

Untersuchung der Nutzung des Sozialtickets in Bielefeld

Deskriptive Befunde

Prof. Dr. Michael Stricker
Malte Reitmann gen. Teismann B.A.



FH Bielefeld
University of
Applied Sciences

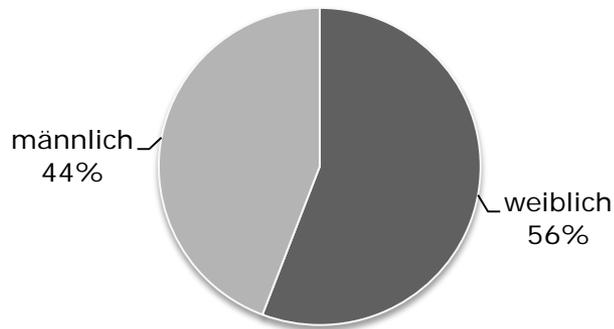
Gliederung

1. Grunddaten der Studie und Nutzergruppe
2. Erkenntnisse zur Ticketnutzung

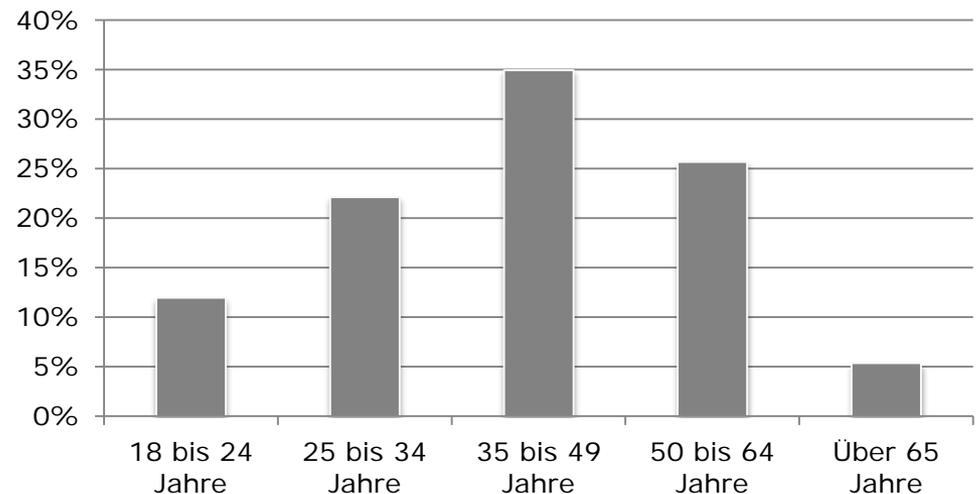
Grunddaten der Studie und Nutzergruppe

- Stichprobenumfang: 2.166 Personen
- Teilnahmequote: 561 Personen ~ 26%
- Durchschnittsalter: 42 Jahre
- Größte Kohorte: 35-49 Jährigen

Geschlecht (n=561)



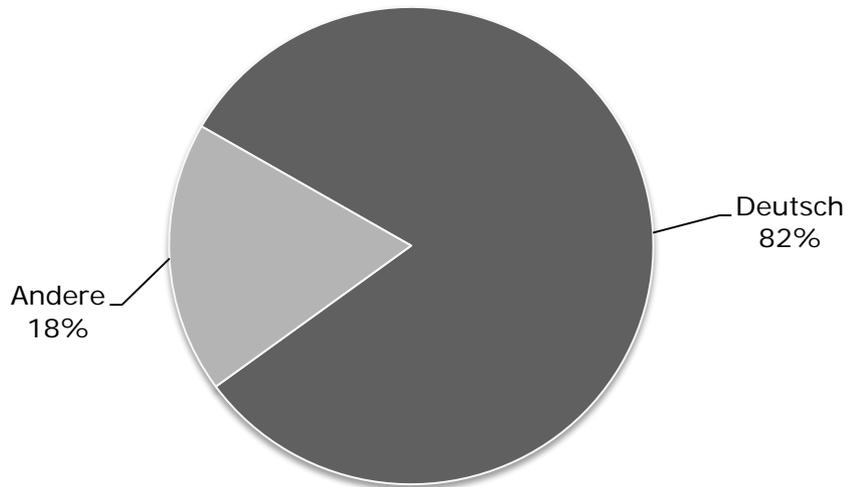
Alter in Kohorten (n=561)



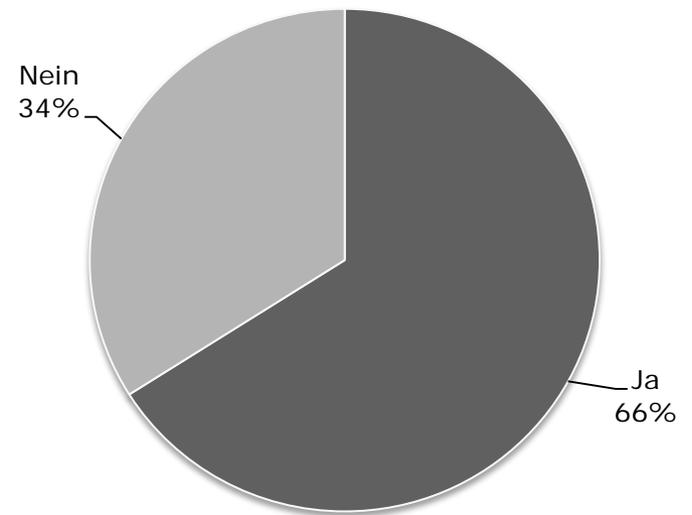
Grunddaten Nutzergruppe

- Geburtsland Deutschland: 66 %
- Deutsche Staatsangehörigkeit: 82 %

Staatsangehörigkeit (n=522)

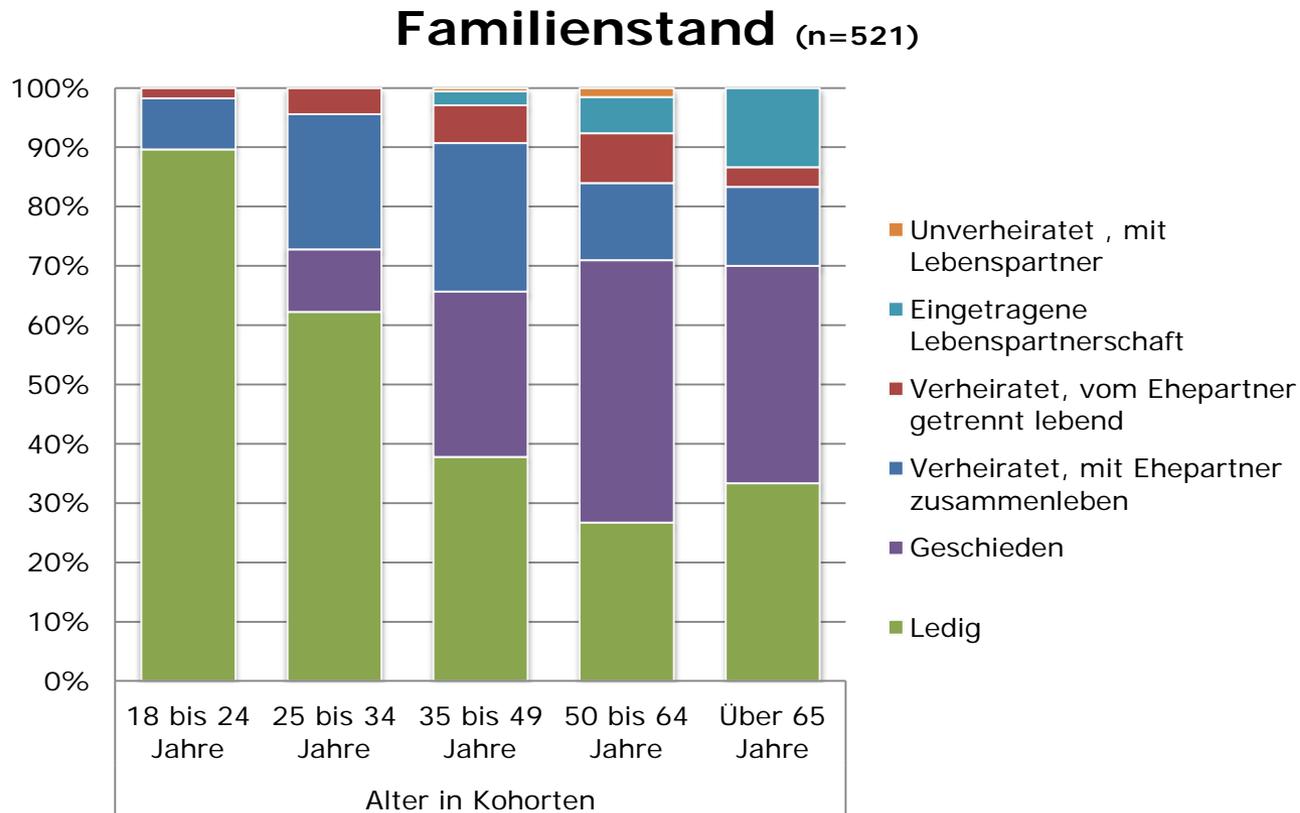


Deutschland Geburtsland (n=518)



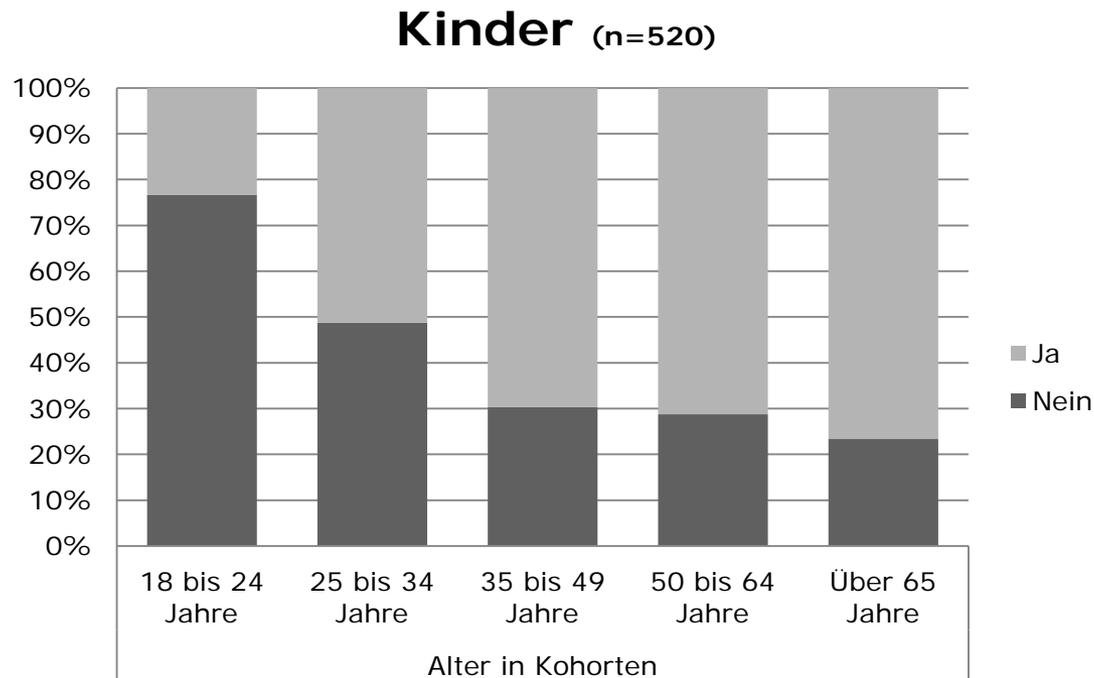
Grunddaten Nutzergruppe

- Die Befragten leben meist alleine und ohne Lebenspartner und geben ihren Familienstand als ledig an.



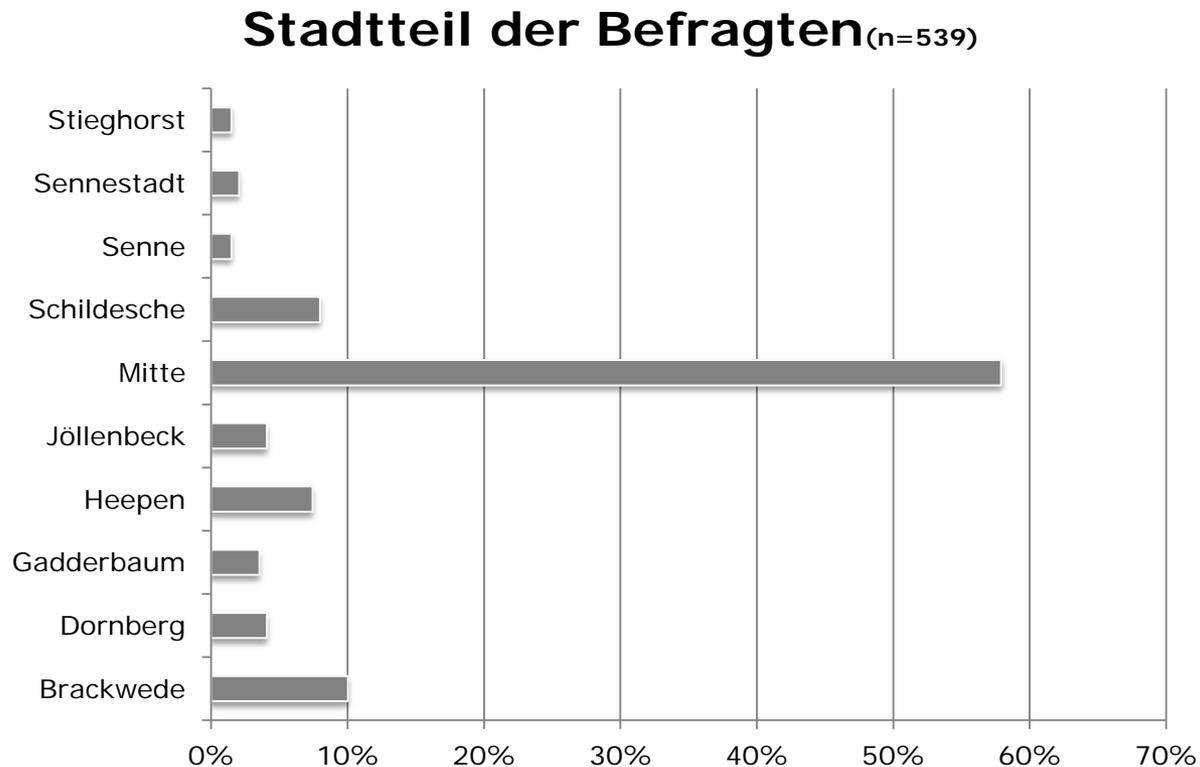
Grunddaten Nutzergruppe

- Bei steigendem Alter sinkt der Anteil der kinderlosen Befragten, ab dem 35. Lebensjahr haben die meisten Befragten bereits ein Kind.



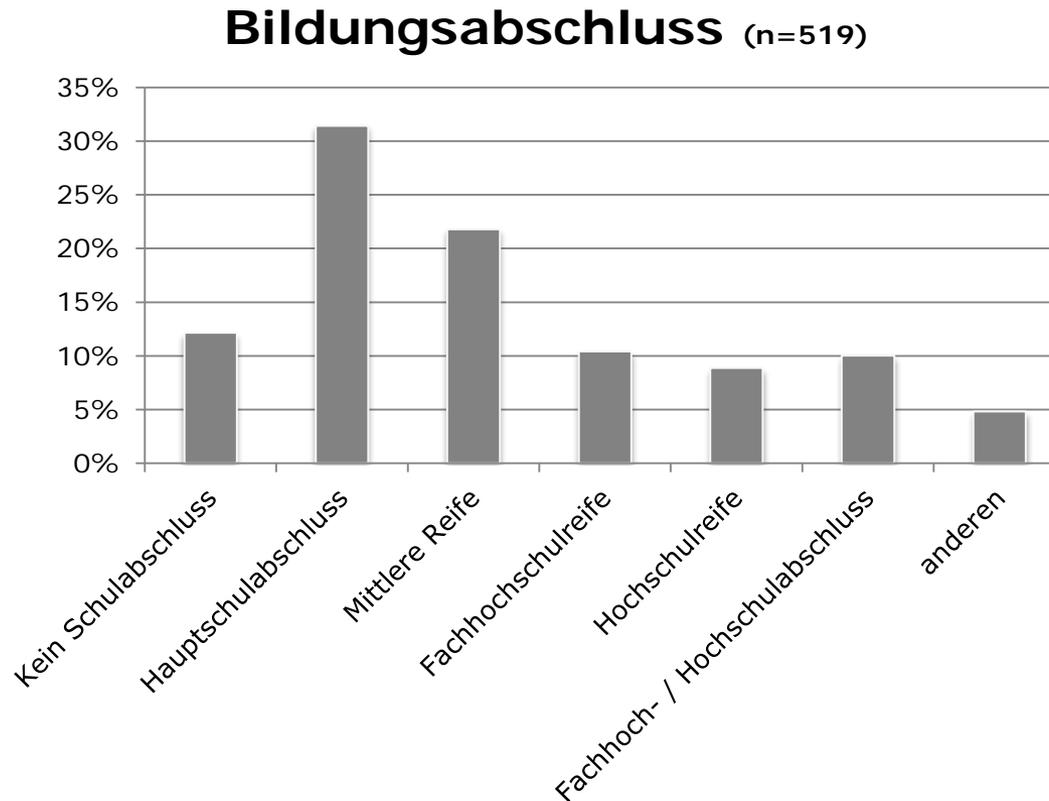
Grunddaten Nutzergruppe

- Die meisten Befragten stammen aus dem Stadtteil Bielefeld-Mitte.



Grunddaten Nutzergruppe

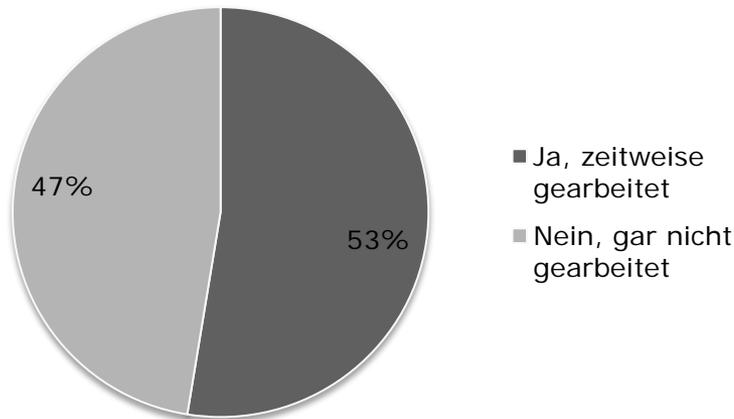
- Der Hauptschulabschluss und die mittlere Reife sind die am häufigsten vorkommenden Bildungsabschlüsse.



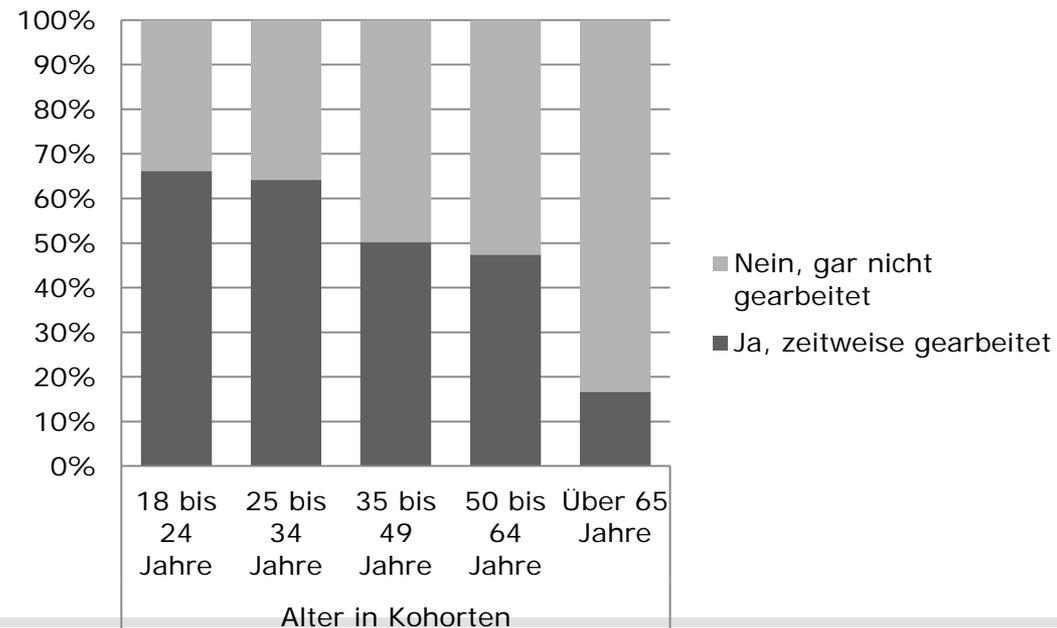
Grunddaten Nutzergruppe

- Etwas mehr als die Hälfte der Befragte war zeitweise berufstätig.
- Mit steigendem Alter sinkt die Beschäftigungsquote und es waren mehr Männer als Frauen berufstätig.

Berufstätigkeit (n=527)

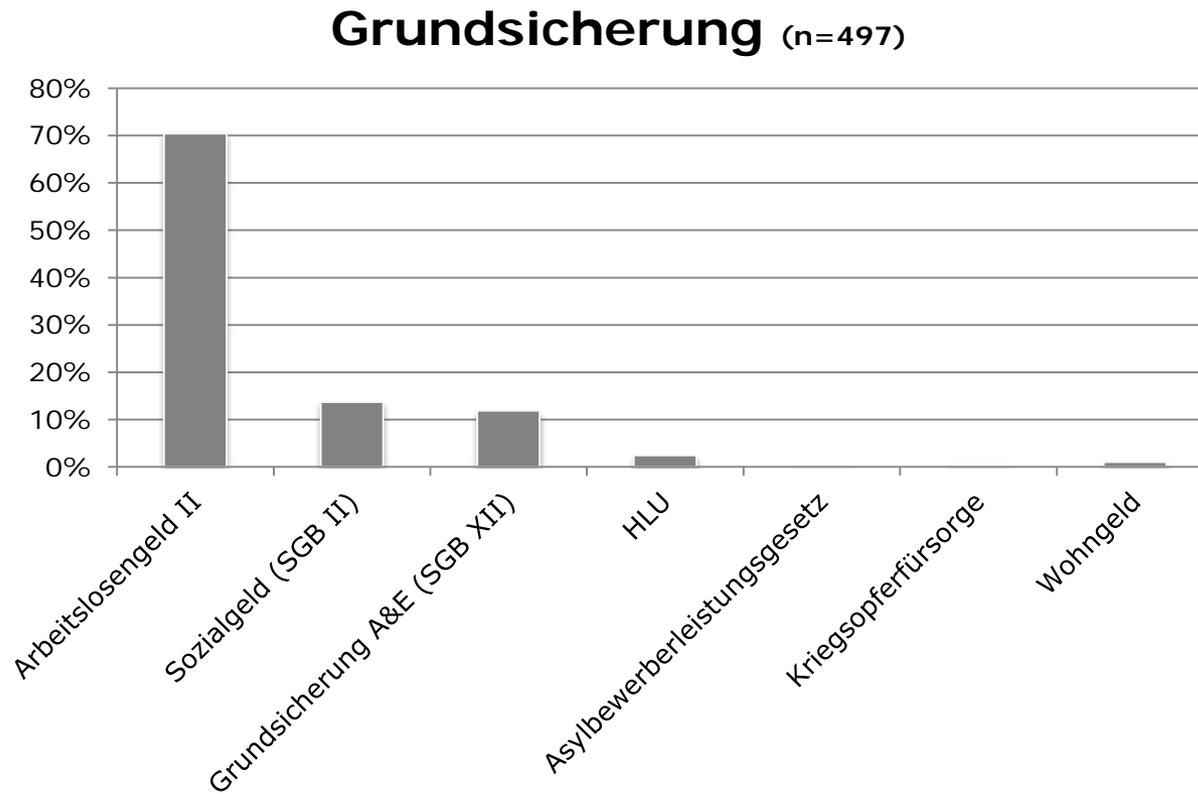


Berufstätigkeit (n=527)



Grunddaten Nutzergruppe

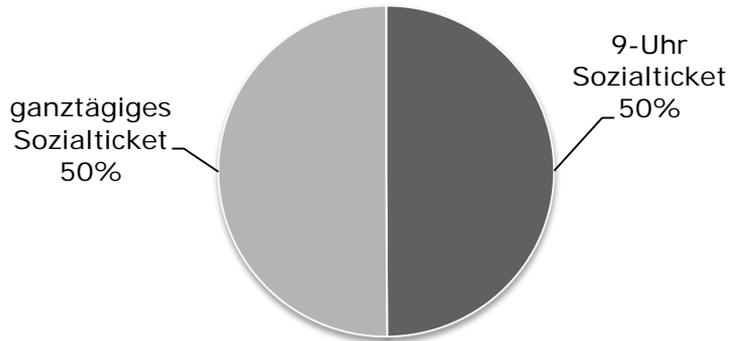
- Die überwiegende Mehrheit sichert den Lebensunterhalt mit Arbeitslosengeld II.



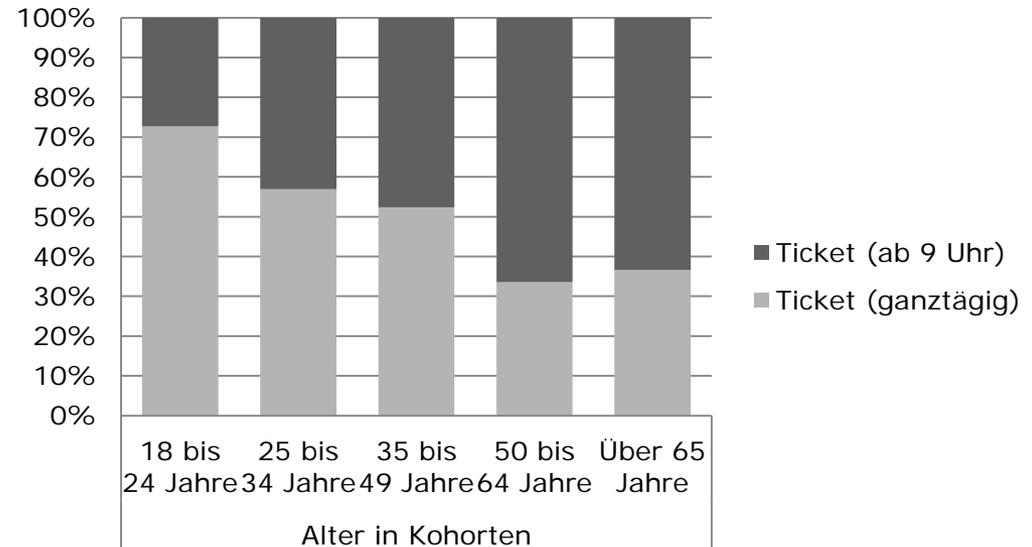
Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Das Verhältnis von ganztägigem zum 9 Uhr-Sozialticket ist ausgeglichen.
- Käufer des ganztägigen Sozialtickets sind im Durchschnitt jünger und arbeiten häufiger.

Art des Sozialtickets (n=555)



Art des Sozialtickets (n=555)

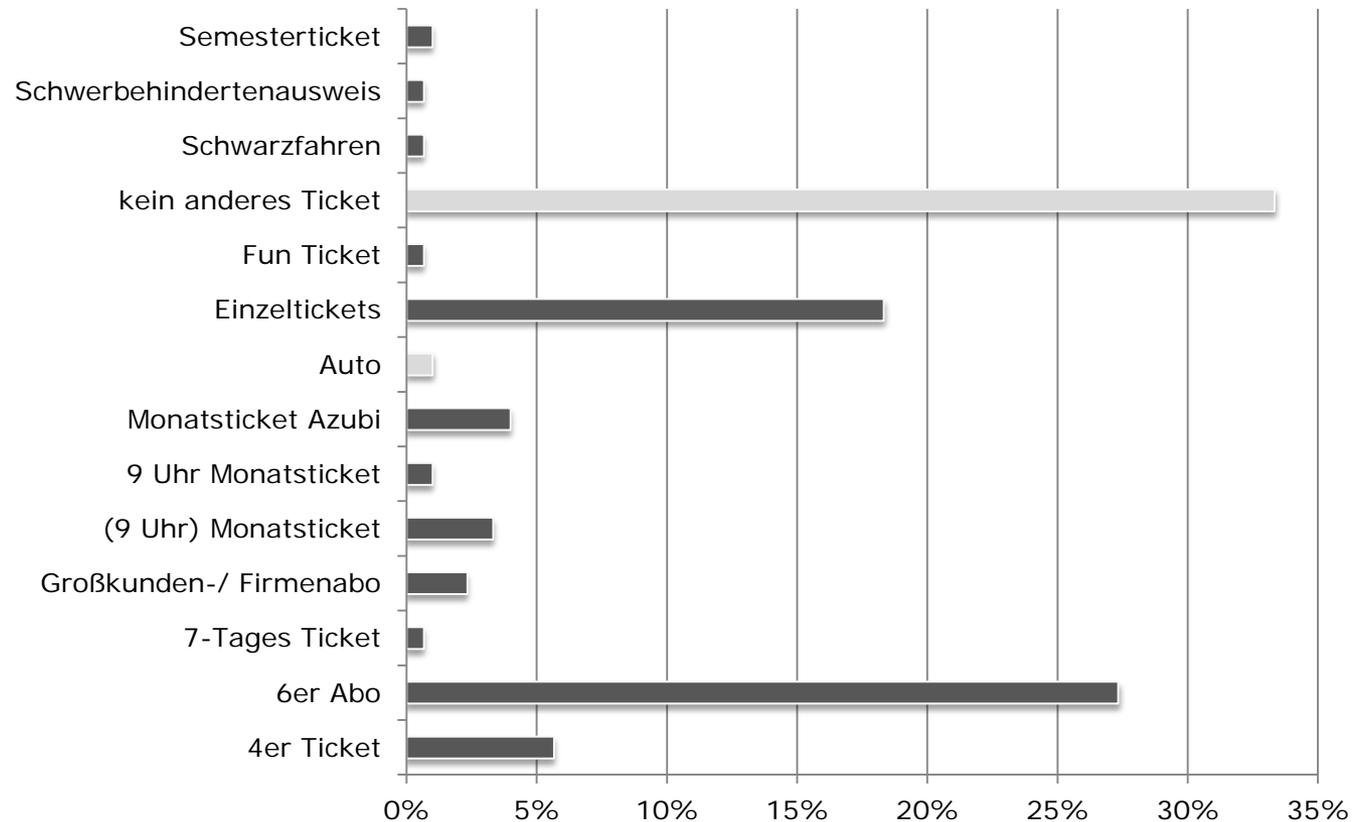


Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Großkundenabo Ankleide (N= 255) 46 %
- 6er Abo (N= 101) 18,1 %
- Einzelticket (N= 67) 12,0 %
- Andere Tickets (N= 66) 12,0 %
- Schwarzfahrer (N= 2) 0,4 %
- Auto (N= 4) 0,7 %
- Kein anderes Ticket (N= 60) 10,8 %
- Gut 11 % sind Neukunden für den ÖPNV.

Erkenntnisse zur Ticketnutzung

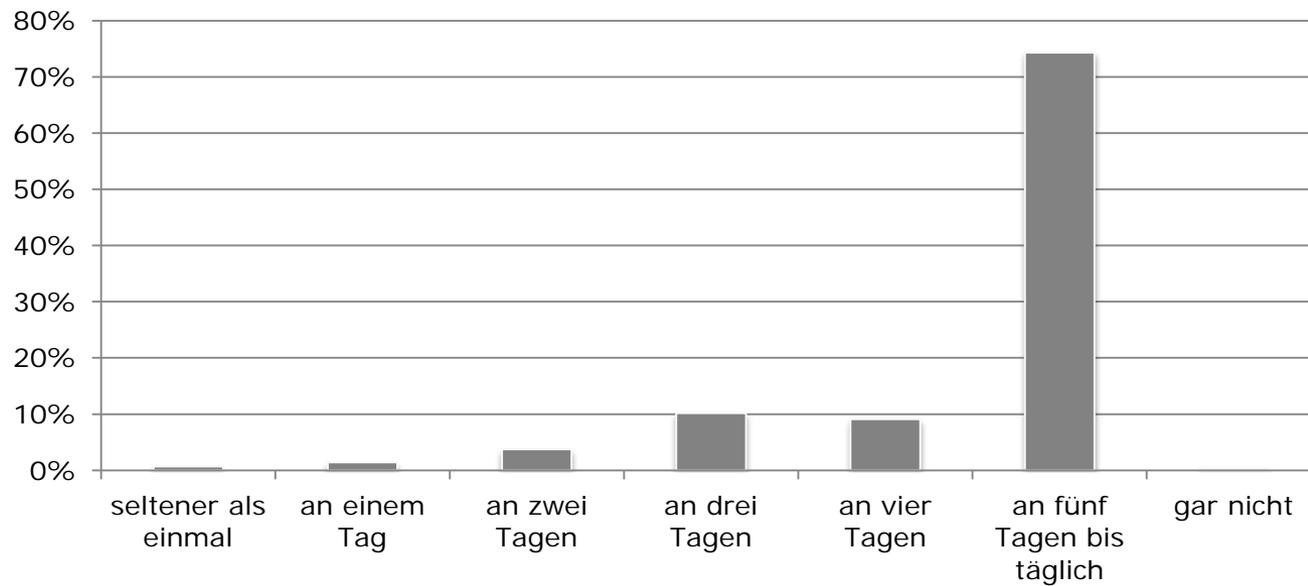
Ticketart, ohne Großkunden (N=300)



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Die Befragten sind mehrheitlich an fünf Tagen bis täglich in der Woche mit dem ÖPNV unterwegs.

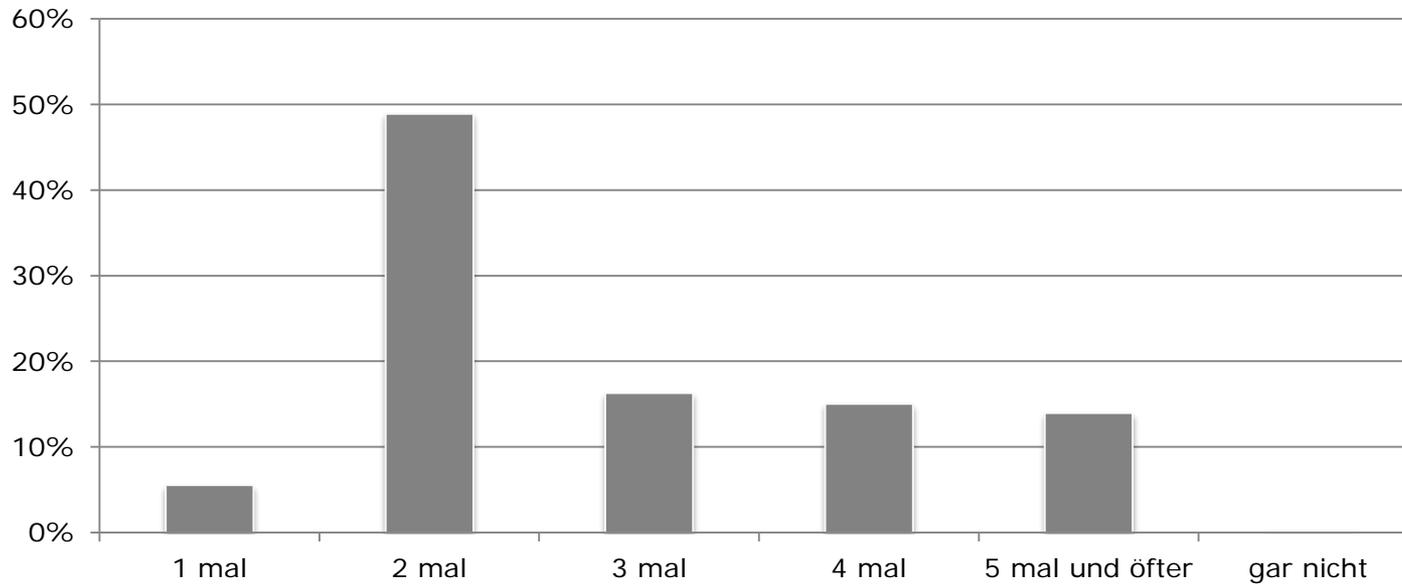
Häufigkeit Nutzung Bus u. Stadtbahn (Woche) (n=558)



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Am Tag fährt die Mehrheit der Befragten zwei Mal mit dem Bus oder der Stadtbahn.

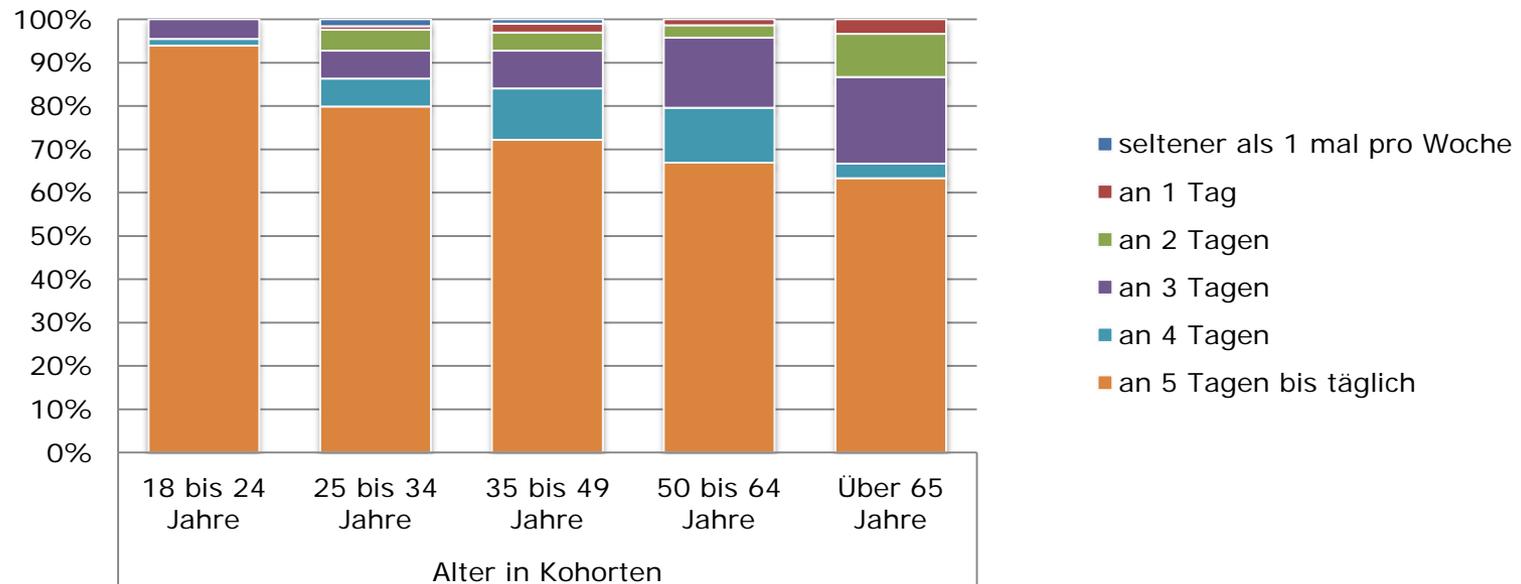
Häufigkeit Nutzung Bus u. Stadtbahn (Tag) (n=558)



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Bei steigendem Alter nimmt die quantitative Nutzung ab.

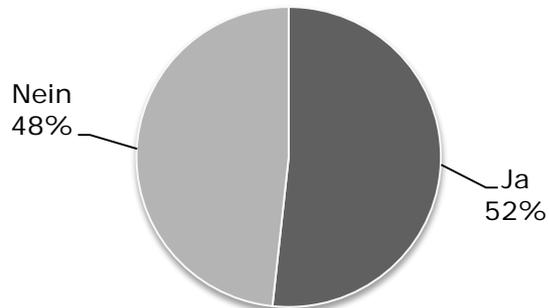
Häufigkeit Ticketnutzung Woche (n=556)



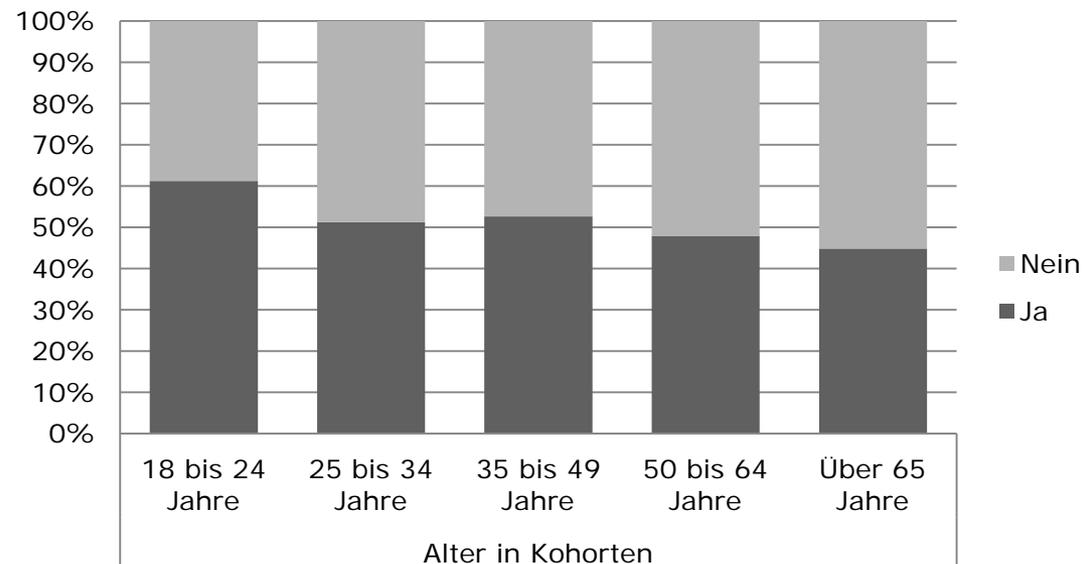
Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Etwas mehr als die Hälfte der Befragten hat eine gesteigerte Nutzung des ÖPNV.
- Vor allem jüngere Nutzer sind häufiger unterwegs.

Gestiegene Nutzung Bus u. Stadtbahn (seit Sozialticket) (n=557)



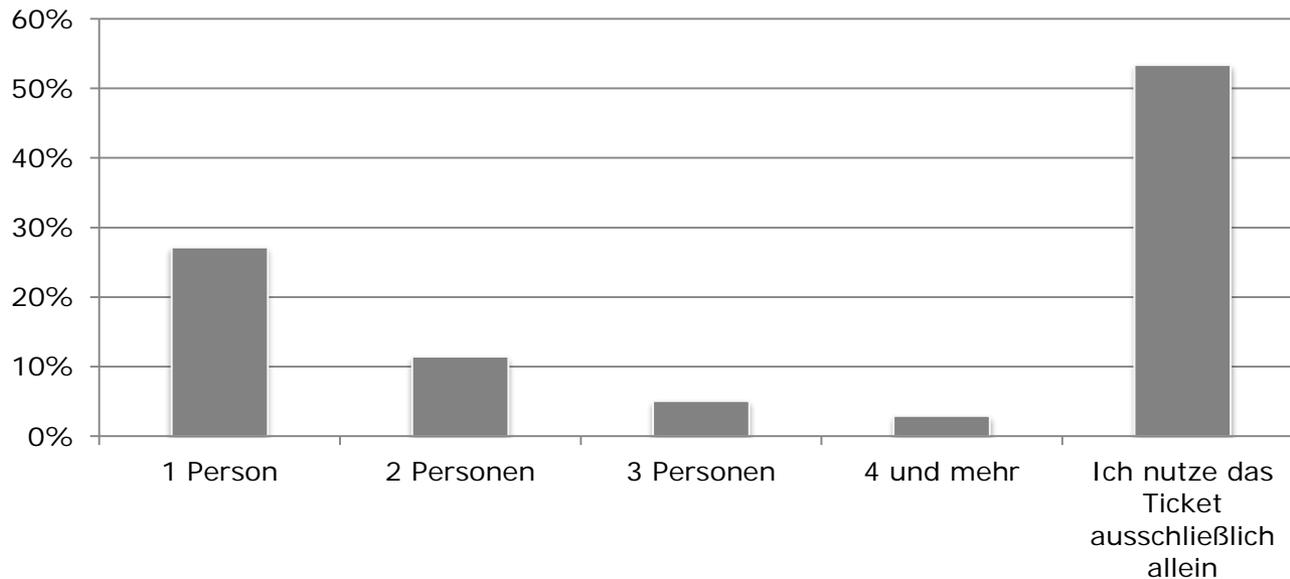
Gestiegene Nutzung ÖPNV (n=557)



