

Priorisierung für die barrierefreie Nachrüstung von Stadtbahnhaltestellen												
Gewichtete Bewertung												
Kriterium		Nutzen für den ÖPNV		Umsetzbarkeit		Kosten		Gesamtwertung	Rang			
Gewichtung		20%	15%	40%	25%							
Linie	Gleise	Haltestelle	Fahrgastaufkommen	Barrierefreier Zugang:	Bauliche Anlage	Baukosten (qualitativ)						
			Bewertung (1-10)	Barrierefreie Stadtbahnhaltestellen im Umfeld besonderer bedarf wg. angrenzender Einrichtungen	Hemmnisse ggf. Erforderlichkeit von Sonderlösungen	Förderfähigkeit (* frühestens ab 2013 bei Antrag bis 05.2012) ggf. besondere Folgekosten	Bewertung (1-10)	Bewertung (1-10)	Bewertung (1-10)			
1	mobiel	Heidegärten	835 Ein- und Aussteiger	2	In ca. 600m Hst. Schildersche barrierefrei erreichbar, • Aufgr. Rampenlänge 105m nur geringe Verbesserungen für Nutzer aus den umliegenden Wohngebieten	2	• <b>Hochbahnsteigverlängerung und Rampen prinzipiell möglich</b> Sehr lange, aufwändige Rampen und neue Stützwände, Eingriff in Grünanlage	7	• Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Fahrstühle aufgr. sehr hoher Folgekosten und wenig Sozialkontrolle verworfen	8	5,50	2
	mobiel	Gaswerkstraße	2455 Ein- und Aussteiger	7	In ca. 530m Hst. Brackwede Bahnhof barrierefrei erreichbar (LSA, Bordabsenkung), leichte Steigung	5	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • Stadtbahn-Halt in der Fahrspur • Entfall von Bäumen und Stellplätzen • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus) • Hohe Barrierewirkung bei Bedarf flächentaften Querens	7	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Bestehender Gleiswechsel muss verlegt werden • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Rückzahlungsforderungen Städtebauförderung wegen Bindungsfrist bis 15.07.2021 bei Umbau	2	5,45	4
	mobiel	Normannenstraße	3693 Ein-, Aus- und Umsteiger	10	• Keine Alternative in vertretbarer Entfernung vorhanden • Umsteigehaltestelle Bus/Bahn	8	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • <b>Seitenhochbahnsteige als Provisorium denkbar</b> • Stadtbahn-Halt in der Fahrspur • Entfall von Bäumen und Stellplätzen konkurriert mit Geschäftsbesatz (Parkbedarf) • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus) • Hohe Barrierewirkung bei Bedarf flächentaften Querens • Querschnittsbereite geringer als Gaswerkstraße	5	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Rückzahlungsforderungen Städtebauförderung wegen Bindungsfrist bis 15.07.2021 bei Umbau Hauptstraße möglich	2	5,70	1
	mobiel	Brackw.-Kirche (heutige Lage)	3744 Ein-, Aus- und Umsteiger	10	• Keine Alternative in vertretbarer Entfernung vorhanden • Umsteigehaltestelle Bus/Bahn • Kurzhochbahnsteige würden das Ziel der Barrierefreiheit jedoch nur teilweise erfüllen	8	• <b>Mittelhochbahnsteig in Kurve und vor dem Hotel „Vier Taxibäume“ nicht möglich,</b> • maximal kurze Seitenhochbahnsteige • Umsetzung einer vollständigen Barrierefreiheit nicht möglich	1	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Baukosten aufgr. Kurzhochbstg. geringer • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Rückzahlungsforderungen Städtebauförderung wegen Bindungsfrist bis 15.07.2021 bei Umbau Hauptstraße möglich	3	4,35	9
	mobiel	Brackw.-Kirche (Alternative östl. Knoten)	3000 Ein-, Aus- und Umsteiger (geschätzt)	8	• Keine Alternative in vertretbarer Entfernung vorhanden • Umsteigehaltestelle Bus/Bahn: Dieser Standort wird schlechter angenommen	8	• <b>Mittelhochbahnsteig östl. KP Berliner Str. möglich</b> • Stadtbahn-Halt hat negative Auswirkungen auf Knotenpunkt da ohne zusätzlicher Fahrspuren je Richtung bei Stadtbahnhalt die Durchfahrmöglichkeit sonst nicht gegeben ist.	4	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben*	3	5,15	7
	mobiel	Windelsbleicher Straße	998 Ein- und Aussteiger	3	In ca. 590m Hst. Rosenhöhe bedingt barrierefrei erreichbar, leichte Steigung	6	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • Stadtbahn-Halt in der Fahrspur • Grunderwerb Privatgrundstücke erforderlich • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus)	4	• <b>Umbau auf Teilflächen der Straße möglich</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben*	6	4,60	8
3	BSVG	Lange Straße	1424 Ein- und Aussteiger	4	In ca. 370m bzw. 540m Hst. Auf der Hufe und Koblenzer Straße barrierefrei gut erreichbar (Bordabsenkungen)	4	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • Grunderwerb Privatgrundstücke erforderlich • Geh-Radwege voraussichtlich schmaler • Entfall von Bäumen und Stellplätzen • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus)	4	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Rückzahlungsforderungen der Förderung des Ausbaus der Jöllenbecker Str. möglich	5	4,25	10
	mobiel	Ravensberger Straße (Marktstraße)	2900 Ein- und Aussteiger (geschätzt, ohne ASS, mit DT6)	8	In ca. 500-600m Hst. Rathaus Rathaus barrierefrei gut erreichbar (Bordabsenkung, LSA) Bei Realisierung Dürkopp Tor 6 in 300m erreichbar.	5	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • Lage i. H. Marktstraße sinnvoll • Zufahrten Anlieger und Anbindung Marktstraße verändert (rechts-rein/rechts-raus)	6	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben*	3	5,50	2
	mobiel	Krankenhaus Mitte	3385 Ein- und Aussteiger	9	In ca. 470m Hst. Oststraße barrierefrei erreichbar (Bordabsenkung)  Besonderer Bedarf wg. barrierefreiem Zugang zum Krankenhaus Mitte	8	• <b>Mittelhochbahnsteig vsl. nur mit 1 Rampe mgl.</b> • Stadtbahn-Halt in der Fahrspur • Entfall von Bäumen und Stellplätzen konkurriert mit Geschäftsbesatz (Parkbedarf) • Erhalt Radverkehrsanlagen nur bei Überplanung des Krankenhausparks • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus)	4	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben*	3	5,35	5
	mobiel	Hartlager Weg	2800 Ein- und Aussteiger (geschätzt, ohne S.Mitte)	7	In ca. 400m Hst. Oststraße barrierefrei erreichbar (LSA, Bordabsenkung)  Besonderer Bedarf barrierefreies Wohnen	4	• <b>Mittelhochbahnsteig prinzipiell möglich</b> • Lage östl. Hartlager Weg sinnvoll (evtl. Zusammenlegung mit SiekerMitte) • Straßenumgestaltung: 1 Kfz-Fahrspur je Richtung • Stadtbahn-Halt in der Fahrspur • Hartlager Weg od. Wilbrandstraße werden unterbrochen (nur noch rechts rein/raus) • Zufahrten Anlieger verändert (rechts-rein/rechts-raus)	7	• <b>Umbau gesamter Straßenquerschnitt</b> • Förderfähigkeit (85%) grds. gegeben* • Rückzahlungsforderungen Deckensanierung als Umleitungsstrecke DetmolderStr. möglich	2	5,30	6