

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	20.11.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Aufhebung der provisorischen Busumleitung Körnerstraße/Niederwall/Jahnplatz**

Betroffene Produktgruppe

11.12.02.02

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine Auswirkungen

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine Auswirkungen

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

-

#### **Sachverhalt:**

#### **Information der Verwaltung :**

Die provisorische Linksabbiegemöglichkeit für Busse an der Lichtsignalanlage Jahnplatz / Niederwall / Oberntorwall war für die Umleitung der Buslinien im Zuge der Kanalbaumaßnahme Friedrich – Ebert – Str. eingerichtet worden. Hierdurch wurde zusätzlich die Möglichkeit geschaffen auch den Individualverkehr links auf den Jahnplatz einbiegen zu lassen. Dem Amt für Verkehr war bewusst, dass hierdurch neben der Belastung durch die vielen Buslinien eine nicht unerhebliche zusätzliche Verkehrsbelastung auf den Jahnplatz drängen wird. Nach Inbetriebnahme der provisorischen Signalschaltung trat diese starke Verkehrszunahme tatsächlich ein und das neu erstellte Baustellenprogramm musste durch Verlängerung der Grünzeit im Niederwall optimiert werden.

Eine dauerhafte Veränderung der Verkehrsführung am Jahnplatz setzt allerdings einen politischen Beschluss und eine Anordnung der Straßenverkehrsbehörde voraus.

Das Amt für Verkehr kann diese technisch mögliche Änderung nicht befürworten, da diese nach Abwägung aller Belange folgende gravierende Nachteile hat : ( Siehe Anlagen Baustellenprogramm / P2 Tagesprogramm / Normales Nachmittagsprogramm )

Die Einrichtung eines zusätzlichen Linkseinbiegestroms machte es erforderlich, dass der Niederwall eine alleinige Grünzeit bekam und nicht wie heute gemeinsam mit den Fußgängern auf dem Jahnplatz und den Abbiegern in den Niederwall freigegeben werden konnte.

Bei der Schaltung des Tagesprogramms entstanden erhebliche Leistungseinbußen, die während der Bauzeit nur durch eine Abkopplung der beiden Jahnplatzanlagen aus der Koordinierung („Grüne Welle,“) bei gleichzeitiger Verlängerung der Umlaufzeiten kompensiert werden konnten. (siehe Anlage Baustellenprogramm) Zusätzlich staute sich der Verkehr auf dem Oberntorwall insbesondere in der Verkehrsspitze stärker und vor allem länger auf. Der Verkehr aus Richtung Friedrich - Ebert - Str. kam teilweise zum Halten oder fuhr sogar auf Grünende zu.

Die Wartezeit für Fußgänger und Radfahrer über den Niederwall verlängerte sich tagsüber zum Beispiel um mehr als 20%. Da der über den Jahnplatz laufende Fußgänger sich dem unkoordiniert ankommenden Verkehr gegenüber sah, erkannte er länger wartend eine Lücke und es kam vermehrt zu Rotlichtverstößen durch Fußgänger.

Um die Wartezeiten für Fußgänger nicht weiter zu erhöhen, lief auch zu den Verkehrsspitzenzeiten Morgens zwischen 05:30 Uhr - 09:00 Uhr und Nachmittags zwischen 14:30 Uhr und 19:30 Uhr das optimierte Baustellenprogramm.

Die Verkehrszunahme auf dem Niederwall war während der Baumaßnahme teilweise so stark, dass selbst bei dem optimierten Baustellenprogramm in der Verkehrsspitze ein Rückstau bis zur Hermannstr. aufgetreten ist. Zwar steht jetzt die Körnerstr. wieder in beide Richtungen zur Verfügung, so dass ein Teil des Verkehrs über diese Straße abfließen kann. Die Einmündung der Körnerstr. ist aber in der Verkehrsspitze häufig durch Rückstau im Niederwall blockiert.

Der Radfahrer hat wie bisher die Möglichkeit über den vorhandenen Radweg mit Querung des Niederwalls und des Jahnplatzes auf separaten Radfurten nach links in Richtung Alfred – Bozi - Str. einzubiegen.

Das Amt für Verkehr empfiehlt deshalb, nach Abwägung der Belange aller Verkehrsteilnehmer, die heute vorhandene Regelung mit dem vorhandenen Rechtsfahrgebot aus dem Niederwall beizubehalten. Die Durchfahrt in der Mitte des Jahnplatzes ist zurzeit nur provisorisch abgesperrt worden, da die Busumleitung vermutlich beim Straßenbau in der Friedrich – Ebert – Str. noch einmal benötigt wird.

Anlagen : P2 Tagesprogramm  
Normales Nachmittagsprogramm  
Baustellenprogramm Während der Sperrung

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss