

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	05.06.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Linienbündel Gütersloh Nord

Betroffene Produktgruppe

11.12.04.02 ÖPNV

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

-

Sachverhalt:

Zum 01.01.2009 wurde die Konzession für den Betrieb des Linienbündels Gütersloh Nord der Firma go.on übertragen. Im Bereich der Stadt Bielefeld erfolgt der Betrieb durch die Firma go.on eigenwirtschaftlich, Zuzahlungen durch die Stadt Bielefeld fanden bisher nicht statt.

Die Konzession der Buslinien im Linienbündel Gütersloh Nord endet planmäßig am 31.12.2013. Für das Linienbündel Gütersloh Nord wird die Bezirksregierung Detmold eine Ausschlussfrist für das Stellen kommerzieller Anträge setzen. Dadurch soll vor Beginn einer Ausschreibung geklärt werden, ob die Unternehmer den Verkehr kommerziell erbringen können. Der Aufgabenträger Kreis Gütersloh wird der Bezirksregierung Detmold als Frist zur Einreichung kommerzieller Anträge November / Dezember 2012 vorschlagen.

Sollten keine oder keine genehmigungsfähigen kommerziellen Angebote eingehen, ist ein Ausschreibungsverfahren durchzuführen. Für ein eventuell zustande kommendes Ausschreibungsverfahren wird kurzfristig eine Vorabveröffentlichung im EU-Amtsblatt erfolgen.

Im Linienbündel Gütersloh Nord sind folgende Buslinien enthalten, die auch das Stadtgebiet Bielefeld bedienen:

- 48: Bielefeld Hauptbahnhof – Steinhagen – Brockhagen
- 59: Bielefeld Hauptbahnhof – Häger – Melle-Neuenkirchen
- 62: Bielefeld Hauptbahnhof – Werther – Borgholzhausen
- 63: Jöllenbeck – Dornberg – Werther
- 88: Bielefeld Hauptbahnhof – Steinhagen – Halle
- 157: Bielefeld Jahnplatz – Dornberg – Werther

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss