Ziel Gebäude X/Mensa, ist dieses zukünftig der zentrale Stadtbahnhaltepunkt. Hier treffen die Wege Lauf der Dinge und Iteration zusammen. Hier endet die Erfahrung und zweigt die Assoziation in Richtung Fachhochschule ab. Das Tor am Stadtbahnübergang trägt den Namenszug „campusbielefeld“. Dieser Platz hält städtebaulich gesehen den „Campus Süd“ und den neuen „Campus Nord“ zusammen.

Um den zukünftigen Nutzern die Orientierung zu erleichtern und den Stellenwert des Campus für die Stadt Bielefeld zu verdeutlichen, wird nach Abstimmung der Vertreter des „Campus Marketing“ mit der Bezirksvertretung Dornberg (unter Mitwirkung von Frau Viehmeister) vorgeschlagen, dass die Stadtbahnhaltestelle „**Wellensiek**“ zukünftig den Namen „**Campus/Fachhochschule**“ tragen soll. Auf den Anzeigen in den Fahrzeugen wird dann eine gekürzte Fassung dargestellt werden, da es hier aus technischen Gründen eine Maximalgrenze der darstellbaren Buchstaben/Zeichen (max. 16 Zeichen) gibt.

Für die Umbenennung der Haltestelle Wellensiek in Campus/Fachhochschule übernimmt moBiel die Kosten in Höhe von bis zu 25.000 €. Die Umbenennung soll mit der nächst möglichen Fahrplanänderung vollzogen werden. Hierzu besteht Entscheidungsbedarf im Hinblick auf die Fertigstellung der Fachhochschule und der Vorbereitung der Umsetzung zum Fahrplanwechsel.

#### G e s a m t k o n z e p t :

Um der Forderung eines schlüssigen Gesamtkonzepts der übrigen Stadtbahnhaltestellen der Linie 4 auf dem Campus gerecht zu werden wird perspektivisch von den Vertretern von „Campus Marketing“ folgendes vorgeschlagen:

- Die jetzige Haltestelle „Universität“ soll in „Campus/Universität“ umbenannt werden.

Dieser Vorschlag wurde gemeinsam von Universität und der BV Dornberg (unter Mitwirkung von Frau Viehmeister) erarbeitet, und wird von den Institutionen auf dem Campus breit getragen. Er verdeutlicht die Identifikation der Partner auf dem Campus mit dem Stadtquartier und soll zur weiteren Stärkung der Sichtbarkeit im Stadtbild beitragen.

- Darüber hinaus soll die noch folgende Haltestelle auf dem „Campus Nord“ (Haltestelle nach jetziger Endhaltestelle Lohmannshof) die Bezeichnung „Campus/CITEC“ tragen.

Diese Bezeichnung folgt zum einen der Logik der anderen Haltestellenbezeichnungen auf dem

Campus, und greift zum anderen die herausragende Bedeutung des Forschungsgebäudes „Exzellenzcluster Cognitive Interaction Technology“ für den Campus mit auf. Mögliche, künftig

weitere Anlieger des nördlichen Campusbereiches wären dadurch allerdings nicht berücksichtigt. Eine mögliche Anpassung des Namens wäre daher in Erwägung zu ziehen, wenn die Anlieger des nördlichen Campusbereiches feststehen.

Die Finanzierung der Umbenennung der Haltestelle „Universität“ verursacht sehr hohe Kosten, da dieses Zwischenziel häufig verwendet wird. Die Übernahme dieser Kosten ist nicht geklärt. Zur Minderung der Kosten kann die Umbenennung frühestens nach Fertigstellung der Baumaßnahmen und den dann erforderlichen umfänglichen Beschriftungsänderungen zur Verlängerung bzw. zur neuen Endhaltestelle der Stadtbahn-Linie 4 vollzogen werden.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss