

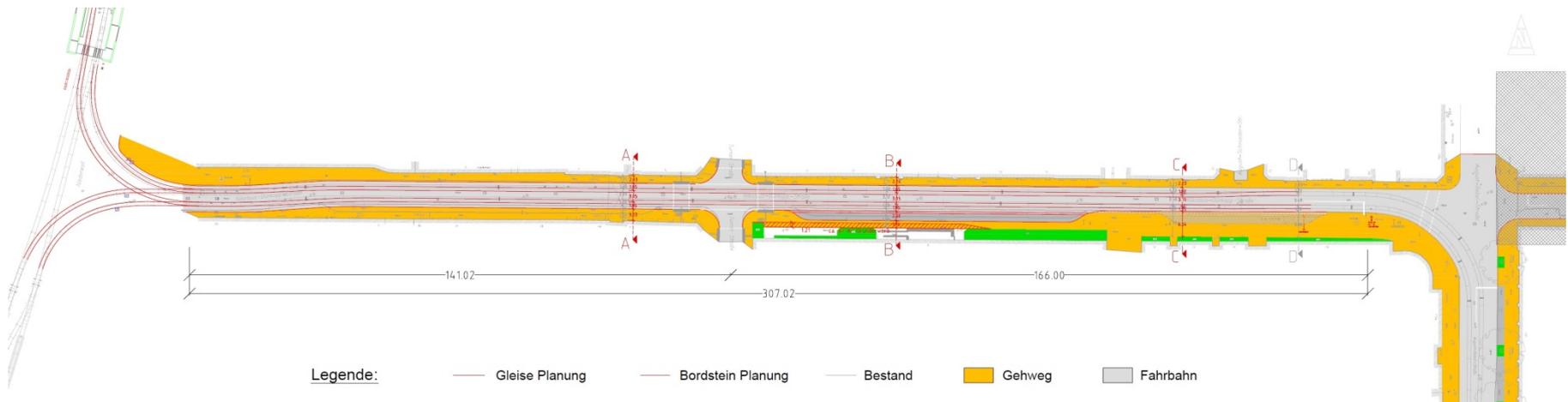
Umbau der Nikolaus-Dürkopp-Straße

Simon Klassen, Grundsatz- und Netzplanung
Oktober 2014

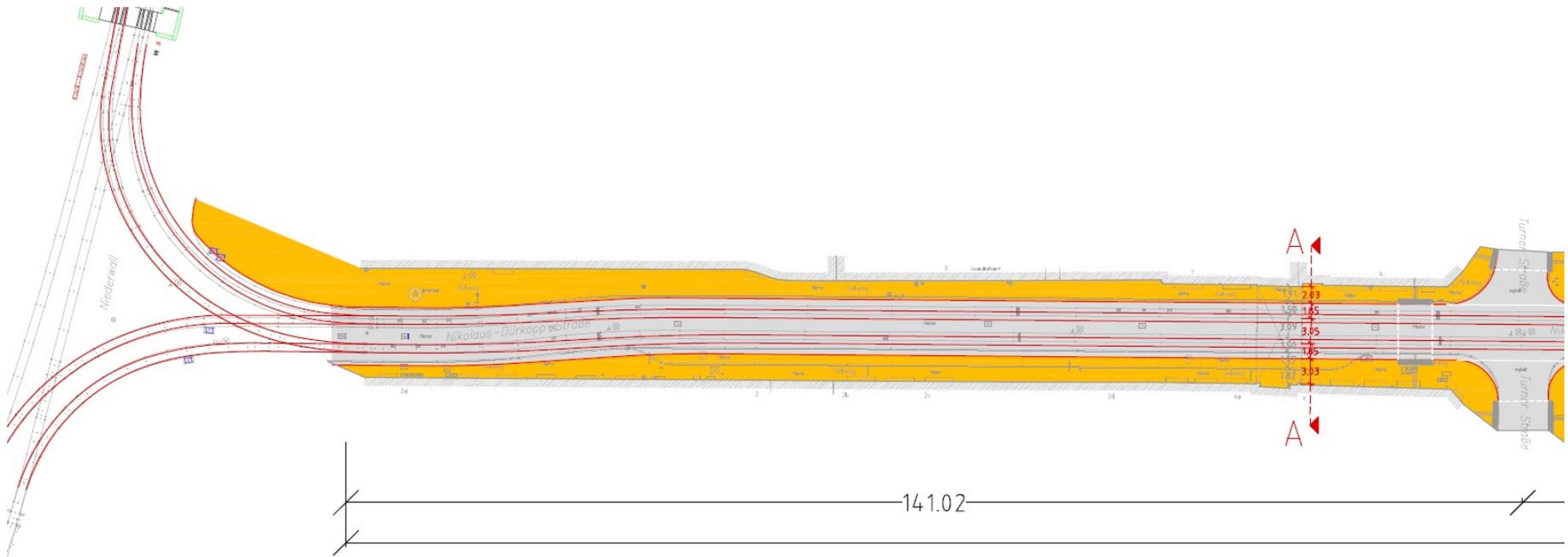


Nikolaus-Dürkopp-Straße

- ▶ Vamostauglichkeit Linie 3/ Linie 4
 - Aufweitung/ Verschiebung der Gleisachsen
- ▶ Optimierung des Betriebsablaufes
 - Minderung der Störanfälligkeit aufgrund der Parksituation
- ▶ Verbesserung der Situation des Radverkehrs
 - Erhöhung des Abstandes zwischen Stadtbahnachse und Bordstein auf min. 1,85 m



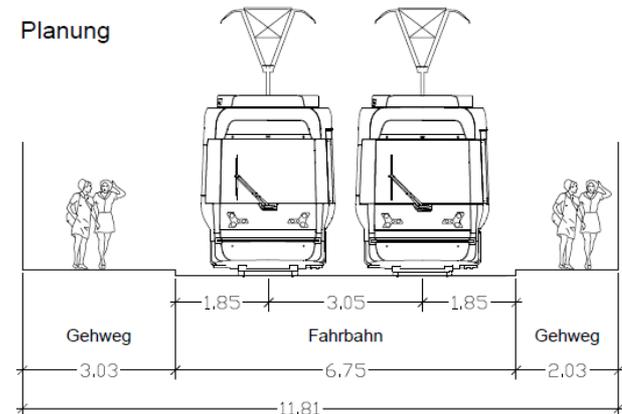
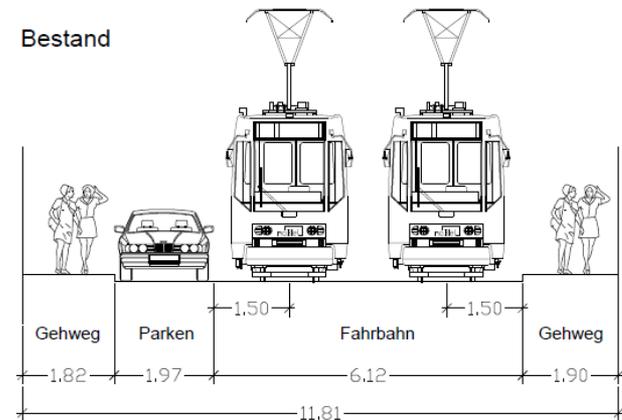
Nikolaus-Dürkopp-Straße



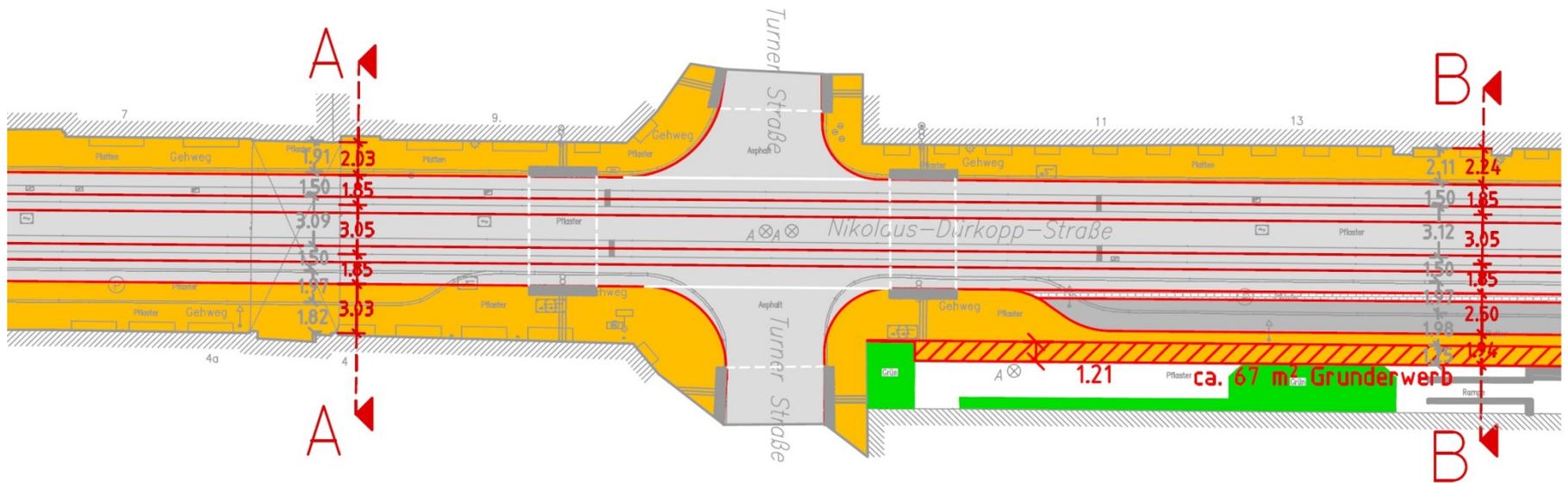
Nikolaus-Dürkopp-Straße

- ▶ Aufweitung der Gleisachsen im Bereich Gleisdreieck Niederwall
- ▶ Verschiebung der Gleisachsen in Richtung Süden (um max. 70 cm)
- ▶ Wegfall von acht Stellplätzen (spätere Kompensation an anderer Stelle) und damit Minderung der Störungsanfälligkeit
- ▶ Erhöhung des Abstandes zwischen Stadtbahnachse und Bordstein auf 1,85 m (zur Verbesserung der Sicherheit des Radverkehrs)

