

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Heepen	18.11.2010	öffentlich
Bezirksvertretung Stieghorst	18.11.2010	öffentlich
Bezirksvertretung Sennestadt	18.11.2010	öffentlich
Bezirksvertretung Schildesche	25.11.2010	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	30.11.2010	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

2. Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld - Umsetzung von Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2011

Sachverhalt:

Zum Fahrplanwechsel im Juni 2011 werden folgende Maßnahmenpakete des zweiten Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld umgesetzt:

- Neuordnung des Liniennetzes in Brake
- Einführung der neuen Linie 30 "Osttangente" Brake – Heepen – Heideblümchen – Schloß Holte
- Einführung der neuen Linie 34 als Direktverbindung Sieker – Oerlinghausen
- Verbesserte Anbindung des Bahnhofs Sennestadt an das Busliniennetz.

Im einzelnen werden folgende Maßnahmen realisiert:

Stadtbezirk Sennestadt

Linie 30 "Osttangente": Schloß Holte Bahnhof – Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen – Stieghorst – Oldentrup – Heepen – Baumheide – Brake

Die Linie 30 setzt eine Kernidee des Nahverkehrsplanes um: Sie stellt eine neue und schnelle Direktverbindung von Sennestadt über Stieghorst, Heepen, Baumheide bis ins Braker Zentrum her (Osttangente). Außerdem verbindet sie Sennestadt mit Heideblümchen und mit dem Nachbarort Schloß Holte. Die Linie 30 ersetzt die heutige Linie 35 auf dem Abschnitt Heideblümchen – Sennestadt - Hillegossen. Montags bis freitags verkehrt sie von ca. 6-20 Uhr zwischen Heideblümchen und Brake alle 30 Minuten, zwischen Bahnhof Schloß Holte und Heideblümchen alle 60 Minuten mit Bahnanschluss von/zur Sennebahn in Richtung Paderborn. Am Wochenende (samstags ca. 7-20 Uhr, sonntags ca. 12-20 Uhr) besteht mindestens stündlich eine Fahrmöglichkeit. Stadtbahnanschlüsse bestehen an den Haltestellen Stieghorst Zentrum und Baumheide.

Linie 35: Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen (Lipper Hellweg) – Sieker

Auf dem Linienvverlauf der heutigen Linie 35 werden zukünftig Schulfahrten morgens und mittags von Heideblümchen zur/von der Georg-Müller-Schule und weiter bis zur Endhaltestelle Sieker angeboten. Die Linie 35 wird ansonsten auf dem Abschnitt Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen durch die neue Linie 30 und auf dem Abschnitt Hillegossen (Lipper Hellweg) – Sieker durch die Linien 32 und 34 ersetzt.

Linie 37: Sennestadt – Eckardtsheim

Die Linie 37 verkehrt auch zukünftig auf unverändertem Linienweg zwischen Sennestadthaus und Eckardtsheim montags bis samstags halbstündlich und sonntags stündlich. Der neue Fahrplan wird zukünftig auf die Zuganschlüsse am Bahnhof Sennestadt von/nach Eckardtsheim abgestimmt. Weitere Busanschlüsse werden auch weiterhin am Sennestadthaus bestehen. Die Linie verkehrt montags bis freitags ca. 5.30-20.30 Uhr, samstags ca. 6.30-20.30 und sonntags ca. 12-20 Uhr.

Linie 38: Stieghorst – Hillegossen -- Ubbedissen – Oerlinghausen Bf / Marktplatz

Der Verlauf der Linie 38 wird zukünftig auf den Abschnitt nördlich des Teutoburger Waldes verkürzt. Der entfallende Abschnitt zwischen Oerlinghausen, Dalbke und Sennestadt wird von der neuen Linie 39 übernommen.

Linie 39: Oerlinghausen – Lipperreihe – Dalbke - Sennestadt

Die neue Linie 39 ersetzt die alte Linie 38 im Bereich Oerlinghausen – Dalbke - Sennestadt und verkehrt vom Sennestadthaus weiter zum Bahnhof Sennestadt. Die Linie fährt montags bis freitags (ca. 5-21 Uhr) halbstündlich, an Samstagen (ca. 7-20 Uhr) und Sonntagen (ca. 10-20 Uhr) stündlich und ist auf die Zuganschlüsse in Oerlinghausen (RB nach Bielefeld bzw. Lage/Lemgo sowie RE nach Bielefeld bzw. Lage/Detmold) und Sennestadt (RB nach Bielefeld und Paderborn) ausgerichtet. Damit wird eine neue Verbindung zwischen Sennestadthaus und Bahnhof Sennestadt mit Anschluss zur Sennebahn nach/von Bielefeld geschaffen. Die Linie erschließt neu das Wohngebiet an der Innstraße, die AVA/Edeka-Zentrale an der Fuggerstraße sowie den Sennestädter Bahnhof und das Gewerbegebiet an der Dunlopstraße.

Stadtbezirk Stieghorst:**Linie 30 "Osttangente": Schloß Holte Bahnhof – Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen – Stieghorst – Oldentrup – Heepen – Baumheide - Brake**

Die Linie 30 setzt eine Kernidee des Nahverkehrsplanes um: Sie stellt eine neue und schnelle Direktverbindung von Sennestadt über Stieghorst, Heepen, Baumheide bis ins Braker Zentrum her (Osttangente). Die Linie 30 ersetzt die Linie 35 auf dem Abschnitt Hillegossen – Sennestadt - Heideblümchen und die Linie 33 auf dem Abschnitt Heepen – Baumheide. Montags bis freitags verkehrt die Linie von ca. 6-20 Uhr zwischen Heideblümchen und Brake alle 30 Minuten, zwischen Bahnhof Schloß Holte und Heideblümchen alle 60 Minuten mit Bahnanschluss von/zur Sennebahn in Richtung Paderborn. Am Wochenende (samstags ca. 7-20 Uhr, sonntags ca. 12-20 Uhr) besteht mindestens stündlich eine Fahrmöglichkeit. Stadtbahnanschlüsse sind an den Haltestellen Stieghorst Zentrum und Baumheide vorgesehen.

Linie 32: Sieker – Lipper Hellweg – Hillegossen – Stieghorst Zentrum

Der Linienvverlauf der Linie 32 bleibt unverändert. Zusammen mit der neuen Linie 34 wird das Angebot ab Sieker auf dem Lipper Hellweg bis Hillegossen zu einem 20-Minuten-Takt (montags bis freitags ca. 6-19 Uhr) und zu einem 30-Minuten-Takt (samstags ca. 7-19 Uhr) verdichtet. Die Linie verkehrt montags bis freitags ab ca. 6-20 Uhr und samstags ab 7-20 Uhr. Es besteht Stadtbahnanschluss an der Endhaltestelle in Sieker.

Linie 33: Sieker – Stieghorst – Heepen – Altenhagen - Milse

Die Linie 33 verkehrt auf unverändertem Linienweg von Sieker bis Heepen. Ab Heepen folgt sie dem heutigen Linienweg der Linie 51 über Altenhagen nach Milse (Endhaltestelle der Stadtbahnlinie 2). Die Linie verkehrt montags bis freitags zwischen ca. 5-21 Uhr und samstags ca. 7-20 Uhr. Montags bis samstags wird (überwiegend) ein 30-Minuten-Takt und sonntags ein 60-Minuten-Takt angeboten. Stadtbahnanschlüsse bestehen in Sieker, Stieghorst und Milse. Der Abschnitt Heepen - Baumheide wird durch die neue Linie 30 ersetzt. Im weiteren Verlauf wird der Abschnitt Baumheide – Schildesche von der Linie 27A* übernommen.

Linie 34: Sieker – Lipper Hellweg – Oerlinghausen – (Stukenbrock)

Mit der neuen Linie 34 wird eine schnelle Nachbarortsverbindung auf direktem Fahrweg (über Lipper Hellweg / Oerlinghauser Straße) zum Oerlinghauser Marktplatz eingeführt. Montags bis freitags werden 2 Fahrten/Stunde zwischen ca. 5:30-20:30 Uhr angeboten. Zusammen mit der Linie 32 besteht auf dem Lipper Hellweg zwischen Sieker und Hillegossen ein 20-Minuten-Takt. Samstags (ca. 7-20 Uhr) besteht ein Stunden-Takt, der durch die Linie 32 auf dem Lipper Hellweg zu einem 30-Minuten-Takt verdichtet wird. An Sonntagen (ca. 12-20 Uhr) wird im Stundentakt gefahren. Ab Oerlinghausen Marktplatz wird die Linie stündlich bis Oerlinghausen Süd sowie optional bis nach Stukenbrock verlängert. An der Endhaltestelle in Sieker besteht Stadtbahnanschluss.

Linie 35: Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen (Lipper Hellweg) – Sieker

Auf dem Linienverlauf der heutigen Linie 35 werden zukünftig Schulfahrten morgens und mittags von Heideblümchen zur/von der Georg-Müller-Schule und weiter bis zur Endhaltestelle Sieker angeboten. Die Linie 35 wird ansonsten auf dem Abschnitt Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen durch die neue Linie 30 und auf dem Abschnitt Hillegossen (Lipper Hellweg) – Sieker durch die Linien 32 und 34 ersetzt.

Linie 38: Stieghorst – Hillegossen - Ubbedissen – Oerlinghausen Bf / Marktplatz

Der Verlauf der Linie 38 wird zukünftig auf den Abschnitt nördlich des Teutoburger Waldes verkürzt. Der entfallende Abschnitt zwischen Oerlinghausen und Sennestadt wird von der neuen Linie 39 übernommen. Die Linie verkehrt halbstündlich (montags bis freitags ca. 5-21Uhr). Sie fährt stündlich alternierend nach Oerlinghausen Markt und zum Bahnhof Oerlinghausen (Bahnanschluss mit RE von/nach Bielefeld bzw. Lage/Detmold). An Samstagen (ca. 7-20 Uhr) und Sonntagen (ca. 10-20 Uhr) wird stündlich gefahren. Durch die Linienüberlagerung mit der Linie 138 ergibt sich montags bis samstags auch weiterhin ein 10 Minuten-Takt (sonntags ein 15-Minuten-Takt) zwischen Stieghorst Zentrum und Ubbedissen. An der Endhaltestelle Stieghorst Zentrum besteht Stadtbahnanschluss an die Linie 3.

Linie 39: Oerlinghausen – Lipperreihe – Sennestadt

Die neue Linie 39 ersetzt die alte Linie 38 im Bereich Oerlinghausen – Dalbke - Sennestadt und verkehrt vom Sennestadthaus weiter zum Bahnhof Sennestadt. Die Linie fährt montags bis freitags halbstündlich (ca. 5-21 Uhr), an Samstagen (ca. 7-20 Uhr) und Sonntagen (ca. 10-20 Uhr) stündlich und ist auf die Zuganschlüsse in Oerlinghausen (RB nach Bielefeld bzw. Lage/Lemgo sowie RE nach Bielefeld bzw. Lage/Detmold) und Sennestadt (RB nach Bielefeld und Paderborn) ausgerichtet.

Stadtbezirk Heepen**Linie 30 "Osttangente": Schloß Holte Bahnhof – Heideblümchen – Sennestadt – Lämershagen – Hillegossen – Stieghorst – Oldentrup – Heepen – Baumheide - Brake**

Die Linie 30 setzt eine Kernidee des Nahverkehrsplanes um: Sie stellt eine neue, schnelle Direktverbindung von Sennestadt über Stieghorst, Heepen, Baumheide und Herforder Straße bis ins Braker Zentrum her. Sie erschließt in Brake das Wohngebiet an der Bornholmstraße. Die genaue Linienführung und Lage der Endhaltestelle in Brake werden noch festgelegt. Die Linie 30 ersetzt die die Linie 33 zwischen Heepen und Baumheide und die Linie 35 zwischen Hillegossen – Lämershagen – Sennestadt und Heideblümchen. Montags bis freitags verkehrt die Linie von ca. 6-20 Uhr zwischen Heideblümchen und Brake alle 30 Minuten, zwischen Bahnhof Schloß Holte und Heideblümchen alle 60 Minuten mit Bahnanschluss von/zur Sennebahn in Richtung Paderborn. Am Wochenende (samstags ca. 7-20 Uhr, sonntags ca. 12-20 Uhr) besteht stündlich eine Fahrmöglichkeit. Stadtbahnanschlüsse sind an den Haltestellen Stieghorst Zentrum und Baumheide vorgesehen.

Linie 33: Sieker – Stieghorst – Heepen – Altenhagen - Milse

Die Linie 33 verkehrt auf unverändertem Linienweg von Sieker über Stieghorst bis Heepen, wo sie mit der Linie 51 über Altenhagen nach Milse verbunden wird. Der Abschnitt Heepen - Baumheide

wird durch die neue Linie 30 ersetzt. Im weiteren Verlauf zwischen Baumheide und Schildesche wird neu die Linie 27A* eingeführt. Die Linie verkehrt montags bis freitags zwischen ca. 5-21 Uhr und samstags ca. 7-20 Uhr. Montags bis samstags wird überwiegend ein 30-Minuten-Takt und sonntags ein 60-Minuten-Takt angeboten. Stadtbahnanschlüsse bestehen in Sieker, Stieghorst und Milse. An der Endhaltestelle Milse besteht die Möglichkeit zur Weiterfahrt mit Linie 51 über Brake nach Schildesche. Für den Schülerverkehr zum/vom Heeper Schulzentrum (Haltestelle Am Büscherhof) wird das Angebot durch Schuleinsatzwagen in Richtung Altenhagen - Milse ergänzt.

