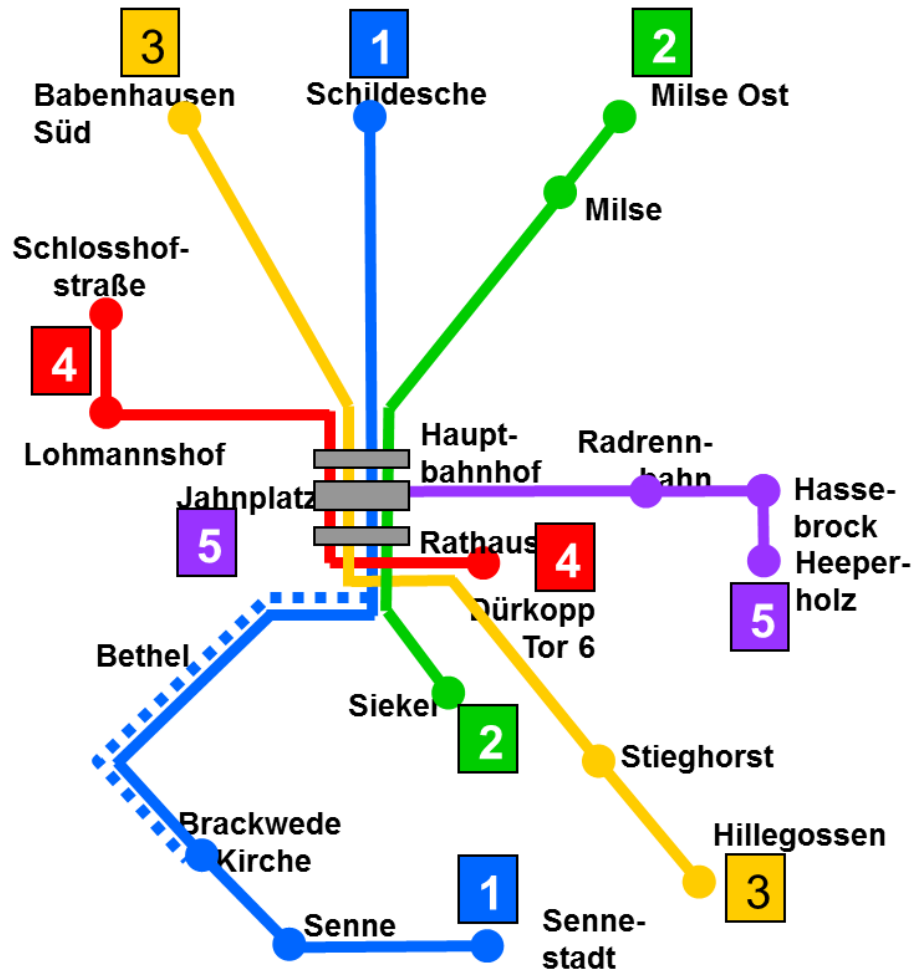
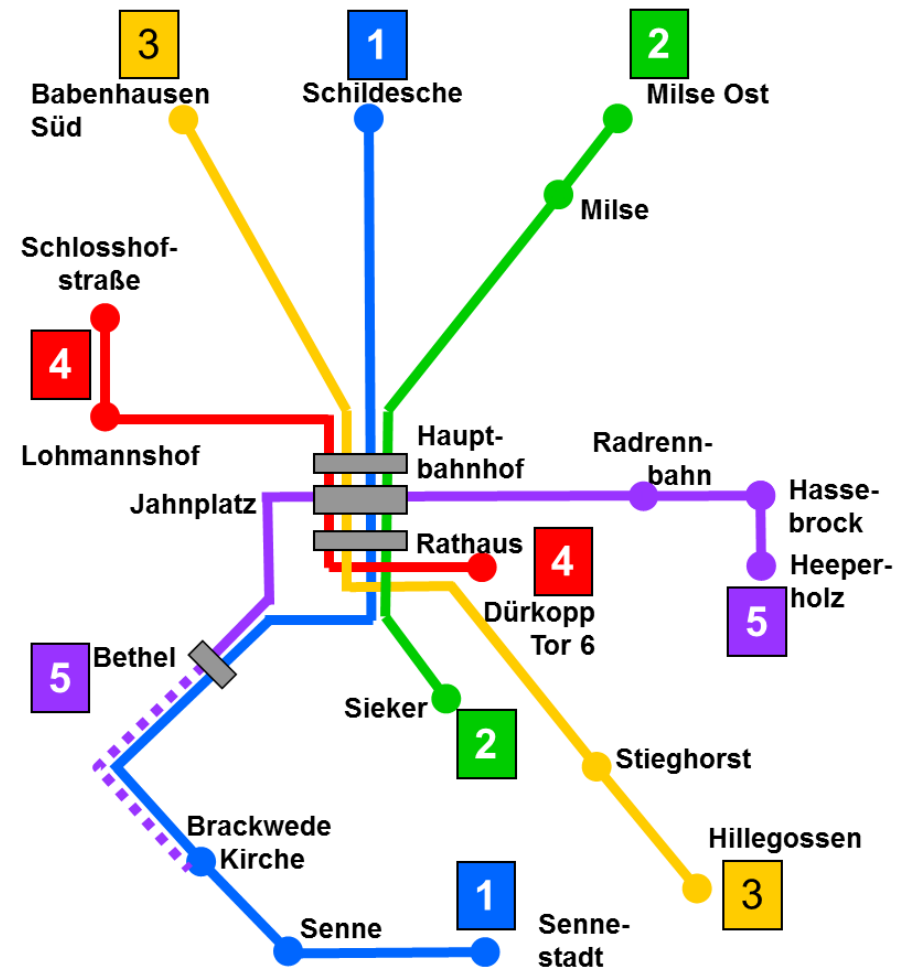


Anlage 1: Darstellung der untersuchten Netzkonzepte



Variante 1 (Hochflur) / Variante 5 (Niederflur)

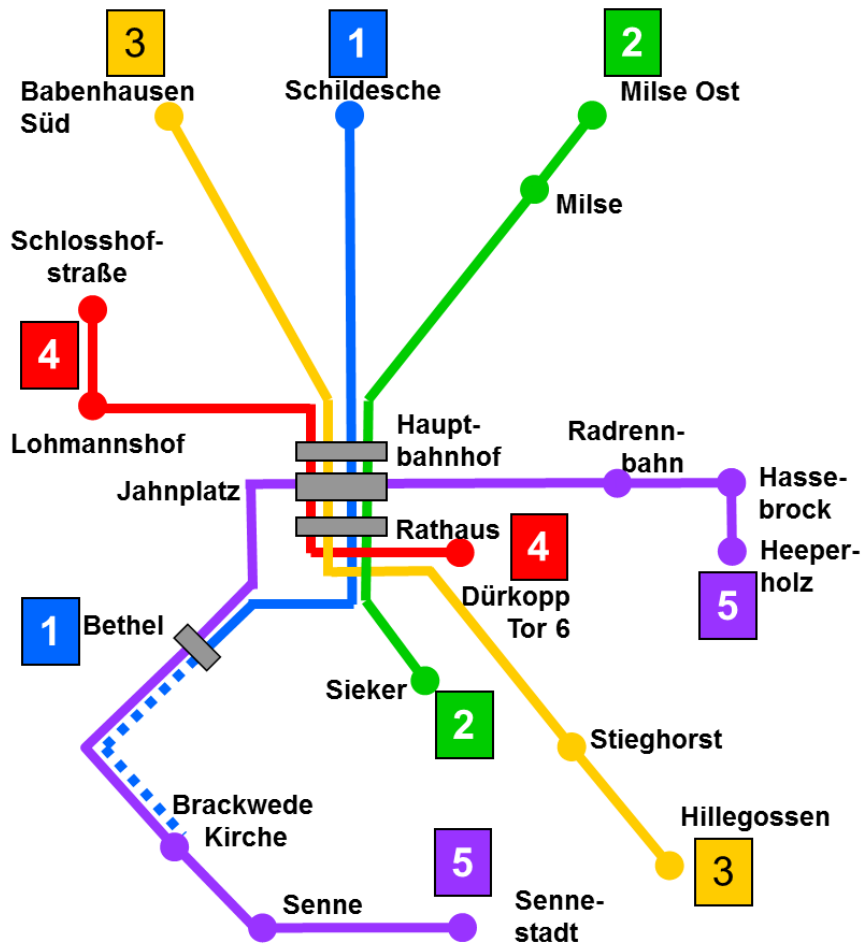
Heepen isoliert vom Restnetz
(Linie 5 Heepen – Jahnplatz)



Variante 2 (Hochflur) / Variante 6 (Niederflur)

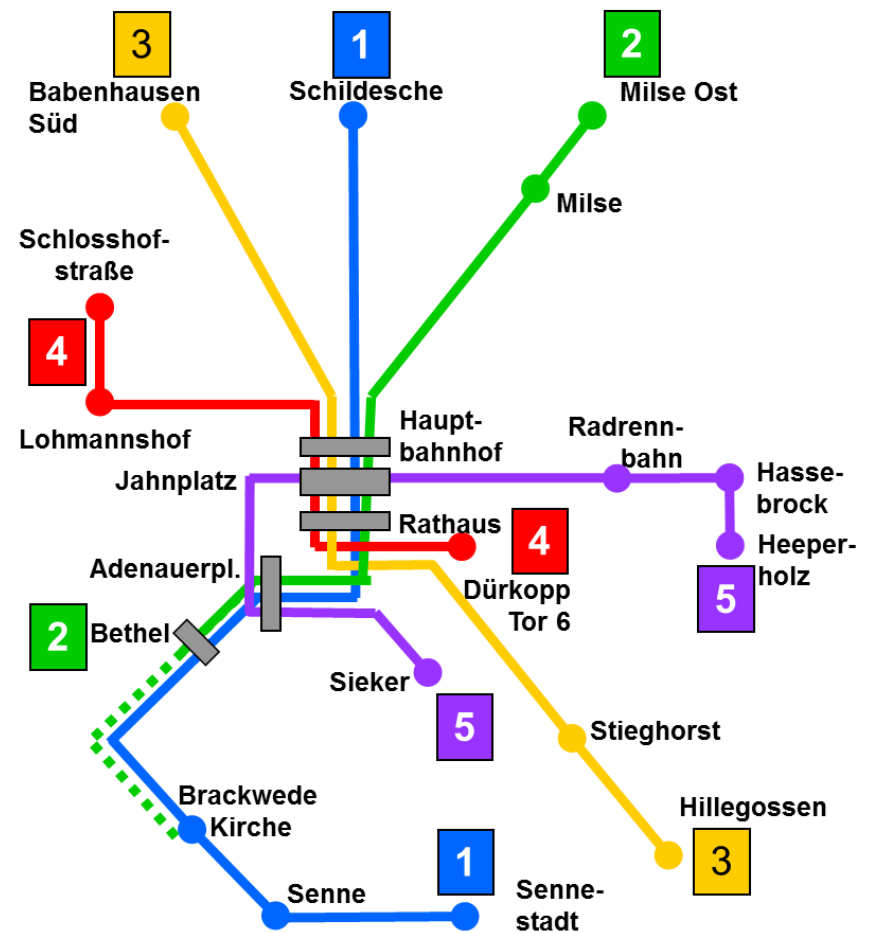
Heepen angebunden an Bereich Bethel
(Linie 5 Heepen – Jahnplatz - Bethel)

Anlage 1: Darstellung der untersuchten Netzkonzepte



Variante 3 (Hochflur) / Variante 7 (Niederflur)

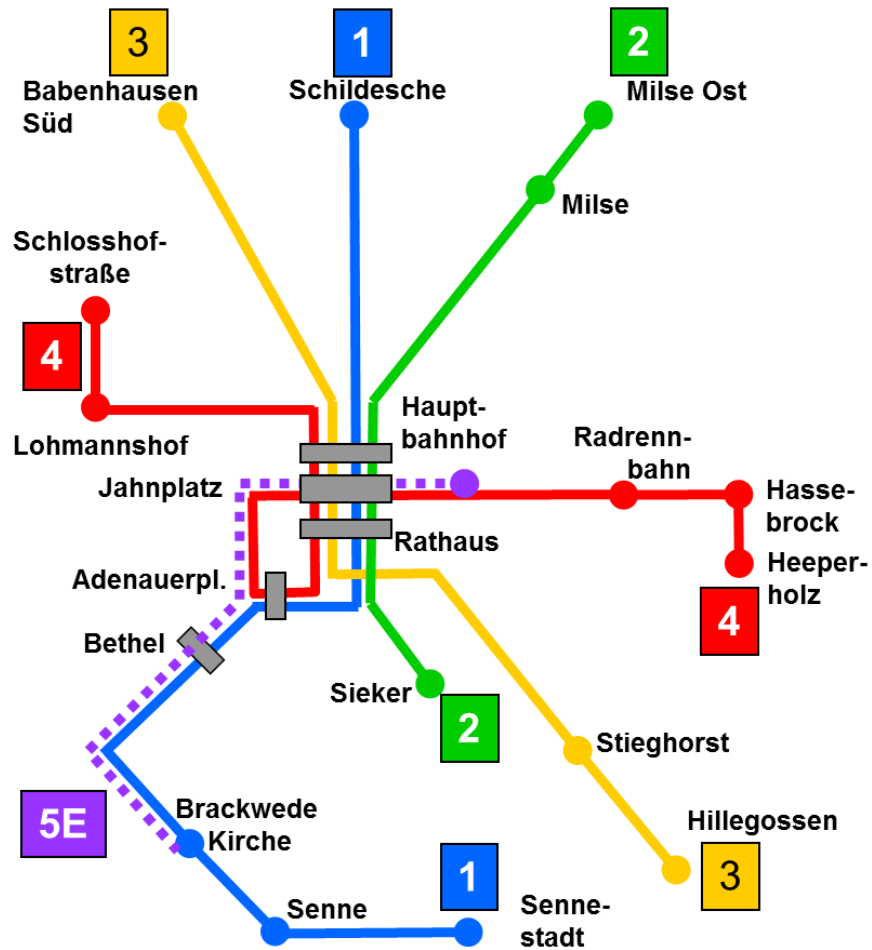
*Heepen verbunden mit Senne-Sennestadt
(Linie 5 Heepen – Jahnplatz – Senne – Sennestadt)*



Variante 4 (Hochflur) / Variante 8 (Niederflur)

*Heepen verbunden mit Sieker
(Linie 5 Heepen – Jahnplatz – Sieker)*

Anlage 1: Darstellung der untersuchten Netzkonzepte



Varianten 9 / 10 (beide zwingend in Hochflur)

Anbindung eines nördlichen Streckenastes über den Tunnel zum Adenauerplatz und weiter über den Jahnplatz (oberirdische Altstadtumfahrung) bis nach Heepen