

Sanierung Weser-Lutter Hydraulik

Vorstellung **14.01.2013**

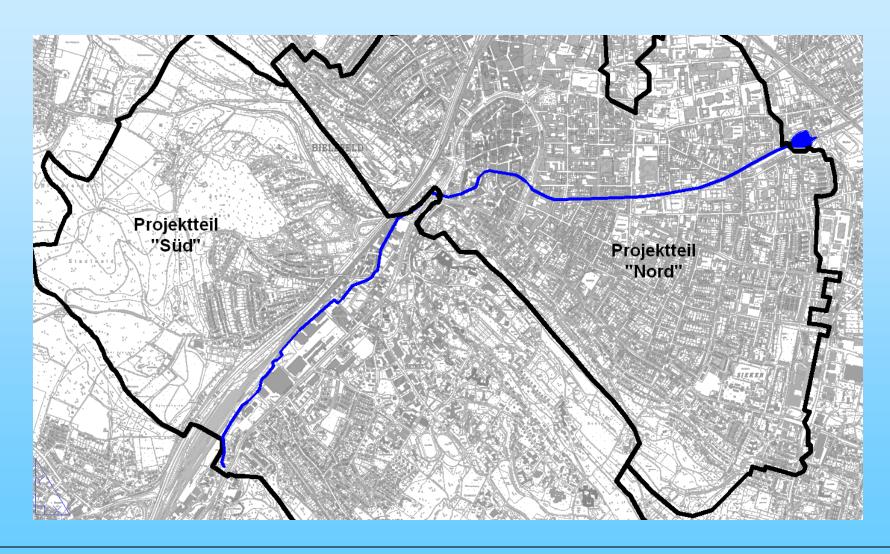


Gliederung

- Einzugsgebietsübersicht
- Ausgangssituation
- Variantenbetrachtung
- Sanierungsabschnitte
- Beckenstandorte
- Hydraulische Berechnungen
- Simulationsergebnisse
- Fazit

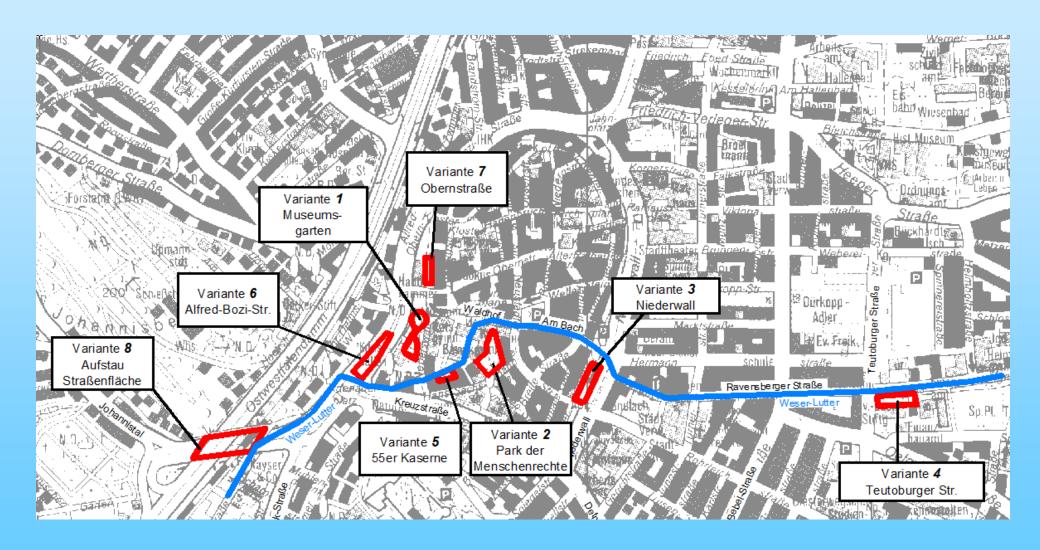


Entwässerungsgebiet





Verlauf Weser-Lutter im Innenstadtbereich





Ausgangssituation

- Sanierung durch Erneuerung in offener Bauweise
- Alternativ: Geschlossene Bauweise
 - Nachteil: Querschnittsverlust ca. 25 %

Abflussminderung ca. 37 %

- Kompensation: Retention des Abflusses durch Rückhaltung
- Auswahl von Standorten und Abschätzung der Dimensionierung

Vorgehen Detailuntersuchung

Hydraulische / hydrodynamische Berechnungen

- Kanalnetzcharakteristik
 - ca. 5000 Haltungen / Schächte
 - ca. 215 km Länge
 - ca. 8,9 ‰ Gefälle Konrad Adenauer Platz bis Stauteich
- Programm / Modell: HYSTEM / EXTRAN
 - Modellregen
 - Serie natürlicher Starkregen (Überstauhäufigkeit); aus Regenreihe Bielefeld – Sudbrack 1960 bis 1992, 55 Stück
- Mit Bezirksregierung Detmold abgestimmte Anforderungen:
 - Überstaunachweis
 - Nord: n = 0.20 [1/a]
 - Süd: n = 0.33 [1/a]

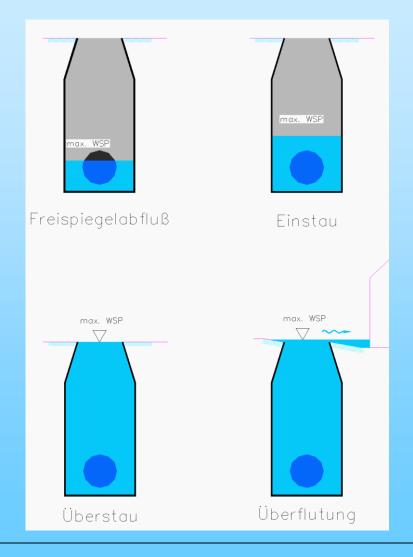


Hydraulische Berechnungen

Grundlagen der

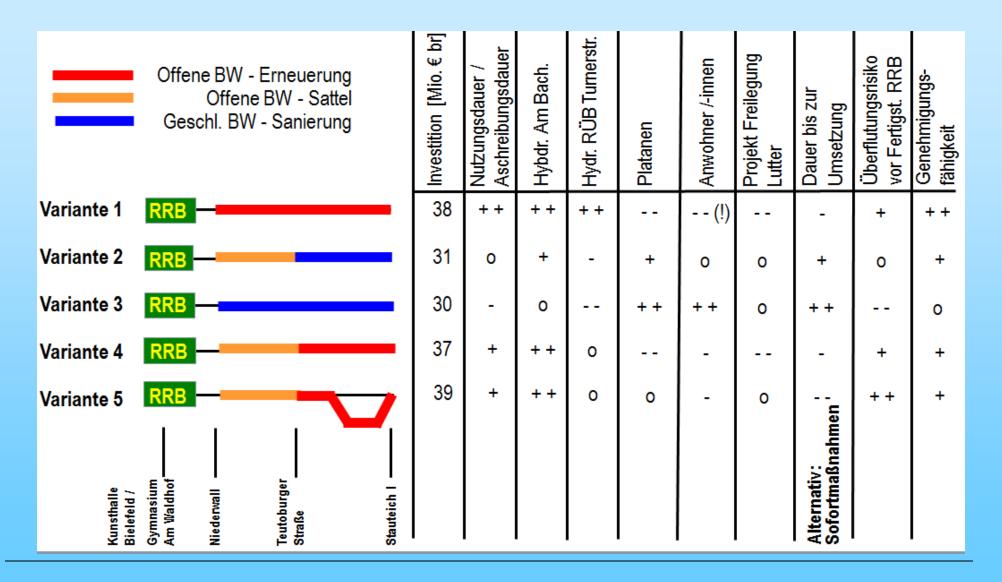
hydraulischen

Nachweisführung



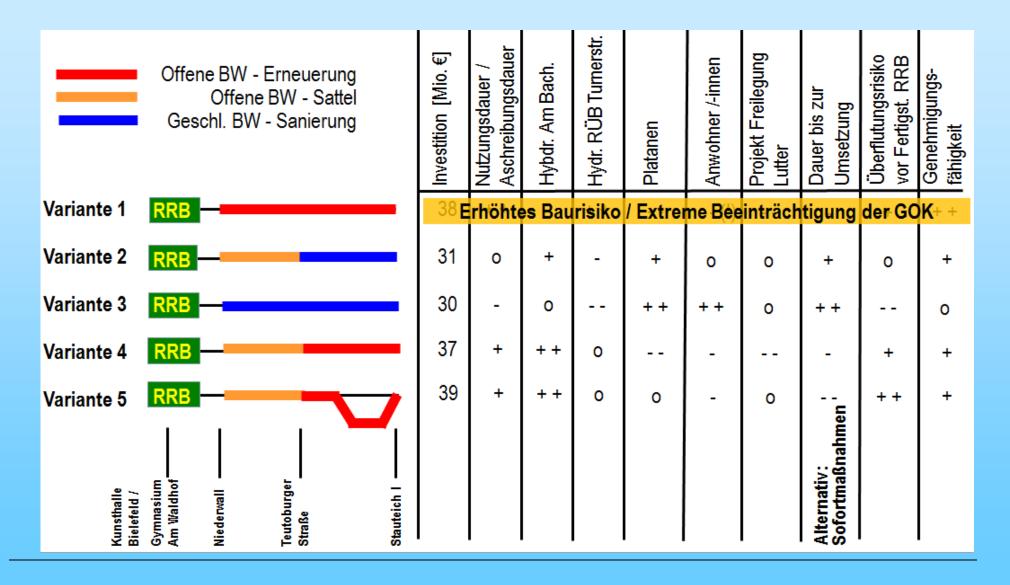


1. Variantenuntersuchung Weser-Lutter-Sanierung



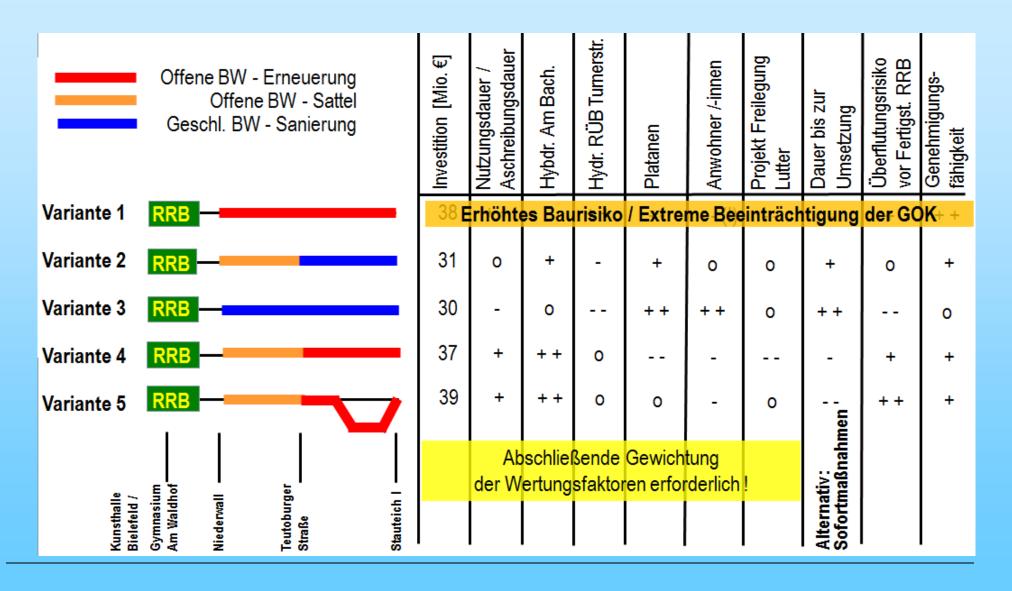


1. Variantenuntersuchung Weser-Lutter-Sanierung





1. Variantenuntersuchung Weser-Lutter-Sanierung





Langzeitkontinuumssimulation:

führt zu Beckengrößen über 8.000 m ³

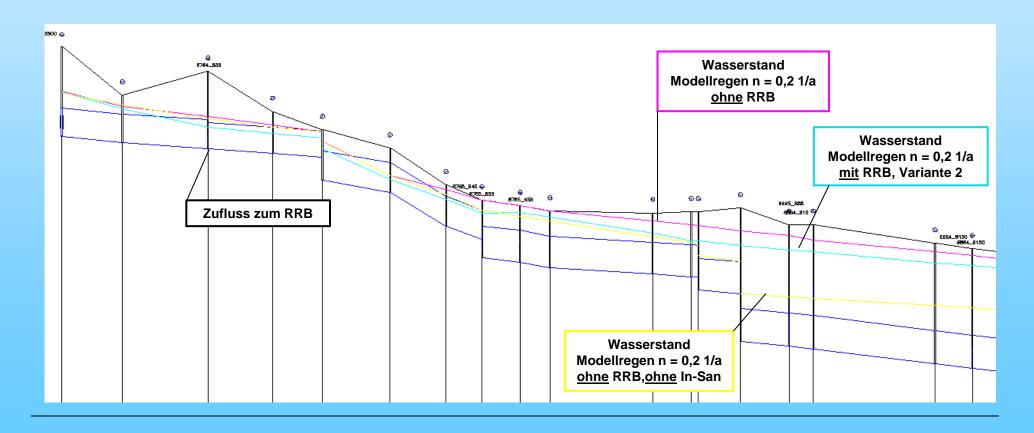
Hydrodynamische Simulation mit Modellregen

- Variante 2 mit RRB Kunsthalle
 - kein Überstau 'Am Bach'
 - Keine Wasserspiegelabsenkung für Ablaufkanal RÜB Turner
 Straße



Hydraulischer Längsschnitt Weser-Lutter

Variante 2 / RRB Kunsthalle





Hydrodynamische Simulation mit Starkregenserie

- für RRB Kunsthalle (V ca. 8000 m³)
 - Schächte 'Am Bach' unterhalb der Vorgabe n = 0,2 [1/a]

Schacht-Nr.	Ergebnis SLZ
6765_6560	kein Einstau
6765_6590	kein Einstau
6765_6610	n = 0,12
6765_6620	5 Einstau
6765_6630	kein Einstau
6865_8840	5 Einstau



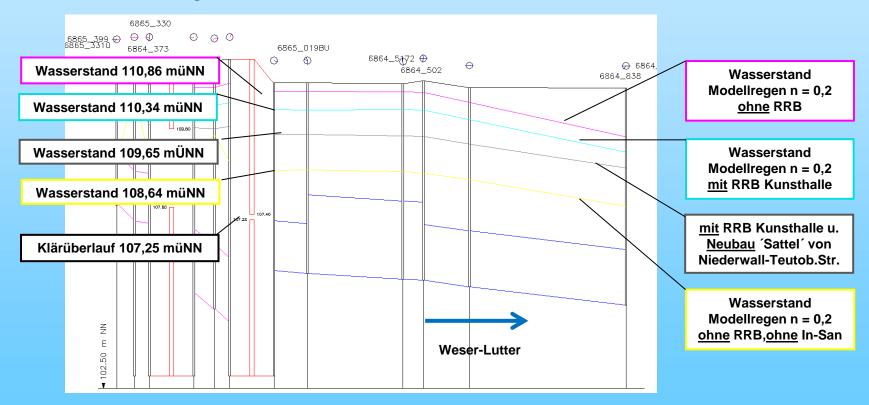
 $(6765_6610: 4 \text{ Überstau-Ereignisse}, V_{max} = 5.250 \text{ m}^3)$

• RRB Museumsgarten (Not-)Überlauf: 2 Ereignisse in 33 a



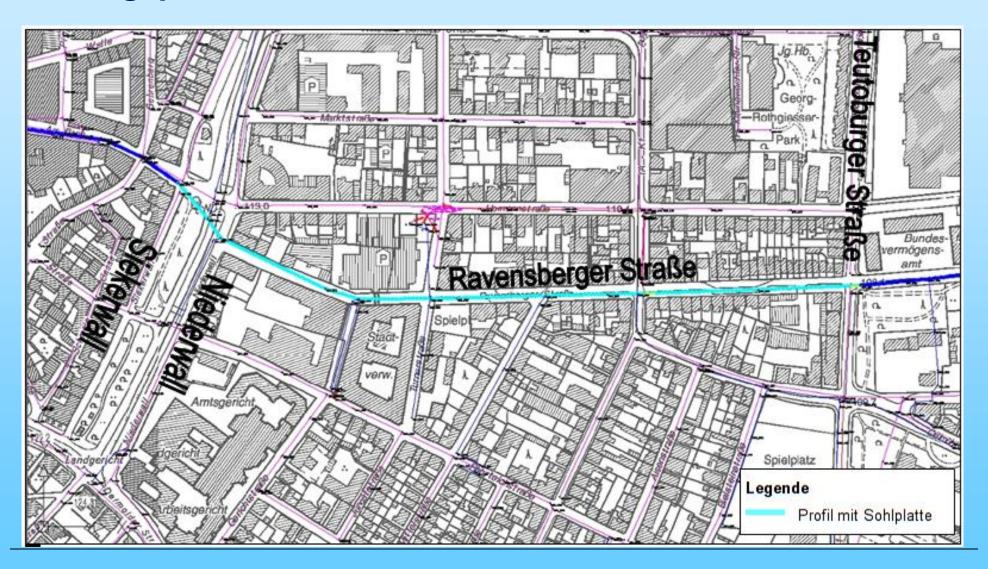
Hydraulischer Längsschnitt Ablauf RÜB Turner Straße

