

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Stieghorst	26.04.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2013 und später für den Stadtbezirk Stieghorst

Betroffene Produktgruppe

- 1.1..1 Öffentliche Verkehrsflächen
- 11.12.03 Verkehrliche Planung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss
 Aufrechterhaltung Verkehrssicherheit
 Erhaltung des Anlagevermögens

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Realisierungskosten, Folgekosten: ...können noch nicht benannt werden.

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Beschlussvorschlag und Begründung:

Die aus Bezirksbürgermeister Henrichsmeier, stellv. Bezirksbürgermeister Koch sowie den anwesenden Bezirksvertretungsmitgliedern Mühlenweg und Vagt bestehende Arbeitsgruppe *Tiefbau und Verkehr* hat über die Festlegung der Prioritäten für die Tiefbaumaßnahmen 2013 und später beraten.

Der Bezirksvertretung wird folgende Reihenfolge vorgeschlagen:

Vorbemerkungen:

- a) Werden an einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenwiederherstellung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung erfolgen.
- b) Der Ausbau einer Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Basis einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

I. Kanalbau

Hinweis:

R	= Regenwasserkanal
S	= Schmutzwasserkanal
M	= Mischwasserkanal
DRL	= Druckrohrleitung
RÜB	= Regenüberlaufbecken
RRB	= Regenrückhaltebecken
RKB	= Regenklärbecken
RÜ	= Regenüberlauf
RBF	= Retentionsbodenfilter

1. Stieghorster Straße
zw. Oldentruper Straße u. Elpke
- S + R -

Anmerkung:

Schmutz- und Regenwasserkanal müssen als Teil der Gesamtkonzeption mit dem Klär- und Rückhaltebecken nördlich der Oldentruper Straße erneuert werden.
Das Gesamtkonzept wurde der Bezirksvertretung am 27.05.2010 (TOP 9) vorgestellt.

Ohne Priorisierung

Stieghorster Straße (Baderbach)
- RRB + RKB -

(Die Maßnahme wird im Jahr 2012 realisiert.)

Bollstraße
- DRL -

(Erschließung Gewerbegebiet im Bereich Fa. Wüllner)

Meyerbach
- RRB + RKB - einschl. Zu- u. Ablaufkanälen

Insterburger Straße
Goldaper Straße
Allensteiner Straße
- S + R -

(Der Kanalbau erfolgt sukzessive nach Baufortschritt des Neubaukomplexes der Baugenossenschaft Freie Scholle eG. auf der Grundlage eines Erschließungsvertrages.)

Feldmühle (Bebauungsplan Nr. III/Hi 10.2)
- RRB, RKB, RBF -

(Realisierung in Abhängigkeit von Gewerbeansiedlungen und erschließungsvertraglichen Regelungen)

II. Straßenneubaumaßnahmen

1. Dingerdisser Straße
zw. Am Bredenbusch und Dingerdisser Heide

(Die finanziellen Voraussetzungen zur Realisierung dieser Maßnahme werden voraussichtlich erst im Jahr 2015 gegeben sein.)

2. Am Schiffberge

3. Nesselstraße

Anmerkungen:

- 1) Die bisher an 2. Rangstelle priorisierte Straße *Feldkamp zw. Detmolder Straße und Hs.-Nr. 44 (Westseite)* soll aus Verkehrssicherheitsaspekten im Jahr 2012 mit einer Tragdeckschicht versehen werden und ist deshalb als Straßenneubaumaßnahme nicht mehr aufgeführt.
Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln der Straßenunterhaltung.
- 2) In den nachrichtlich u.a. aufgeführten *Stichstraßen Am Niederfeld* werden die Stadtwerke Bielefeld GmbH im Jahr 2012 Leitungen verlegen.
Auf Kosten des Versorgungsunternehmens müssen die Straßen danach wieder hergestellt werden.
Das Amt für Verkehr möchte diese Situation für eine vorgezogene Erneuerung der Straßenoberfläche mit Betonsteinpflaster nutzen und wird der Bezirksvertretung hierüber noch eine separate Mitteilung zukommen lassen.
- 3) Der bisher nachrichtlich aufgeführte *Jagdweg* soll aus Mitteln der Straßenunterhaltung eine neue Fahrbahndecke erhalten und ist deshalb als Straßenneubaumaßnahme nicht mehr aufgeführt.

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Am Bollholz
Am Weiher
Bushaltstellen
Eichenstückenstraße
Feuerdornstraße
Flensburger Straße (Teilstück)
Fuchsstraße / Zypressenstraße
Gumbinner Straße zw. Königsberger Straße und Tilsiter Straße
Hanglehne
Königsberger Straße zw. Stieghorster Straße und Gumbinner Straße
Laßheider Weg zw. Bechterdisser Straße und Dingerdisser Heide
Rosengarten
Tackeloh
Tempelkamp
Tuchstraße
Stichstraßen Am Niederfeld
Wrachtrupstraße

III. Deckenerneuerung

1) Jagdweg

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Frodisser Straße
zw. Linnenstraße und Dingerdisser Straße

Osningstraße
zw. Detmolder Straße und Ausbauende

Walter-Werning-Straße
ab Gustav-Winkler-Straße auf 250 m Länge

Anmerkungen:

- 1) Die Fahrbahndecke des an 1. Rangstelle priorisierten *Jagdweg* (bisher Straßenneubaumaßnahme) soll voraussichtlich noch im Jahr 2012 erneuert werden.
- 2) Die ohne Priorisierung aufgeführte *Frodisser Straße* kann voraussichtlich noch im Jahr 2012 punktuell saniert werden.
- 3) Die ohne Priorisierung aufgeführte Osningstraße kann evtl. im Jahr 2013 aus dem Rückstellungsprogramm mit einer neuen Fahrbahndecke versehen werden.
Die Realisierung dieser Maßnahme kann jedoch nur in Abhängigkeit von dem Ergebnis des Ortstermins erfolgen, dem die Bezirksvertretung am 16.02.2012 auf Antrag des Mitgliedes der FDP zugestimmt hat. Das Amt für Verkehr macht darauf aufmerksam, dass ausschließlich Markierungslösungen im Rahmen der Deckensanierung finanzierbar sind. Bauliche Veränderungen können nicht realisiert werden.
- 4) Das Amt für Verkehr teilt mit, dass die Straßenbauarbeiten zur Instandsetzung der *Schneidemühler Straße* ausgeschrieben worden sind.
Nach diversen Anliegerbeschwerden wird die Deckenerneuerung fachlich für erforderlich gehalten, zumal auch eine Buslinie von dem schlechten Straßenzustand betroffen ist. Das Amt für Verkehr hat die fehlende Priorisierung durch die Bezirksvertretung leider übersehen und bittet nachträglich um Zustimmung zu dieser Maßnahme, deren Durchführung für den Zeitraum 16.04. bis 20.05.2012 vorgesehen ist.

Die AG *Tiefbau und Verkehr* begrüßt diese Instandhaltungsmaßnahme und bittet zusätzlich um Prüfung, ob die seit Jahren priorisierte Querungshilfe im Bereich des Grünzuges / Friedhof Stieghorst in diesem Zusammenhang installiert werden kann (s. auch zu VII. Querungshilfen).

IV. Deckeninstandhaltungsprogramm 2009 - 2013 (Rückstellungsprogramm)

Gemäß Beschluss der Bezirksvertretung vom 01.12.2011 hat das Amt für Verkehr zur Sitzung der Arbeitsgruppe *Tiefbau u. Verkehr* am 27.02.2012 eine Liste aller noch auszuführenden Straßeninstandsetzungsmaßnahmen (Deckeninstandhaltungsprogramm 2009 - 2013) vorgelegt.

Sämtliche darin aufgeführten Straßen bzw. Straßenabschnitte sollen aus dem Rückstellungsprogramm bis zum 31.12.2013 mit einer neuen Fahrbahndecke - teilweise auch nur punktuell - versehen werden.

Die Reihenfolge der Ausführung kann im Einzelfall von Arbeiten der Versorgungsträger abhängig sein.

Da alle aufgelisteten Maßnahmen bis Ende 2013 realisiert werden sollen, spricht sich die AG *Tiefbau und Verkehr* für einen Priorisierungsverzicht aus.

Gleichwohl bleibt der Priorisierungsvorbehalt zu Gunsten der Bezirksvertretung gemäß Beschluss vom 01.12.2011 in Kraft.

Hieraus ergibt sich folgender

Auftrag an die Verwaltung:

Das Amt für Verkehr listet neue Straßeninstandhaltungsmaßnahmen 2014 ff zur Abstimmung mit der Bezirksvertretung auf, unabhängig von einer künftigen Mittelbereitstellung z.B. im Rahmen eines neuen Deckeninstandhaltungsprogramms.

V. Rad- und Gehwege

A) Straßennetz (Baulast: Stadt Bielefeld)

Vorbemerkung:

Rad- und Gehwege können aus Kostengründen nur im Zusammenhang mit Straßenbaumaßnahmen realisiert werden.

1. Oerlinghauser Straße zw. Selhausenstraße und Detmolder Straße incl. Kreisverkehr

Anmerkung:

Das Amt für Verkehr hat für diese Maßnahme einen Einplanungsantrag gestellt.

2. Verbindungsweg zw. Lipper Hellweg Hs. Nr. 301 und Löllmannshof (Instandsetzung)
3. Linnenstraße zw. Dingerdisser Heide und Stadtgrenze
4. Osningstraße zw. Lipper Hellweg und Detmolder Straße
5. Selhausenstraße zw. Oerlinghauser Straße und Hs. Nr. 137 (Beschluss v. 17.03.2011)

B) Straßennetz (Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW)

1. Lämershagener Straße zw. Ende Bebauung und Parkplatz Eisgrund
2. Lämershagener Straße zw. Oerlinghauser Straße und Wrachtrupstraße

VI. Straßenbeleuchtung und Verkabelung von Freileitungsanlagen

Vorbemerkung:

Die nachfolgende Prioritätenliste kann im Rahmen des Nothaushaltsrechts nicht umgesetzt werden.

1. Wegeverbindung durch den Grünzug
zw. der Dirschauer Straße und der
Detmolder Straße in Höhe Jibi-Markt

Schätzkosten:	21.500 €
Folgekosten:	2.000 € pro Jahr
Anliegerbeiträge:	nein

2. Ubbedisser Straße von Kammhöhe bis Oerlinghauser Straße
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten:	50.000 €
Folgekosten:	4.500 € pro Jahr
Anliegerbeiträge:	nein

3. Linnenstraße von Pyrmonter Straße bis Ausbauende
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten:	83.500 €
Folgekosten:	7.500 € pro Jahr
Anliegerbeiträge:	ja

VII. Querungshilfen

1. Schneidemühler Straße im Bereich des Grünzuges / Eingang Friedhof Stieghorst
2. Linnenstraße im Einmündungsbereich Detmolder Straße
3. Lipper Hellweg zw. Sven-Hedin-Straße und Fußweg Am Neuen Berge
4. Oerlinghauser Straße im Bereich der Bushaltestelle Wrachtrupstraße
5. Lipper Hellweg am ehem. Bunker oder an anderer geeigneter Stelle in diesem Bereich (s. auch BV Stieghorst, 08.12.2005, TOP 1)
6. Osningstraße im Bereich des Oetzerweges

Anmerkungen:

- 1) Die Querungshilfen an Rangstellen 1. und 4. sind mit Priorität 2 bereits Bestandteil der gesamtstädtischen Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005.
- 2) Das Amt für Verkehr prüft, ob die Querungshilfe auf der Schneidemühler Straße im Bereich des Grünzuges/Eingang Friedhof Stieghorst im Rahmen der geplanten Deckensanierung (s. Anmerkung 4. zu Ziff. III. Deckenerneuerung) installiert werden kann. Hierfür ist noch ein Beschluss der Bezirksvertretung in der Sitzung am 15.03.2012 erforderlich.

VIII. Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

Am 17.03.2011 zu Punkt 7 und am 12.05.2011 zu Punkt 8 hat die Bezirksvertretung Stieghorst die Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksachen-Nr. 2181/2009-2014) zur *Aufstellung von Fahrgastunterständen an Bushaltestellen* beraten und mit Änderungen/Ergänzungen beschlossen.

Nach Beschlussfassung durch den Stadtentwicklungsausschuss am 29.03.2011 ergibt sich für den Stadtbezirk Stieghorst daraus folgender Sachstand:

Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2012

<u>Haltestellenname</u>	<u>Lage / Richtung</u>	<u>Bemerkungen</u>
Sven-Hedin-Straße	Lipper Hellweg / Oerlinghauser Straße	
Sven-Hedin-Straße	Lipper Hellweg / Sieker	

Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2013

Hillegossen Freibad	Oerlinghauser Str. / Lämershagener Str.	Zunächst provisorische Herrichtung wg. späterem Umbau Hillegosser Kreuzung
Wrachtrupstraße	Oerlinghauser Str. / stadtauswärts	

Vorgeschlagene Standorte - keine Realisierung

Linnenstraße	Detmolder Str. / stadteinwärts	Gehweg zu schmal, Mauer zu Privatfläche
Bollstraße	Detmolder Str. / stadteinwärts	Geringe Nachfrage, Eingriff in Grünfläche, kein Bordstein
Bollstraße	Detmolder Str. / stadtauswärts	Geringe Nachfrage, Eingriff in Grünfläche, kein Bordstein

IX. Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen

Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Haltestelle Sternwarte (beide Fahrrichtungen) - Priorität 1

Wenn die Begründung länger als drei

Moss
Beigeordneter

Seiten ist, bitte eine kurze
Zusammenfassung voranstellen.