

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	11.06.2013	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Ausbau der L 783, Spenger Straße -OD Bielefeld-Jöllenbeck bis Heroldstraße u. Neubau eines Geh-/Radweges zwischen der OD Bielefeld-Jöllenbeck u. der Kreisgrenze

Betroffene Produktgruppe

11.12.03.01 Planungen Dritter

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Jöllenbeck, 24.04.2013, TOP 5, mündl. Bericht

Sachverhalt:

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung OWL plant den Um- und Ausbau der L 783 (Spenger Straße) zwischen dem Ortsausgang Bielefeld-Jöllenbeck und der Heroldstraße mit gleichzeitigem Neubau eines Geh-/Radweges zwischen der Ortsausgang Bielefeld-Jöllenbeck und der Kreisgrenze Herford.

Der straßenbautechnische Um- und Ausbau beschränkt sich auf den Kurvenbereich der L 783 in Höhe der Einmündung „Hemighold“ und begründet sich darin, dass es hier immer wieder zu Unfällen gekommen ist. Es ist vorgesehen, den bestehenden engkurvigen Streckenverlauf durch eine großzügigere Trassierung (flacherer Kurvenverlauf) zu entschärfen. Hierbei wird die Fahrbahn auf einer Länge von 570 m neu hergestellt. Diese wird von bestehenden ca. 5,50 m bis 6,00 m Breite auf 7,50 m verbreitert. Hieran schließt sich südlich hinter einem 1,25 m breiten Trennstreifen der 2,25 m breite –einseitig verlaufende- Geh-/Radweg sowie ein 0,50 m breites Bankett an. Auf der nördlichen Seite endet der Straßenraum hinter einem –an die Fahrbahn angrenzenden- 1,50 m breiten Bankett.

Die Straßenentwässerung erfolgt über beidseitig –hinter dem Straßenraum verlaufenden- 1,00 m bis 2,00 m breiten Mulden. Diese werden an die bestehende Vorflut angeschlossen.

In Zusammenhang mit der Kurvenbegradigung wird durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auch der Lückenschluss des Geh-/Radweges in Richtung Kreisgrenze Herford hergestellt. Dieser wird in den v. g. Breiten auf der Westseite der Spenger Straße bis zum bestehenden Geh-/Radweg –aus Richtung Spenge- geführt.

Im Rahmen dieser Maßnahme werden zusätzlich zwei Querungshilfen errichtet; eine in Höhe Espenstraße (Ortsausgang Bielefeld-Jöllenbeck) und eine in Höhe der Straße „Hemighold“. Diese sind erst nachträglich –auf Betreiben der Stadt Bielefeld- in die Planungen eingebracht worden. Darüber hinaus werden beidseitig die Haltestellen „Hemighold“ und „Schlottkamp“ –mit den dazugehörigen Zuwegungen- behindertengerecht ausgebaut. Die Querungshilfe in Höhe der Espenstraße dient in erster Linie dem stadtauswärts fahrenden Radfahrer als sichere Querung, um auf den neuen einseitigen Geh-/Radweg zu gelangen. Die zweite Querungshilfe in Höhe der Einmündung „Hemighold“ dient vorrangig der Schulwegsicherung zum Erreichen der richtungsgebundenen Haltestellen.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW beabsichtigt mit der Maßnahme in der zweiten Jahreshälfte 2013 zu beginnen. Um den Verkehrsteilnehmer weitgehend zu entlasten, wird die Baumaßnahme mit einer Gesamtlänge von 1,7 km in zwei Bauphasen unterteilt. Die erste Bauphase ist der Geh-/Radwegneubau von der Kreisgrenze Herford bis zur Straße „Schlottkamp“. Es ist geplant diese Bauphase vor dem Wintereinbruch fertig zu stellen. Erst nach Fertigstellung der ersten Bauphase wird dann mit der zweiten Bauphase begonnen. Dazu gehört dann auch die Kurvenabflachung und der Geh-/Radwegneubau von der OD Bielefeld bis zur Straße „Schlottkamp“.

Nach Fertigstellung der Maßnahme durch den Landesbetrieb beabsichtigt die Stadt Bielefeld, den Gehweg auf der Westseite der Spenger Straße zwischen dem Ortsausgang Bielefeld-Jöllenbeck und der Dorfstraße für Radfahrer mit Fahrtrichtung stadteinwärts freizugeben, um neben der gesicherten Fahrbahnführung –für geübte Radfahrer- ein zusätzliches Angebot für unsichere Radfahrer zu haben. Perspektivisch ist die Anlage eines Schutzstreifens in Zusammenhang mit einer Deckensanierung vorgesehen.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss