

Amt, Datum, Telefon

660 Amt für Verkehr, 31.08.2011, 51-3117
660.13 Christian Kulle

Drucksachen-Nr.

3006/2009-2014

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	27.09.2011	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Abrechnungen nach KAG

Sachverhalt:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt Kenntnis.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss
Beigeordneter

Anlage zur DRUCKSACHEN-NR. 3006

Mitteilungen an den StEA zur Sitzung am 27.09.2011

Beitragsabrechnungen:

Abrechnungen nach KAG

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Dreeker Weg</u> zwischen Bargholzstraße und Am Kampkotten - Fahrbahn, Rinne, Beleuchtung - Anliegerstraße	Jöllennebeck	211.473,01 €	-	211.473,01 € <u>davon:</u> 159.475,01 € Fahrbahn 23.266,88 € Rinne 28.731,12 € Beleuch- tung	105.736,52 € <u>davon:</u> 79.737,51 € Fahrbahn (50 %) 11.633,44 € Rinne (50 %) 14.365,57 € Beleuch- tung (50 %)
<u>Jauerstraße</u> - Beleuchtung - Anliegerstraße	Stieghorst	7.358,66 €	-	7.358,66 €	3.679,33 € (50 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Stadtring</u> zwischen Berliner Straße und Windelsbleicher Straße - Fahrbahn - Hauptverkehrsstraße	Brackwede	242.279,29 €	-	242.279,29 €	24.227,93 € (10 %)
<u>Dompfaffweg</u> - Beleuchtung - Anliegerstraße	Mitte	7.772,58 €	-	7.772,58 €	3.886,29 € (50 %)
<u>Siegfriedstraße</u> zwischen Gutenbergstraße und Johanniskirchplatz - Gehweg - Haupterschließungsstraße	Mitte	10.557,60 €	-	10.557,60 €	5.278,80 € (50 %)
<u>Sandhagen</u> von der Artur-Ladebeck-Straße in Höhe der Grundstücke Artur-Ladebeck-Str. 85 und 87 bis zum Sandhagen in Höhe der Grundstücke Sandhagen 8 und 17 - Beleuchtung - Anliegerstraße	Gadderbaum	9.274,28 €	-	9.274,28 €	4.637,14 € (50 %)
<u>Sandhagen</u> von der Artur-Ladebeck-Straße in Höhe der Grundstücke Artur-Ladebeck-Str. 85 und 87 bis zum Sandhagen in Höhe der Grundstücke Sandhagen 8 und 17 - Rinnen, Sinkkästen, Fahrbahn, Gehweg, Parkstreifen - Anliegerstraße	Gadderbaum	85.539,66 €	-	85.539,66 € <u>davon:</u> 30.288,08 € Fahrbahn 24.375,35 € Gehweg 24.233,38 € Park- streifen 6.642,85 € Rinnen, Sink- kästen	47.630,71 € <u>davon:</u> 15.144,04 € Fahrbahn (50 %) 14.625,21 € Gehweg (60 %) 14.540,03 € Park- streifen (60 %) 3.321,43 € Rinnen, Sink- kästen (50 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Sandhagen</u> von der Artur-Ladebeck-Straße in Höhe der Grundstücke Artur-Ladebeck-Str. 85 und 87 bis zum Sandhagen in Höhe der Grundstücke Sandhagen 8 und 17 - Regenwasserkanal - Anliegerstraße	Gadderbaum	36.184,94 €	18.092,47 € (= Anteil nicht beitrags- fähiger Grundstücks- entwässerung / Haus- anschlüsse)	18.092,47 €	9.046,24 € (50 %)
<u>Adlerweg</u> - Beleuchtung - Anliegerstraße	Senne	10.666,35 €	-	5.333,18 €	5.333,18 € (50 %)
<u>Apfelstraße</u> zwischen Sudbrackstraße und Jöllenbecker Straße - Regenwasserkanal - Hauptverkehrsstraße	Schildesche	338.085,14 €	169.042,57 € (= Anteil nicht beitrags- fähiger Grundstücks- entwässerung / Haus- anschlüsse)	169.042,57 €	16.904,26 € (10 %)
<u>Apfelstraße</u> zwischen Sudbrackstraße und Jöllenbecker Straße - Gehwege, Parkstreifen, Rinne - Hauptverkehrsstraße	Schildesche	448.012,62 €	-	448.012,62 € <u>davon:</u> 275.956,03 € Gehwege 83.164,77 € Park- streifen 88.891,82 € Rinne	188.449,59 € <u>davon:</u> 137.978,02 € Gehwege (50 %) 41.582,39 € Park- streifen (50 %) 8.889,18 € Rinne (10 %)
<u>Apfelstraße</u> zwischen Sudbrackstraße und Jöllenbecker Straße - Beleuchtung - Hauptverkehrsstraße	Schildesche	57.714,36 €	-	57.714,36 €	5.771,44 € (10 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Straße Am Sudholz zwischen Haus Nr. 39/41 - Beleuchtung - Anliegerstraße	Schildesche	5.130,04 €	-	5.130,04 €	2.565,02 € (50 %)
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Straße Am Sudholz zwischen Haus-Nr. 51/53 - Fahrbahn, Gehweg, Rinnen, Sinkkästen - Anliegerstraße	Schildesche	29.933,92 €	-	29.933,92 € <u>davon:</u> 15.818,23 € Fahrbahn 8.736,27 € Gehweg 5.379,42 € Rinnen, Sink- kästen	15.840,59 € <u>davon:</u> 7.909,12 € Fahrbahn (50 %) 5.241,76 € Gehweg (60 %) 2.689,71 € Rinnen, Sink- kästen (50 %)
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Straße Am Sudholz zwischen Haus Nr. 51/53 - Beleuchtung - Anliegerstraße	Schildesche	5.039,62 €	-	5.039,62 €	2.519,81 € (50 %)
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Straße Am Sudholz zwischen Haus Nr. 63/65 - Fahrbahn, Gehweg, Rinnen, Sinkkästen - Anliegerstraße	Schildesche	34.181,54 €	-	34.181,54 € <u>davon:</u> 17.914,19 € Fahrbahn 10.466,08 € Gehweg 5.801,27 € Rinnen, Sink- kästen	18.137,39 € <u>davon:</u> 8.957,10 € Fahrbahn (50 %) 6.279,65 € Gehweg (60 %) 2.900,64 € Rinnen, Sink- kästen (50 %)
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Straße Am Sudholz zwischen Haus Nr. 63/65 - Beleuchtung - Anliegerstraße	Schildesche	4.952,15 €	-	4.952,15 €	2.476,08 € (50 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Sudbrackstraße entlang Haus Nr. 74/74 a - Fahrbahn, Gehweg, Parkstreifen, Rinnen, Sinkkästen - Anliegerstraße	Schildesche	36.823,80 €	-	36.823,80 € <u>davon:</u> 18.047,73 € Fahrbahn 8.657,79 € Gehweg 4.072,48 € Park- streifen 6.045,80 € Rinnen, Sink- kästen	9.842,46 € <u>davon:</u> * 4.511,93 € Fahrbahn (25 %) * 2.597,34 € Gehweg (30 %) * 1.221,74 € Park- streifen (30 %) * 1.511,45 € Rinnen, Sink- kästen (25 %)
<u>Apfelstraße</u> Querstraße zur Sudbrackstraße entlang Haus Nr. 74/74 a - Beleuchtung - Anliegerstraße	Schildesche	5.153,36 €	-	5.153,36 €	* 1.288,34 € (25 %) * Der satzungsgemäß festgelegte Anteil der Beitragspflichtigen am beitragsfähigen Aufwand wurde um 50 % reduziert. Der Grund dafür ist die einseitige Anbaubarkeit der Straße.