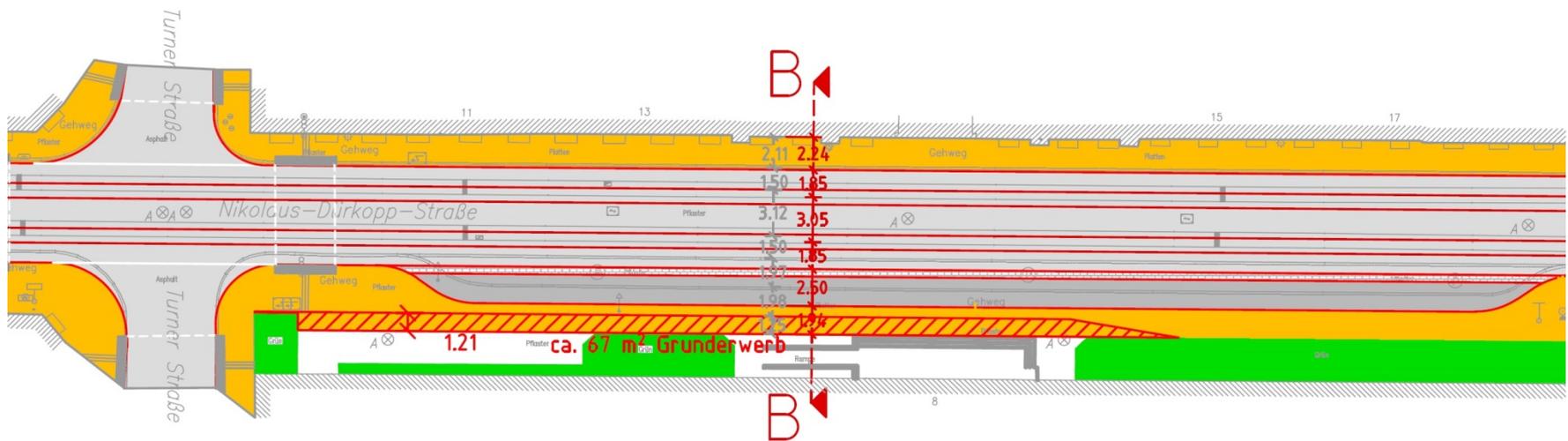
Nikolaus-Dürkopp-Straße
Querschnitt A



Nikolaus-Dürkopp-Straße



Nikolaus-Dürkopp-Straße

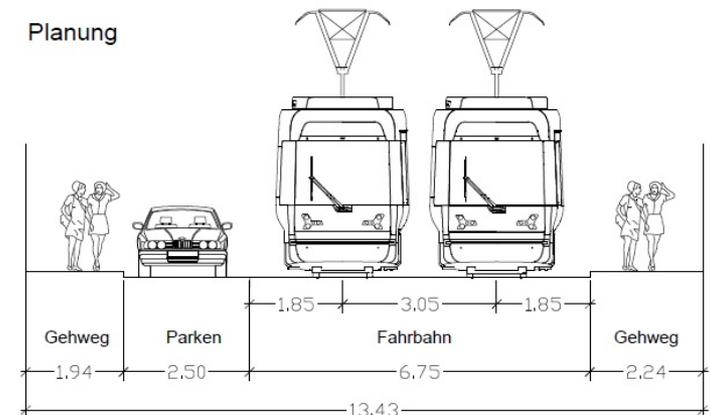
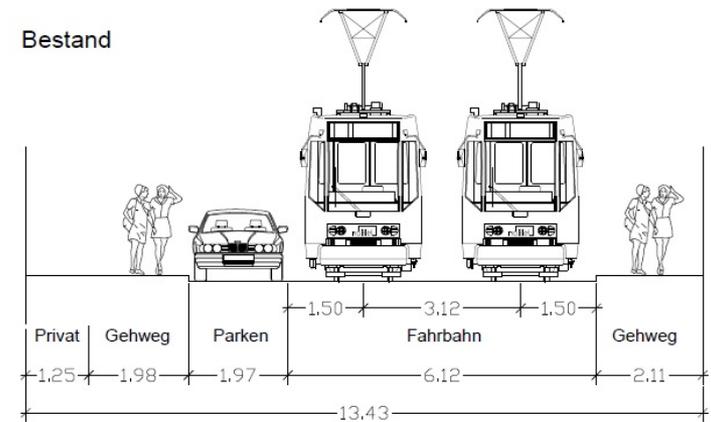