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

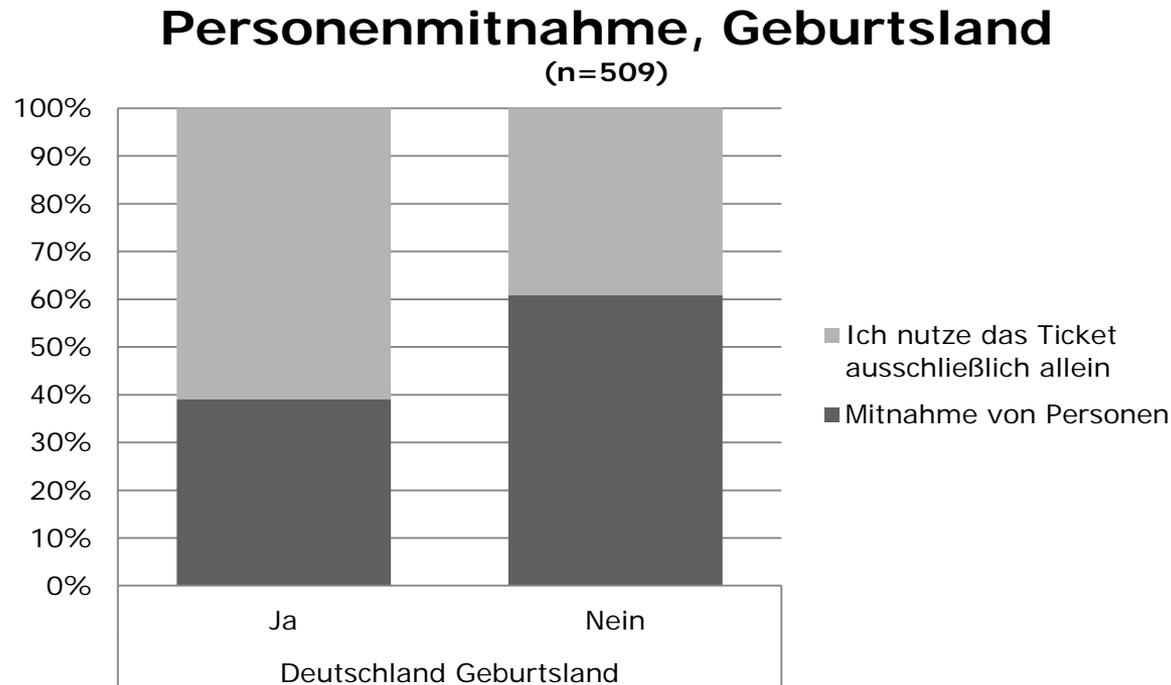
- Fast die Hälfte der Befragten (47%) nutzt das Sozialticket zur Mitnahme von anderen Bielefeld-Pass Inhabern.

Gleichzeitige Personenmitnahme (Anzahl) (n=549)



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

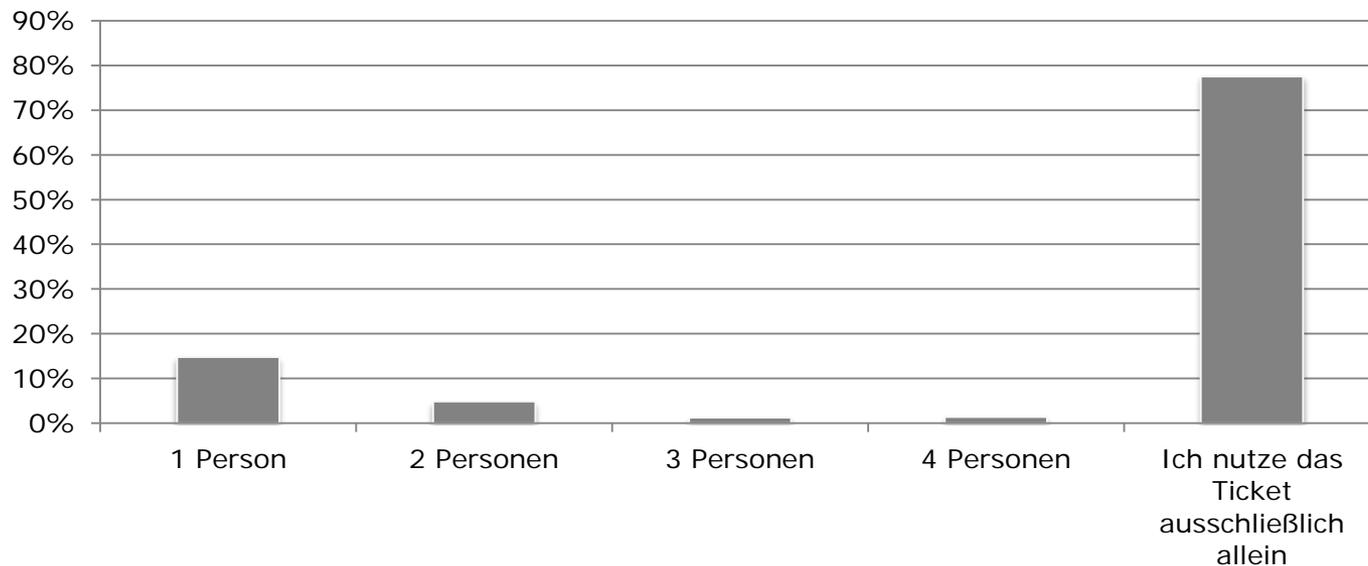
- Vor allem jüngere Befragte und im Ausland geborene Nutzer nehmen die Personenmitnahme häufiger in Anspruch.



Erkenntnisse zur Ticketnutzung

- Etwa ein fünftel der Befragten (22%) verleiht ihr Sozialticket an andere Bielefeld-Pass Inhaber.

Ticketverleih an verschiedene Personen (Anzahl) (n=553)



Prof. Dr. Michael Stricker

FH Bielefeld, Professur für Sozialmanagement

Fachbereich Sozialwesen

Kurt-Schumacher-Straße 6 | 33615 Bielefeld

michael.stricker@fh-bielefeld.de

Fon: 0521/106-7818

Malte Reitmann gen. Teismann B.A.

malte.teismann@fh-bielefeld.de



FH Bielefeld
University of
Applied Sciences