

## Anlage 5

<b>Gesamtstädtische Fahrgastunterstände - Realisierung 2013</b>					Stand 18.02.2011
Nr.	Haltestellenname	Lage / Richtung	pol. Beratung	Linien	Bemerkung
<b>Stadtbezirk Brackwede</b>					
1	Brackwede Kirche	Berliner Straße, vor Tiefgarage / Stadtring	UStA 13.12.2005 TOP 13	80,83, 94,123, 128	FGU grundsätzlich sinnvoll; Dach am WC-Gebäude vorhanden; Umbau Berliner Str. beachten; für freistehenden FGU keine Fläche:
2	Gaswerkstraße	Hauptstraße / Brackwede Kirche	UStA 13.12.2005 TOP 13	1,80, 82,83	Verknüpfungshaltestelle Stadtbahn/Bus ist Normannenstraße; Unterstellmöglichkeit vor den Schaufenstern
3	Gaswerkstraße	Hauptstraße / Artur-Ladebeck-Str.	UStA 13.12.2005 TOP 13	1,80,83	FGU grundsätzlich sinnvoll; Verknüpfungshaltestelle Stadtbahn/Bus ist Normannenstraße; Unterstellmöglichkeit vor den Schaufenstern
4	Heidekamp	Brockhagener Straße / Artur-Ladebeck-Str.	UStA 13.12.2005 TOP 13	87,128, 95	Richtung Brackwede; Einstieg auf Fahrbahn-Niveau; nur Seitenstreifen verfügbar!
5	Kupferheide	Marienfelder Straße / Queller Straße	UStA 13.12.2005 TOP 13	121	Platz ggf. nur für Dach ohne Seitenwände vorhanden; Schmaleres Gehweg, Tiefbau erforderlich (Böschung, sehr aufwändig)
6	Kastanienstraße	Umlostraße / Brockhagener Straße	Kundenanregung	28,87, 128	Eingriff in die angrenzende Grünfläche erforderlich; sehr schmales Dach ggf. möglich bzw. rückwärtige Fläche nutzbar
7	Kupferhammer	Gütersloher Straße / Südring	Vorschlag moBiel / Kundenanregung	121, 95, 87	Einstieg auf Fahrbahn-Niveau - barrierefreier Ausbau erforderlich; Gehweg hinter Hecke abgesetzt
8	Kupferhammer	Gütersloher Straße / Artur-Ladebeck-Straße	Vorschlag moBiel / Kundenanregung	121, 95, 87	Bucht vorhanden; Gehweg zu schmal; ggf. Busbucht zurückbauen
9	Düsseldorfer Straße	Senner Straße / Südring	Vorschlag moBiel	28	
<b>Stadtbezirk Dornberg</b>					
10	Hainteich	Babenhauser Str. / Schröttinghauser Str.	UStA 13.12.2005 TOP 13	57,58, 59,68, 158	Abstimmung mit LBS erforderlich; ggf. schmales Dach aufstellen und / oder rückwärtige Fläche nutzbar
11	Pappelkrug	Werther Straße / Dornberg	UStA 13.12.2005 TOP 13	21,57, 62,157, 158	BK vorhanden; Böschung; ggf. Fläche rückwärtig nutzbar
12	Auf der Egge	Wertherstraße / Innenstadt	Anfrage CDU-Fraktion 20.09.2010, Dr. 1510	21,62, 157,158	ggf. Richtung Innenstadt, jedoch kaum Platz am derzeitigen Standort; ggf. schmales Dach einsetzbar
13	Wellensiek Süd	Wertherstraße / Innenstadt	Anfrage CDU-Fraktion 20.09.2010, Dr. 1510	21,62, 157,158	Auf kleiner Mittelinsel mit Laternenmast kaum umsetzbar; Unterstellmöglichkeit am Grill vorhanden; im Zusammenhang mit geplantem Ausbau der Wertherstr. einplanen
<b>Stadtbezirk Gadderbaum</b>					
14	Bethelplatz	Königsweg	UStA 13.12.2005 TOP 13 + Beschluss BV Gadderbaum 10.04.2008	122	BK vorhanden; nur sehr kleines Dach direkt vor Gebäude machbar
<b>Stadtbezirk Heepen</b>					
15	Moenkamp	Milser Straße / Milse	Beschluss UStA 13.12.2005 TOP 13 + Beschluss BV Heepen 10.11.2005 TOP 12 + 16.08.2007 TOP 16 + 03.04.2008 TOP 13 + 28.05.2009 TOP 12	52,352	machbar, aber bei Verlängerung der Linie 2 nach Milse Ost wird die Haltestelle ggf. nur noch von der Linie 52 (1 Fahrt / Tag / Richtung) bedient
16	Moenkamp	Milser Straße / Altenhagener Straße	Beschluss UStA 13.12.2005 TOP 13 + Beschluss BV Heepen 10.11.2005 TOP 12 + 16.08.2007 TOP 16 + 03.04.2008 TOP 13 + 28.05.2009 TOP 12	52,352	machbar, aber bei Verlängerung der Linie 2 nach Milse Ost wird die Haltestelle ggf. nur noch von der Linie 52 (1 Fahrt / Tag / Richtung) bedient; BK vorhanden; Eingriff in die Grünfläche erforderlich

<b>Gesamtstädtische Fahrgastunterstände - Realisierung 2013</b>					Stand 18.02.2011
Nr.	Haltestellenname	Lage / Richtung	pol. Beratung	Linien	Bemerkung
17	Brake, Friedhof	Fehmarnstraße / Schildesche	Beschluss UStA 13.12.2005 TOP 13 + Beschluss BV Heepen 16.08.2007 TOP 16 + 03.04.2008 TOP 13 + 28.05.2009 TOP 13	51	
18	Plöner Straße	Potsdamer Straße / Fr. Hagemann-Str.	Vorschlag moBiel / Kundenanregung	22, 33	wenig Platz im Gehwegbereich; ggf. Dach ohne Seitenteile
<b>Stadtbezirk Jöllennebeck</b>					
19	Limbrede	Vilsendorfer Straße / Schildesche	UStA 13.12.2005 TOP 13	101,155, 156	Standort unklar; Zuvor Ausbau der Halterstelle erforderlich
20	Deliusstraße	Jöllennebecker Str / Babenhausen Süd	UStA 13.12.2005 TOP 13	54,55, 56	
21	Deliusstraße	Jöllennebecker Straße / stadtauswärts	UStA 13.12.2005 TOP 13	54,55, 56	
<b>Stadtbezirk Mitte</b>					
22	Lohbreite	Lohbreite / Bleichstraße	UStA 13.12.2005 TOP 13	24	FGU grundsätzlich sinnvoll; BK vorhanden; wenig Platz; FGU nur ohne Seitenteile denkbar
23	Lohbreite	Lohbreite / Otto-Brenner-Straße	UStA 13.12.2005 TOP 13	24	FGU grundsätzlich sinnvoll; BK vorhanden; wenig Platz; FGU nur ohne Seitenteile denkbar
24	Arbeitsamt	Werner-Bock-Str. stadteinwärts	Vorschlag moBiel	24,25, 26	schmäler Gehwegbereich; kaum Platz
<b>Stadtbezirk Schildesche</b>					
25	Barlachstraße	Stennerstraße / Hainteichstraße	UStA 13.12.2005 TOP 13	31	nur wenig Platz im Gehwegbereich
26	Schmalenbachstraße	Rappoldstraße / Engersche Straße	Bürgeranregung über BV Schildesche	31	ggf. schmäler FGU aufstellbar; Seniorenheim Jochen Klepper-Haus
27	Hohes Feld	Apfelstraße / Sudbrackstraße	Vorschlag moBiel	27	nur wenig Platz im Gehwegbereich
28	Am Feuerholz	Apfelstraße / Sudbrackstraße	Vorschlag moBiel	27	nur wenig Platz im Gehwegbereich
29	Murnastraße	Apfelstraße / Sudbrackstraße	Vorschlag moBiel	27	nur wenig Platz im Gehwegbereich
<b>Stadtbezirk Senne</b>					
30	Landshuter Weg	Vennkampweg / Schillingshof, Senne Stadtbahn	Vorschlag moBiel / Kundenanregung	36	Westf. Schule für Schwerhörige und Körperbehinderte; ggf. Eingriff in die Grünfläche
31	Wächterstraße	Breipohl's Hof, Einmündung Windelsbleicher Straße / Friedrichsdorfer Straße	Vorschlag moBiel	36	im Neubaugebiet - beim Straßenbau / bei der Planung berücksichtigen
32	Wächterstraße	Breipohl's Hof, Einmündung Windelsbleicher Straße / Windelsbleicher Straße	Vorschlag moBiel	36	im Neubaugebiet - beim Straßenbau / bei der Planung berücksichtigen
<b>Stadtbezirk Sennestadt</b>					
33	Semmelweisweg	Paracelsusweg	UStA 13.12.2005 TOP 13	37	BK vorhanden; Eingriff in die Grünfläche erforderlich
34	Krackser Straße	Verler Straße / stadtauswärts	UStA 13.12.2005 TOP 13	37,237, 389	nur bei Bahnanschluss in Richtung Echarthtsheim sinnvoll; Umbau und Verknüpfung Bahnhof Sennestadt berücksichtigen; Zurückstellen bis Busverknüpfung am Bahnhof Sennestadt geklärt bzw. ausgebaut ist
35	Dalbke Schule	Paderborner Str. / stadtauswärts	Kundenanregung	82,238	vor Lärmschutzwand; Eingriff in die Grünfläche erforderlich; Schüler; Abstimmung mit LBS
36	Schlinghofstraße	Schlinghofstraße / Sender Str.	Kundenanregung	38,238	wenig Platz
37	Ruhrweg	Senner Hellweg / Lämershagener Straße	Kundenanregung	35	Gehwegbreite ca. 1,70 m, nur schmales Dach möglich
38	Jadeweg	Sennestadtring / Sennestadthaus	Vorschlag moBiel	135, 237, 238	wenig Platz vorhanden

<b>Gesamtstädtische Fahrgastunterstände - Realisierung 2013</b>					Stand 18.02.2011
Nr.	Haltestellenname	Lage / Richtung	pol. Beratung	Linien	Bemerkung
39	Sennestadtring	Sennestadtring / Sennestadthaus	Vorschlag moBiel	135, 237, 238	ggf. Eingriff in angrenzende Grünfläche
<b>Stadtbezirk Stieghorst</b>					
40	Hillegossen Freibad	Oerlinghauser Straße / Lämershagener Straße	Vorschlag Kundenbeirat	35	kein Platz an neuer Position im Gehwegbereich - ggf. auf privater Grünfläche