Auswirkungen Varianten



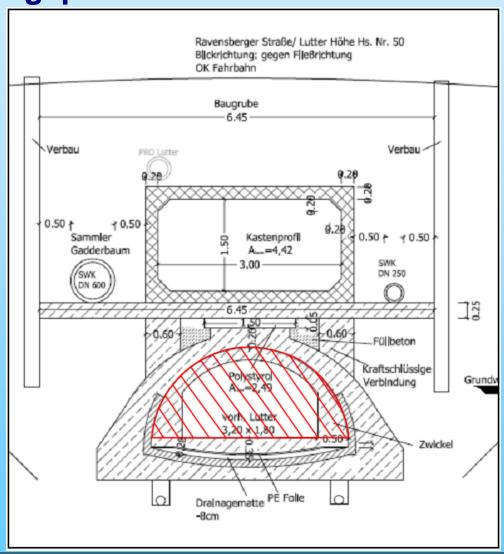


Lageplan 1. Bauabschnitt



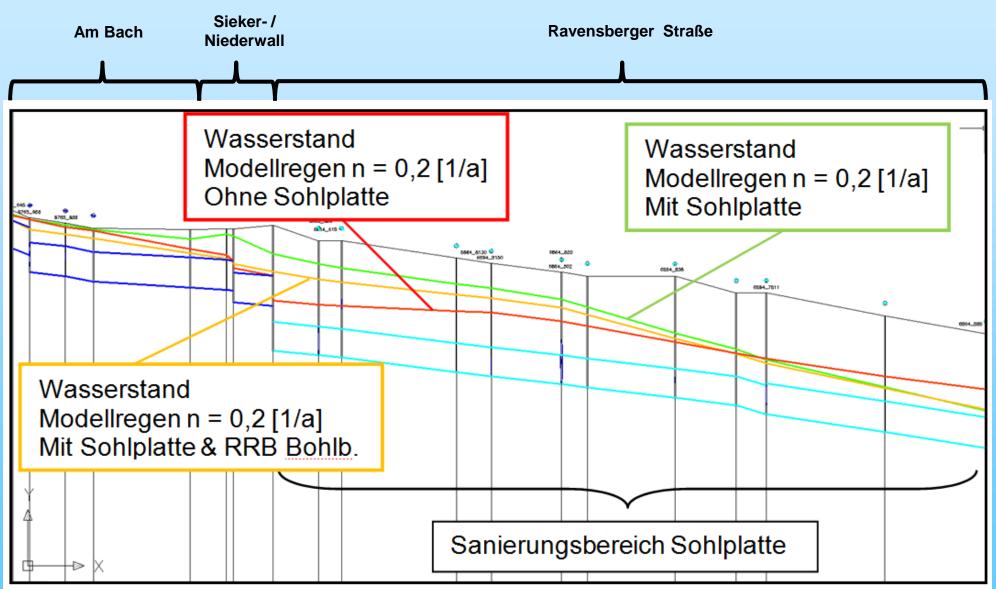


Sanierungsprofil





Längsschnitt Ravensberger Straße





Ergebnis Überstaunachweis

Bereich	S cha cht-Nr.	IST-Zustand	Mit Bolbrnikersweg	IST-Zustand	
Dereich	SCHECHT-W.	ohne Sohlplatte	mit Sohlplatte	mit Sohlplatte	
Waldhof	6764_5960	17 Einstau		17 Einstau	
	6764_5290	23 Einstau		24 Einstau	
	6765_594	kein Einstau		18 Einstau	
	6764_5960	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6460	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6480	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6490	33 Einstau		2 0 / n=0,06 / 0,7 m3	
Am Bach	6765_6560	4 Ü / n=0,12 / 20m3	Die zu erwartenden	5 U / n=0,15 / 81,4 m3	
	6765_6590	3 Ü / n=0,09 / 1m3	Fin- bzw.	5 O / n=0,15 / 1,2 m3	
	6765_6610	3 Ü / n=0,09 / 185m3	Überstau-	6 U / n=0,18 / 3051 m3	
	6765_6820	19 Einstau	häufigkeiten	19 Einstau	
	6765_6630	19 Einstau	für die o. g.	19 Einstau	
Niederwall	6865_8840	2 Einstau	Konstellation	10 Einstau	
	6865_7101	9 Einstau	werden vergleichbar	20 Einstau	
	6865_7102	5 Einstau	den Ergeb-	10 Einstau	
	6864_5170	13 Einstau	nissen der	25 Einstau	
	6864_5172	15 Einstau	Modellregen-	27 Einstau	
	6864_7830	13 Einstau	simulation	20 Einstau	
	6864_5180	20 Einstau	zwischen den	32 Einstau	
	6864_5181	24 Einstau	Ergebnissen des	33 Einstau	
	6864_5190	5 Einstau	Ist-Zustandes	16 Einstau	
	6864_5191	6 Einstau	ohne	16 Einstau	
	6864_5200	7 Einstau	Sohlplatte	16 Einstau	
Teutob. Str.	6864_5201	8 Einstau	und den	5 Einstau	
	6864_5210	9 Einstau	Ergebnissen des	5 Einstau	
	6864_7910	10 Einstau	lst-Zustandes	5 Einstau	
	6864_5220	10 Einstau	mit Sohlplatte	8 Einstau	
	6864_7930	10 Einstau	ohne RRB	10 Einstau	
	6864_8180	10 Einstau	Bolbrinkers-	10 Einstau	
	6964_7190	10 Einstau	weg	10 Einstau	
	6965_6000	10 Einstau	liegen.	10 Einstau	



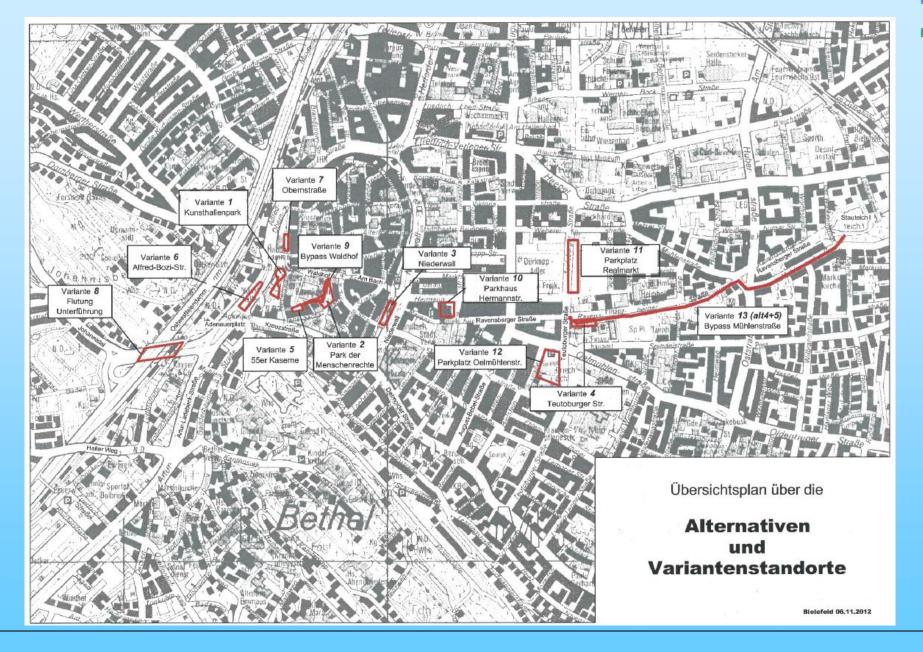
Ergebnis Überstaunachweis

Bereich	S cha cht-Nr.	IST-Zustand	HA Dallamina mana	107.7-44	
Bereich	S cha cht-Nr.	ohne Sohlplatte	Mit Bolbrnikersweg mit Sohlplatte	IST-Zustand mit Sohlplatte	
Waldhof	6764_5960	17 Einstau		17 Einstau	
	6764_5290	23 Einstau		24 Einstau	
	6765_594	kein Einstau		18 Einstau	
	6764_5960	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6460	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6480	kein Einstau		kein Einstau	
	6765_6490	33 Einstau		2 Ü / n=0,06 / 0,7 m3	
Am Bach	6765_6560	4 Ü / n=0,12 / 20m3	Die zu erwartenden	5 O / n=0,15 / 81,4 m3	
	6765_6590	3 Ü / n=0,09 / 1m3	Ein- bzw.	5 Ü / n=0,15 / 1,2 m3	
	6765 6610	3 Ü / n=0.09 / 185m3	Überstau-	6 Ü / n=0,18 / 3051 m3	
<u> </u>			häufigkeiten		
	6765_6620	19 Einstau	für die o. g.	19 Einstau	
	6765_6630 19 Einstau	Konstellation	19 Einstau		
Niederwall	6865_8840	2 Einstau	werden	10 Einstau	
	6865_7101	9 Einstau	vergleichbar	20 Einstau	
	6865_7102	5 Einstau	den Ergeb-	10 Einstau	
	6864_5170	13 Einstau	nissen der	25 Einstau	
	6864_5172	15 Einstau	Modellregen-	27 Einstau	
	6864 7830	13 Einstau	simulation	20 Einstau	
	6864_5180	20 Einstau	zwischen den	32 Einstau	
	6864_5181	24 Einstau	Ergebnissen des	33 Einstau	
	6864_5190	5 Einstau	Ist-Zustandes	16 Einstau	
	6864_5191	6 Einstau	ohne	16 Einstau	
	6864_5200	7 Einstau	Sohlplatte	16 Einstau	
Teutob. Str.	6864_5201	8 Einstau	und den	5 Einstau	
	6864_5210	9 Einstau	Ergebnissen	5 Einstau	
	6864_7910	10 Einstau	des Ist-Zustandes	5 Einstau	
	6864_5220	10 Einstau	mit Sohlplatte	8 Einstau	
	6864_7930	10 Einstau	ohne RRB	10 Einstau	
	6864_8180	10 Einstau	Bolbrinkers-	10 Einstau	
	6964_7190	10 Einstau	weg	10 Einstau	
	6965_6000	10 Einstau	liegen.	10 Einstau	



Ergebnis Überstaunachweis

			Bereich	S cha cht-Nr.	IST-Zustand ohne Sohlplatte	Mit Bolbrnikersweg mit Sohlplatte		IST-Zustand mit Sohlplatte				
			Waldhof	0704 5000	17 Einstau							
			vvaidnot	6764_5960				17 Einstau				
				6764_5290	23 Einstau			24 Einstau				
				6765_594	kein Einstau			18 Einstau				
				6764_5960	kein Einstau			kein Einstau				
				6765_6460	kein Einstau			kein Einstau				
				6765_6480	kein Einstau			kein Einstau				
				6765_6490	33 Einstau	Die zu		2 Ü / n=0,06 / 0,7 m3				
T			Am Bach	8785 8580	4 Ü / n=0.12 / 20m3	•• .		5 Û / n=0.15 / 81.4 m3	Т			r
١	6765_6610	3 Ü / n=0,0	09 / 18	85m3		Überst	tai	11-	le	S Ü / n=0,18 / 30	51 m3	l
	0100_0010	0 0 7 11 0,0	00 / 1	001110		Obcid	La	ч	`	7 0 7 11 0,10 7 00	011110	l
				0705_0020	19 Ellistau	für die o. g.		19 Einstau				
				6765_6630	19 Einstau	Konstellation		19 Einstau				
			Niederwall	6865_8840	2 Einstau	werden		10 Einstau				
				6865_7101	9 Einstau	vergleichbar		20 Einstau				
				6865_7102	5 Einstau	den Ergeb-		10 Einstau				
				6864_5170	13 Einstau	nissen der Modellregen-		25 Einstau				
				6864_5172	15 Einstau	simulation		27 Einstau				
				6864_7830	13 Einstau	zwischen den		20 Einstau				
				6864_5180	20 Einstau	Ergebnissen		32 Einstau				
				6864_5181	24 Einstau	des		33 Einstau				
				6864_5190	5 Einstau	Ist-Zustandes		16 Einstau				
				6864_5191	6 Einstau	ohne	4	16 Einstau				
				6864_5200	7 Einstau	Sohlplatte und den		16 Einstau				
			Teutob. Str.	6864_5201	8 Einstau	Ergebnissen		5 Einstau				
				6864_5210	9 Einstau	des		5 Einstau				
				6864_7910	10 Einstau	Ist-Zustandes		5 Einstau				
				6864_5220	10 Einstau	mit Sohlplatte		8 Einstau				
				6864_7930	10 Einstau	ohne RRB		10 Einstau				
				6864_8180	10 Einstau	Bolbrinkers-		10 Einstau				
				6964_7190	10 Einstau	weg	\leftarrow	10 Einstau				
				6965_6000	10 Einstau	liegen.		10 Einstau				





Fazit Hydraulik

- Weser- Lutter-Sanierung in kombinierter Bauweise
- Rückhaltung bisher mit ca. 8000 m³ erforderlich
- Erhöhung des Rückstaus ins RÜB Turner Straße
- Zulässige Überstauhäufigkeit wird mit Rückhaltung eingehalten
- Verringerung der hydraulischen Reserven
- Weitere Verringerung während Realisierung 1. Bauabschnitt
- Untersuchungserweiterung der Standorte und Trassenvarianten
- Nachweis Überflutungsrisiko und Schadenspotential erforderlich