

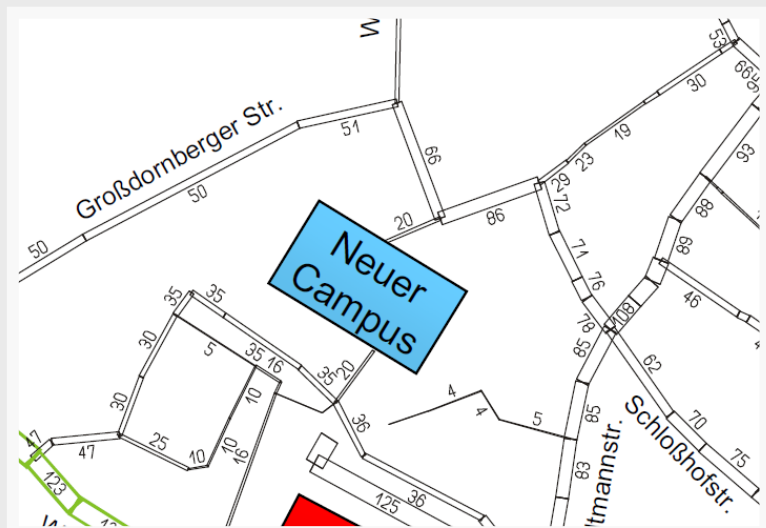


Verkehrsuntersuchung und Vorgaben vor dem Wettbewerb

Anlage 1



Durchschnittlicher
Täglicher Verkehr
[100 Kfz/24h]



Fall A ~~mittelmäßige bis gute Erschließung durch den ÖPNV:~~

~~Erschließung über die heutigen Stadtbahnhaltestellen Wellensiek und Lohmannshof sowie Busführung durch das Gebiet. Heraus resultieren ca. 8.500 Quell- und Zielfahrten im ÖPNV und ca. 6.100 Quell- und Zielfahrten im Kfz-Verkehr.~~

Fall B sehr gute Erschließung durch den ÖPNV:

Erschließung mit einer Stadtbahnhaltestelle im Gebiet sowie unterstützender Busführung durch das Gebiet. Dabei ergibt sich ein höherer ÖPNV-Anteil von ca. 10.600 Quell- und Zielfahrten im ÖPNV zu ca. 4.000 Quell- und Zielfahrten im Kfz-Verkehr.

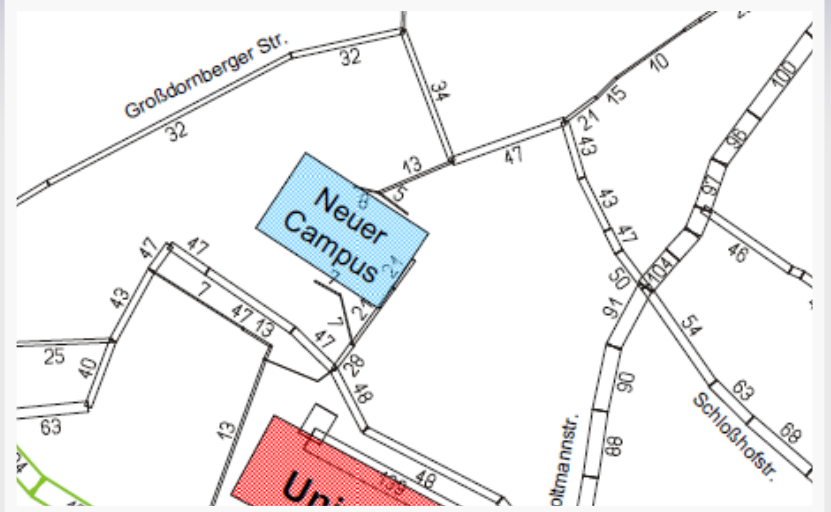


Untersuchungen nach dem Wettbewerb

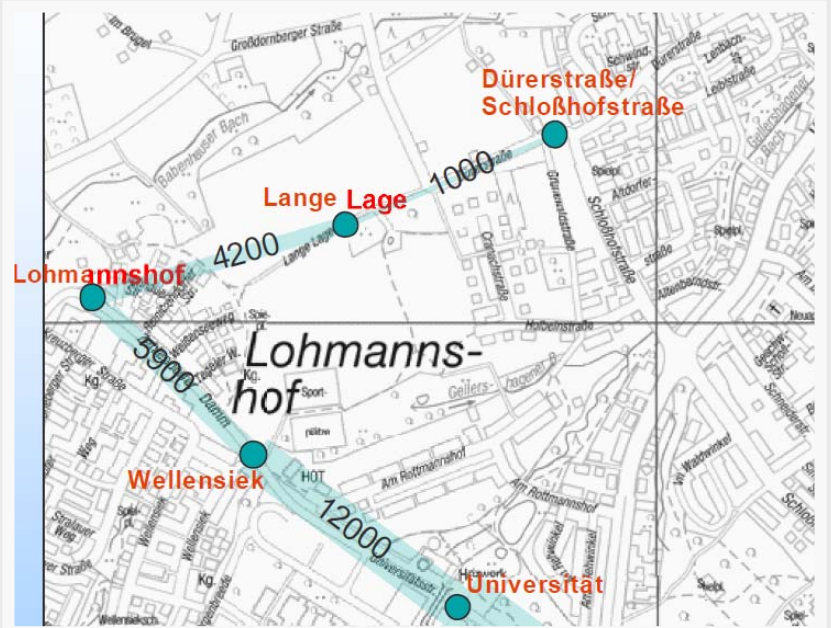
Anlage 2



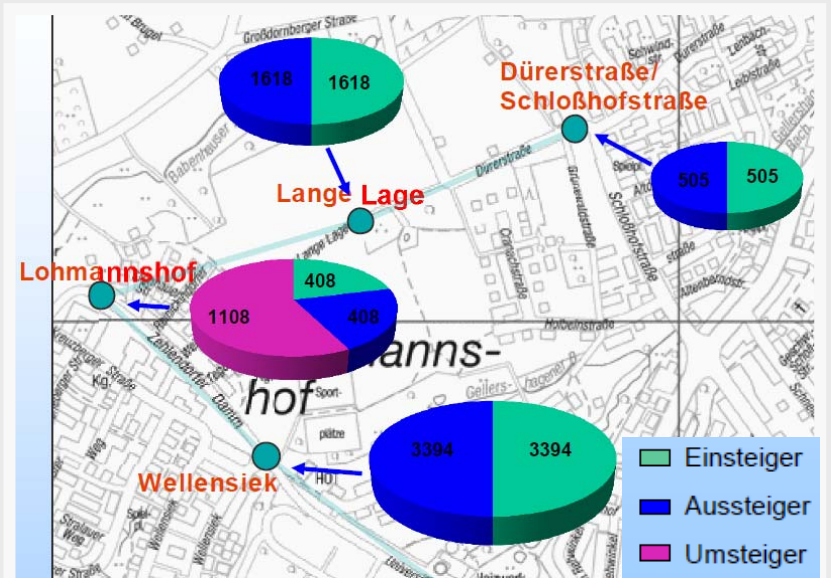
Durchschnittlicher
Täglicher Verkehr
[100 Kfz/24h]



Fahrgäste/Tag
Strecken-
abschnitte



Fahrgäste/Tag
Haltestellen





Alternative Norderschließung

Anlage 3