Nikolaus-Dürkopp-Straße

Nikolaus-Dürkopp-Straße
Querschnitt B

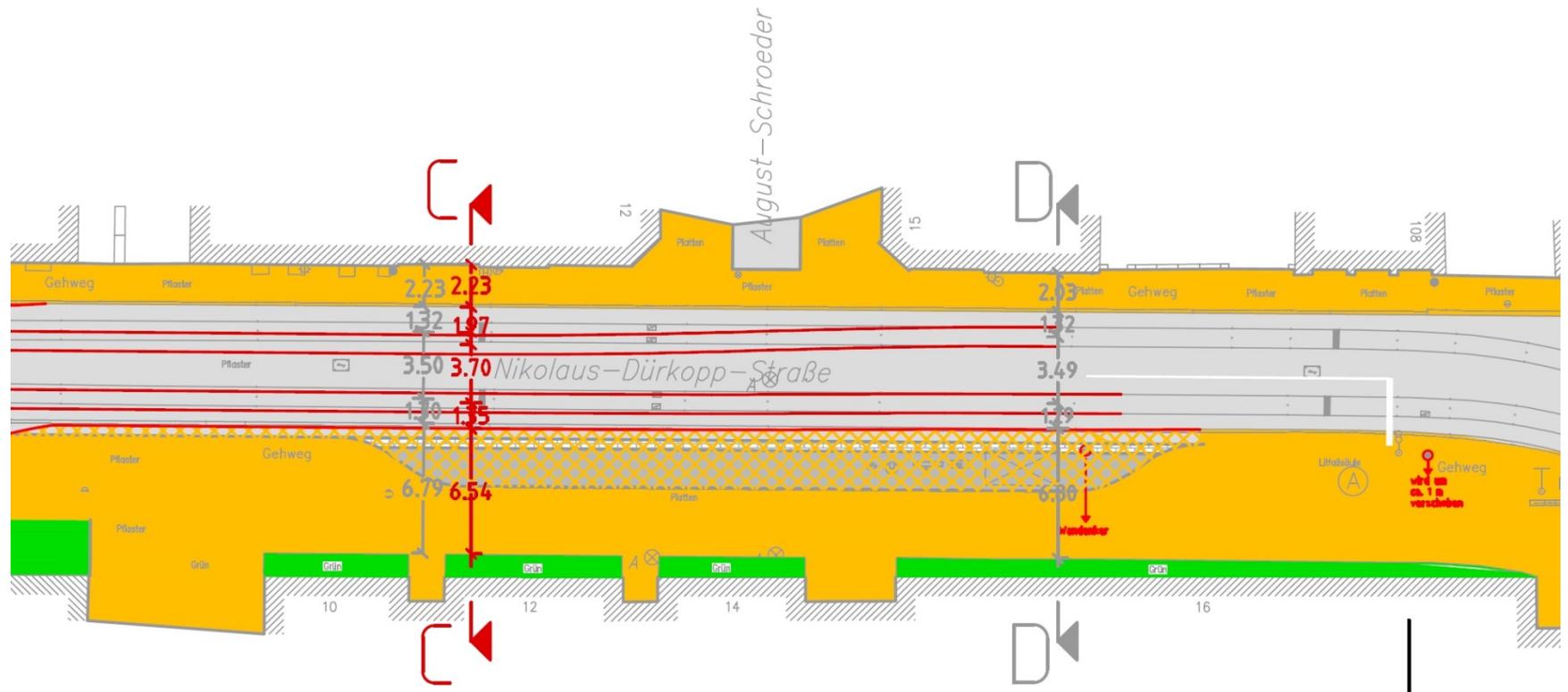
Minderung der Störanfälligkeit aufgrund der Parksituation:

- ▶ Verbreiterung des Parkstreifens auf 2,50 m incl. gepflastertem Sicherheitsstreifen von 25 cm



Nikolaus-Dürkopp-Straße

- ▶ Beginn der Verschwenkung der Gleise aus dem Planungszustand in die Bestandslage im Querschnitt C



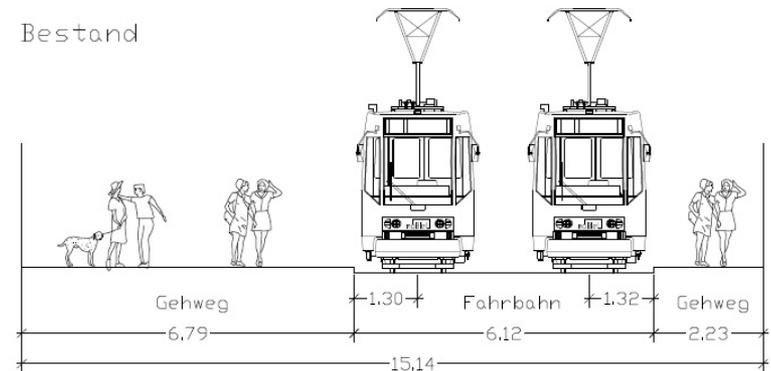
Nikolaus-Dürkopp-Straße

Nikolaus-Dürkopp-Straße
Querschnitt C

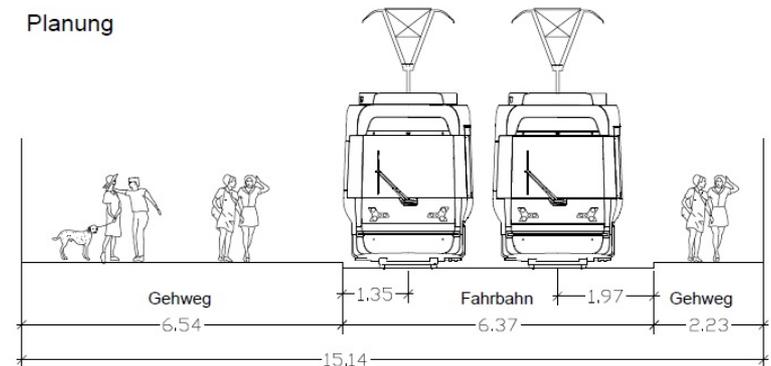
Haltestellensituation August-Schröder-Straße (bis zum Bau des Hochbahnsteiges Marktstraße):

- ▶ Ausstieg stadtauswärts auf dem Gehweg
- ▶ Ausstieg stadteinwärts auf der Straße

Bestand

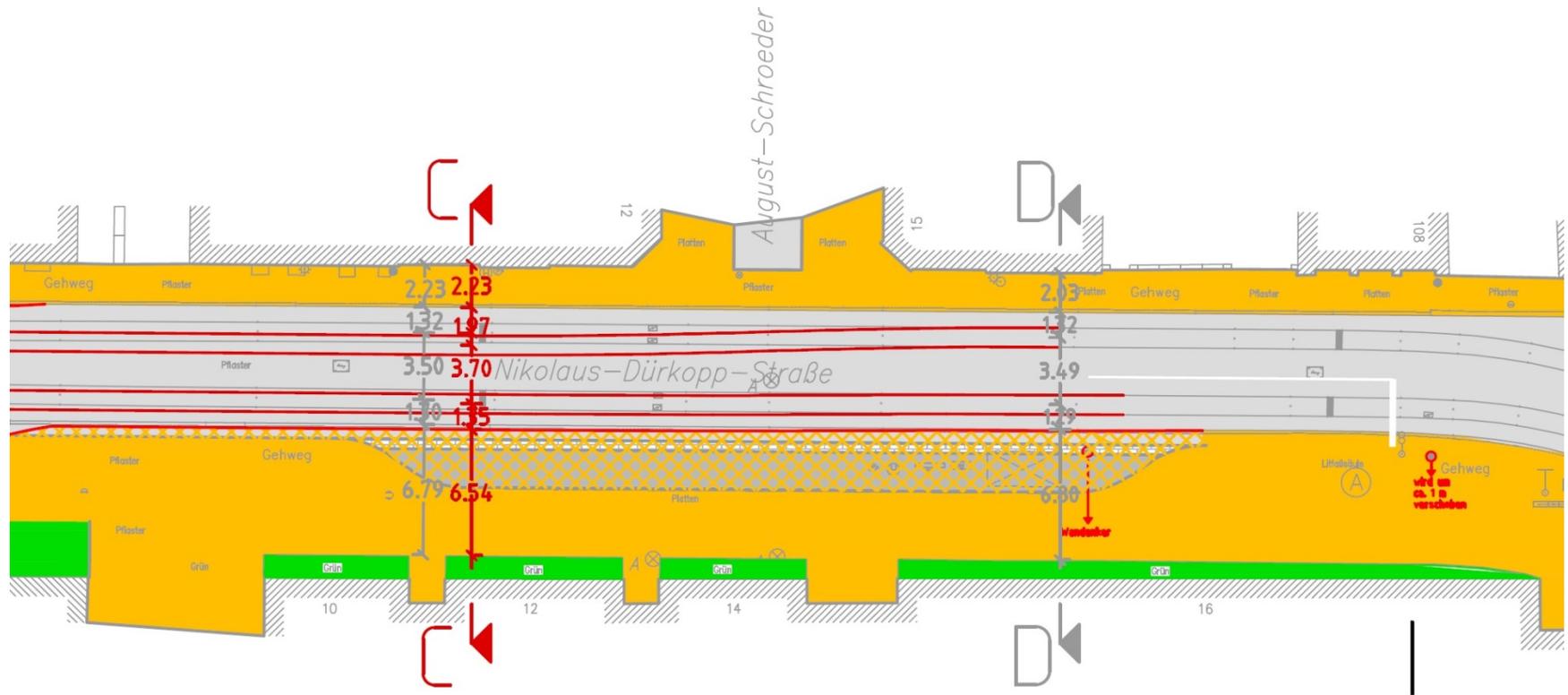


Planung



Nikolaus-Dürkopp-Straße

- ▶ Ende der Verschwenkung der Gleise aus dem Planungszustand in die Bestandslage im Querschnitt D

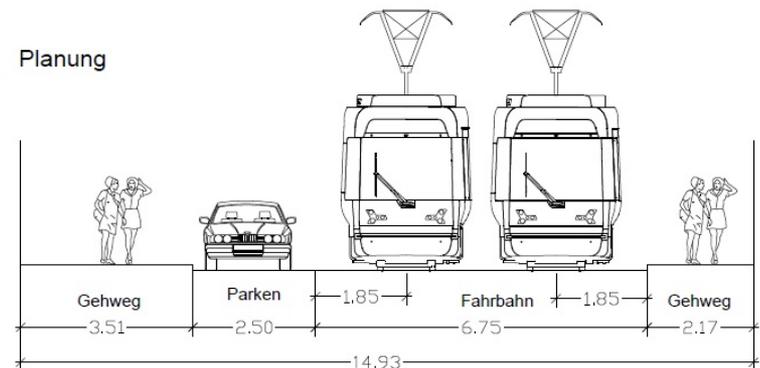
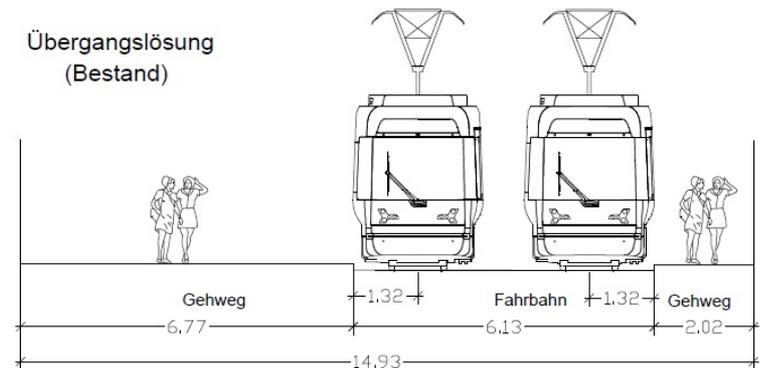


Nikolaus-Dürkopp-Straße

Nikolaus-Dürkopp-Straße
Querschnitt D

Haltestellensituation August-Schröder-Straße (wie heute):

- ▶ Ausstieg stadtauswärts und stadteinwärts auf dem Gehweg
- ▶ Erstellung des vorgesehenen Parkstreifens mit Umsetzung Hochbahnsteig Marktstraße



Nikolaus-Dürkopp-Straße

