

Bielefeld

Amt für Verkehr

Hochbahnsteig
Krankenhaus Mitte

Stefan Helmer

20.11.2013

Planungsgrundlagen:

Bielefeld

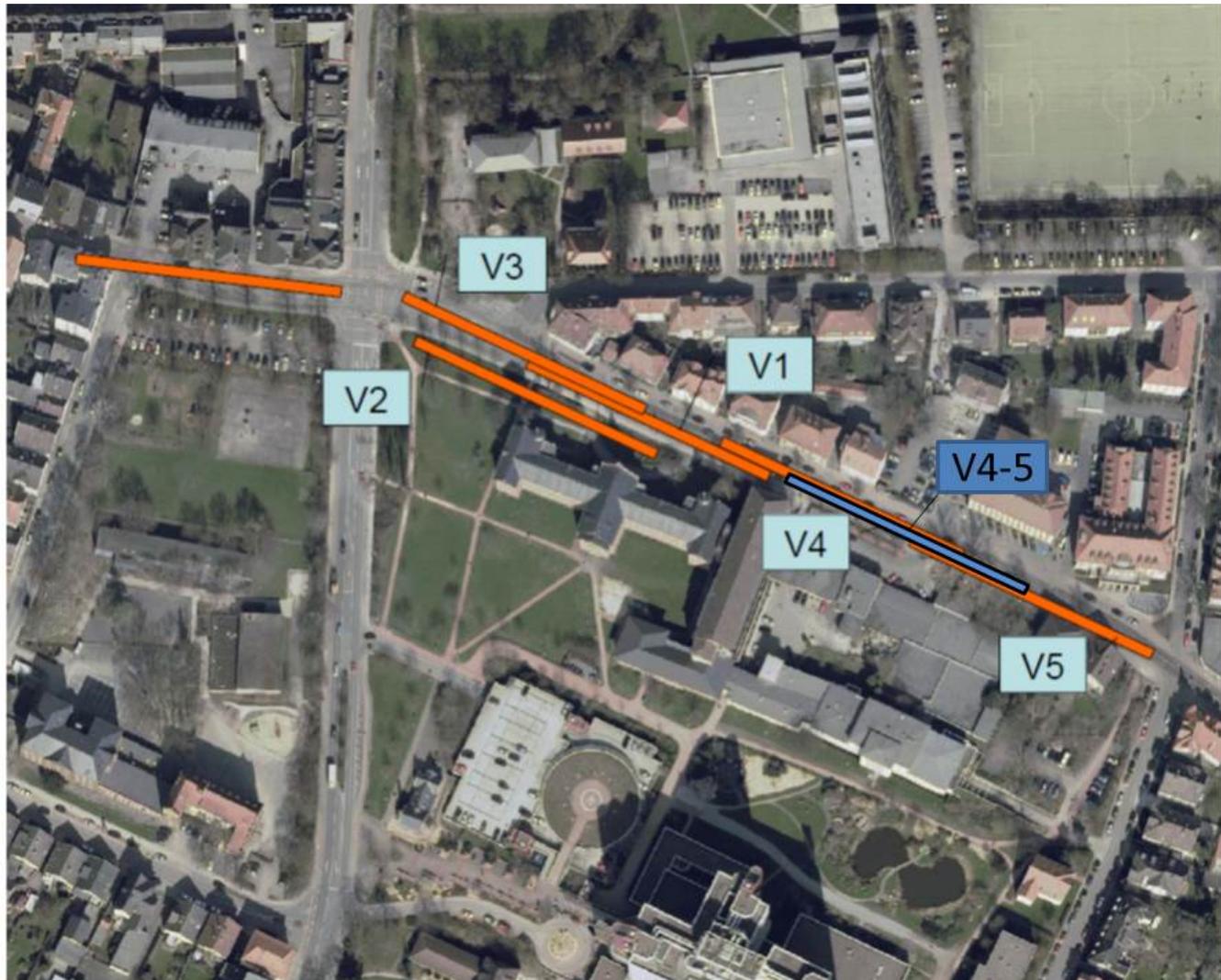
Amt für Verkehr

- Denkmalsgeschütztes Gebäude
- ▶ auch Grünanlage geschützt!
- Geplantes neues Parkhaus muss berücksichtigt werden
- Berücksichtigung der angrenzenden Haltestellen „Oststr.“ und „Marktstr.“ (geplant)



- Bisherige politische Beratung ergab:
 - ▶ Möglichst kein Eingriff in die Grünfläche
 - ▶ Erschließung des geplanten Parkhauses sicherstellen
 - ▶ Entwicklung einer neuen „Zwischenvariante 4-5“
- Bürgerinformationsveranstaltung
 - ▶ Eindeutiges Votum für Variante 4-5

Potentielle Hochbahnsteigstandorte



Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Lage westlich der Kreuzung Oelmühlenstr./ Teutoburger Str. sowie die Varianten 1 und 2 werden wegen erheblicher Nachteile ausgeschlossen
- Varianten 3 und 3b wirken sich nachteilig auf den angrenzenden Knoten aus (Rettungsfahrzeuge!)
- Variante 3c ist mit erheblichen Eingriffen in die Grünfläche vor dem historischen Klinikgebäude verbunden

Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Variante 4 erfordert geringen Eingriff in Grünfläche sowie Neugestaltung der Zufahrtsrampe zum Innenhof des Klinikums
- Variante 5 macht den Abriss von zwei Gebäuden erforderlich und hat verkehrliche Nachteile (Zufahrt Parkhaus)
- Variante 4-5 erfordert ebenfalls Gebäudeabriss, ermöglicht aber eine Zufahrt zum geplanten Parkhaus aus Richtung Osten

Mögliche Varianten:

Bielefeld

Amt für Verkehr

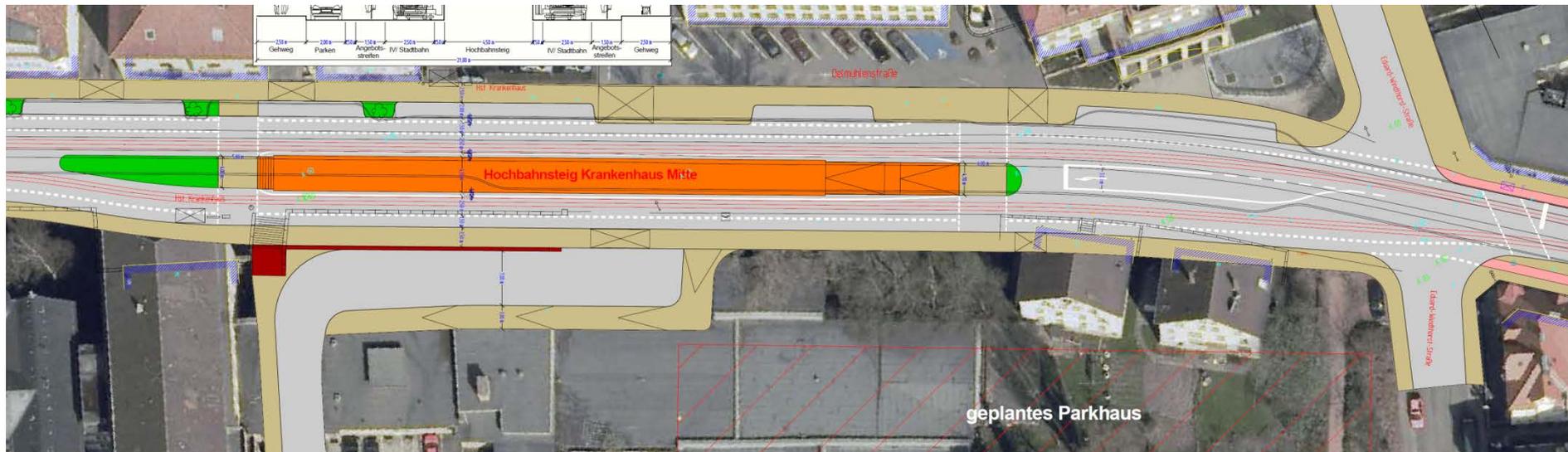
- Variante 4: Heutige Haltestellenlage (stadtauswärts)
- Variante 4-5: Heutige Haltestellenlage (stadteinwärts)
- Variante 5: Kreuzung Eduard-Windthorst-Str.

Zwischenvariante 4-5

Bielefeld

Amt für Verkehr

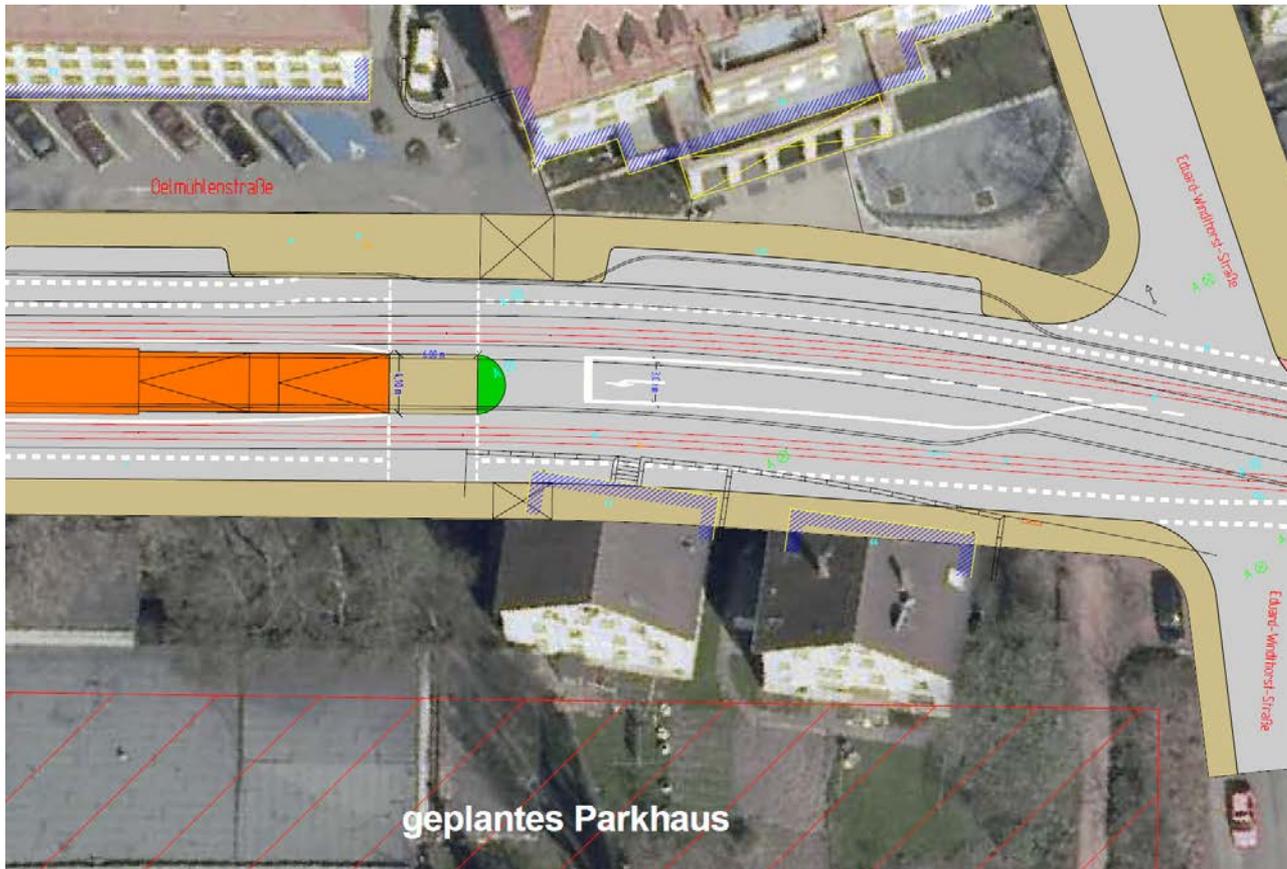
- Lage im heutigen Haltestellenbereich (stadteinwärts)



Zwischenvariante 4-5

Bielefeld

Amt für Verkehr



- Grünfläche vor dem alten Klinikgebäude bleibt weitgehend unberührt
- Nur eine Rampe möglich
- Neugestaltung der Zufahrtsrampe zum Innenhof des Klinikums
- Linksabbiegespur in neues Parkhaus möglich

Auswirkungen auf den MIV:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Gleise liegen in gemeinsamer Fahrbahn mit MIV
 - ▶ wie im Bestand
- Bahnsteig liegt in der Mitte der Fahrbahn
 - ▶ vergleichbar mit Detmolder Str.
- Leicht beschleunigter Fahrgastwechsel
 - ▶ Rückstau hinter haltender Stadtbahn wie heute
 - ▶ Insgesamt keine Verschlechterung gegenüber Bestand



Weitere Auswirkungen:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Stellplatzbilanz leicht negativ
 - ▶ Ersatz: neues Parkhaus

- Anlage von Radverkehrsanlagen
 - ▶ Schutzstreifen auf der Fahrbahn

Auswirkungen auf Fußgänger:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Breitere Gehwege als im Bestand
- Signalisierte Fußgängerfurten an beiden Enden des Bahnsteiges
- Neugestaltung der Zufahrtsrampe inkl. barrierefreiem Gehweg
- Bahnsteigrampe auf östlicher Seite des Bahnsteiges

- Lärmtechnische Untersuchung ergab:
 - ▶ Keine erhöhte Lärmbelastung für Anwohner für Varianten 4 und 5
 - ▶ keine wesentlichen Unterschiede für Zwischenvariante zu erwarten
- Grundstückszufahrten nach Prinzip „Rechts rein - rechts raus“

- Variante 4-5 wird von Seiten des Umweltamtes, von moBiel, des Klinikums und des Amtes für Verkehr als geeignet angesehen.
- Bürgerinformationsveranstaltung ergab: Variante 4-5 fand die größte Zustimmung
- ▶ Die Zwischenvariante 4-5 wird für das weitere Planungsverfahren als Vorzugsvariante vorgeschlagen.

Weiteres Vorgehen:

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Beauftragung einer Entwurfsplanung für die Vorzugsvariante durch moBiel
- Lärmtechnische Untersuchung inklusive möglicher Auswirkungen durch Schwingungen auch für diese Variante
- Abstimmung der Planungen mit der Leitung des Klinikums
- Vereinfachtes Plangenehmigungsverfahren wird angestrebt
- Vorher weitere Bürgerinformationsveranstaltung und Information der Politik
- Umsetzung geplant: 2015/2016