



Legende:

BESTAND:
Der vorh. Bestand / Straße / Topographie ist im Plan farblich grau hinterlegt!
z.B.: + 108.05 vorh. Geländehöhe
- - - - - vorh. Straßenverlauf

PLANUNG:
 groß. Fahrbahnrand (Hochbord / Hochaufl. u. 2-reih. Röhre 16/16/14)
 groß. Fahrbahnfläche (Die angegebenen Höhen beziehen sich auf die Röhre / Bordsteinlage)
 groß. Straßenablauf

NEBELRINNE:
 OK Hochborsten 15/20
 OK Hochborsten / Ablauf + Bordsteinlage
 OK Asphalt
 OK Randborsten 15/22
 OK Buskapstein

N $\frac{H-H_{0.00m}}{L}$ $\frac{H-H_{0.00m}}{L}$ $\frac{H-H_{0.00m}}{L}$
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-Steigungs-Strecke, Höhenmesser, Tangentiallänge u. Sichtweite

Farbe **Bereich** **Material**

- Gehweg Betonplatten 40/40/6, grau
- Buswartflächen, Querungshilfen, Gehwegbereiche in Kurven, etc. RE 20/10/8, grau
- Radweg - auf Hochbord - auf Fahrbahn RE 20/10/8, rot Rotbeschichtung auf Asphalt
- Grundstückszufahrten, Querungshilfen, Sicherheitsstreifen vor Parkflächen RE 20/10/8, grau
- Parkstreifen RE 20/10/8, anthrazit
- Fahrbahnteiler Natursteingroßplaster
- Grünfläche

Anmerkung:

- H 15x30 im Bereich des Gehweges
- R 15x22 im Bereich der Grundstückszufahrten
- Buskapstein 9,6/18/30 im Bereich der Bushaltestellen
- Flächenschicht 16/16/14 im Bereich der Fußgängerfurten
- Bordstein F 20/22 (F 10) als Einfassung der Fahrbahnteiler / Grünflächen

Die weiteren Materialien / Aufbau sind dem Regelquerschnitt zu entnehmen!

Umbau / Rückbau bzw. Angleichung der vorh. Schachtbauwerke:

- Die im Bereich der neuen Bordsteinführung liegenden Schachtbauwerke werden
 - umgebaut und das Schachtbauwerk mit einer Kesselplatte abgedeckt, so daß die Schachtdeckung innerhalb des geplanten Gehweges liegt,
 - zurückgebaut und das offene Fließgerinne mit Steinzeugschalen abgedeckt.
- In den restlichen Bereichen des Gehweges sowie der Grundstückszufahrten werden die Schachtdeckungen der neuen Höhenlage angepaßt.

c			
b			
a			
Index	Datum	gez.	Änderung

INGENIEURPLAN

BECKHAUSSTR. 173 33611 BIELEFELD
 TEL.: 0521-16486-0 EMAIL: INGBUERO@SM-PLAN.DE FAX: 0521-16486-29

STADT BIELEFELD - AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

Anlage von Radfahrstreifen in der Wertherstraße zwischen Wellensiek und Zehlendorfer Damm

- Ausführung -

Lärmschutzanprüche geprüft:
 660.22/3
 22.07.2011
 09/2 -
 Floor

Flächegröße 1.505x0,594 = 0,89 m²

Planart	Maßstab	1:250	Datum	Name
LAGEPLAN TEIL 1	Plan-Nr.: 29521-105	bearbeitet	09/2012	Laubstein
		gezeichnet	09/2012	Laubstein
		geprüft	09/2012	Proffisch
		BZV	10.03.2011	Dornberg
660.22	660.31	660.32		aufgestellt