



Legende:

BESTAND:
Der vorh. Bestand / Straße / Topographie ist im Plan farblich grau hinterlegt!

PLANUNG:

- grün: groß. Fahrbahnrand (Hochbord H15x30, 2-reihig, Rinne 16/16/14)
- rot: groß. Fahrbahnfläche (Die angegebenen Höhen beziehen sich auf die Rinne / Bordanschlag)
- blau: gepfl. Straßenablauf

PENDEL Rinne:

- H 15x30: OK Hochbordstein 15/30
- R 15x22: OK Höhenkante Rinne / Ablauf + Bordanschlag
- A 15x20: OK Asphalt
- R 15x20: OK Rundbordstein 15/22
- B 15x37: OK Buskapselstein

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent:
Länge der Gefälle-Steigungs-Strecke, Höhenmesser, Tangententlänge u. Stichmaß

Farbe Bereich Material

grün	Gehweg	Betonplatten 40/40/6, grau
rot	Buswartflächen, Querungshilfen, Gehwegbereiche in Kurven, etc.	RE 20/10/8, grau
orange	Radweg - auf Hochbord - auf Fahrbahn	RE 20/10/8, rot Rotbeschichtung auf Asphalt
grau	Grundstückszufahrten, Querungshilfen, Sicherheitsstreifen vor Parkflächen	RE 20/10/8, grau
hellgrau	Parkstreifen	RE 20/10/8, anthrazit
braun	Fahrbahnteiler	Natursteingroßpflaster
gelb	Grünfläche	

Anmerkung:

- H 15x30 im Bereich des Gehweges
- R 15x22 im Bereich der Grundstückszufahrten
- Buskapselstein 9,6/18/30 im Bereich der Bushaltestellen
- Flächenschicht 16/16/14 im Bereich der Fußgängerfurten
- Bordstein F 20/22 (H 10) als Einlassung der Fahrbahnteiler / Grünflächen

Die weiteren Materialien / Aufbau sind dem Regelquerschnitt zu entnehmen!

- ### Umbau / Rückbau bzw. Angleichung der vorh. Schachtbauwerke:
- Die im Bereich der neuen Bordsteinführung liegenden Schachtbauwerke werden
 - a) umgebaut und das Schachtmauerwerk mit einer Korneplatte abgedeckt, so daß die Schachtabdeckung innerhalb des geplanten Gehweges liegt.
 - b) zurückgebaut und das offene Fließgerinne mit Steinzeugschalen abgedeckt.
 - In den restlichen Bereichen des Gehweges sowie der Grundstückszufahrten werden die Schachtabdeckungen der neuen Höhenlage angepaßt.

c			
b			
a	17.02.14	Laubstein	Bereich Bushaltestelle (Haus-Nr. 287) geändert, Schutzstreifen eingetragen
Index	Datum	gez.	Änderung

GESELLSCHAFT FÜR PLANUNG UND BAULEITUNG MBH

INGENIEURPLAN

BECKHAUSTR. 173 33611 BIELEFELD
TEL.: 0521-16486-0 EMAIL: INGSUERO@SM-PLAN.DE FAX: 0521-16486-29

STADT BIELEFELD - AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

Anlage von Radfahrstreifen in der Wertherstraße zwischen Wellensiek und Zehlendorfer Damm

- Ausführung -

Lärmschutzanprüche geprüft: 660.22/3
22.07.2011
982 - 1
Fleer

Flächegröße: 1.505x0,594 = 0,89 m²

Planart	Maßstab	1:250	bearbeitet	09/2012	Laubstein
LAGEPLAN TEIL 2	Plan-Nr.: 29521-106	gezeichnet	09/2012	Laubstein	
		geprüft	09/2012	Profittsch	
		BZV	10.23.2011	Dornberg	
660.22	660.31	660.32			aufgestellt