Linie 27A*:Schildesche – Baumheide

Zwischen Schildesche und Baumheide wird die Linie 33 durch eine neue montags bis freitags ab ca. 6-20 Uhr halbstündlich verkehrende Linienbusverbindung ersetzt, die an Wochenenden (samstags ca. 7-20 Uhr, sonntagnachmittags) mindestens stündlich verkehren wird. Die Linie hat Anschluss an die Stadtbahn im Stadtbezirk Schildesche und in Baumheide. In Baumheide besteht außerdem Anschluss an die neue Buslinie 30 in Richtung Brake und Heepen. Eine zusätzliche Quartiererschließung in Schildesche durch die Linie 27A* wird noch untersucht.

Linie 51: Milse – Brake – Grafenheide - Schildesche

Die Linie 51 verkehrt von Schildesche über die Grafenheider Str., Husumer Str. weiter durchs Braker Zentrum bis nach Milse. An der Endhaltestelle Milse besteht Anschluss an die Stadtbahn und die Buslinie 33 in Richtung Altenhagen und Heepen. Montags bis freitags werden ab ca. 5-20.30 Uhr 2 Fahrten pro Stunde angeboten. Samstags (ca. 6-20 Uhr) und sonntags (ca. 12-20 Uhr) wird mindestens im Stundentakt gefahren. Stadtbahnanschlüsse bestehen an den Endhaltestelle in Schildesche und Milse.

Linie 101: Schildesche – Vilsendorf – Brake - Herford

Die Linie 101 fährt montags bis samstags stündlich auf unverändertem Linienweg und zu den heutigen Betriebszeiten von Schildesche über Vilsendorf und Brake, (Braker Zentrum und Stedefreunder Straße) in Richtung Herford. In Herford (Alter Markt) wird die Linie 101 mit der Linie 352 Herford – Elverdissen - Milse verknüpft. Stadtbahnanschluss besteht an der Endhaltestelle in Schildesche.

Linie 352: Milse – Altenhagen - Herford

Die Linie 352 fährt montags bis samstags stündlich auf unverändertem Linienweg und zu den heutigen Betriebszeiten von Milse über Elverdissen nach Herford. In Herford (Alter Markt) ist die Linie mit der Linie 101 Herford – Brake - Schildesche verknüpft. An der Endhaltestelle Milse besteht Stadtbahnanschluss.

* Die endgültige Linienbezeichnung der Verbindung Schildesche – Baumheide (ehemalige Linie 33) wird zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt.

Stadtbezirk Schildesche

Linie 33: Sieker – Stieghorst – Heepen – Altenhagen - Milse

Die Linie 33 verkehrt ab Heepen auf dem Linienweg der heutigen Linie 51 über Altenhagen nach Milse. Der Abschnitt Heepen – Baumheide – Schildesche wird zukünftig nicht mehr von der Linie 33 bedient. Auf dem Abschnitt Heepen – Baumheide wird die Linie 33 durch die neue Linie 30 ersetzt. Im weiteren Verlauf zwischen Baumheide und Schildesche wird neu die Linie 27A* eingeführt.

Linie 27A*: Schildesche – Baumheide

Zwischen Schildesche und Baumheide wird die Linie 33 durch eine neue montags bis freitags ab ca. 6-20 Uhr halbstündlich verkehrende Linienbusverbindung ersetzt, die an Wochenenden (samstags ca. 7-20 Uhr, sonntagnachmittags) mindestens stündlich verkehren wird. Die Linie hat Anschluss an die Stadtbahn im Stadtbezirk Schildesche und Baumheide. In Baumheide besteht außerdem Anschluss an die neue Buslinie 30 in Richtung Brake und Heepen. Eine zusätzliche Quartiererschließung in Schildesche durch die Linie 27A* wird noch untersucht.

Linie 51: Schildesche – Grafenheide– Brake - Milse

Die Linie 51 verkehrt von Schildesche über die Grafenheider Str., Husumer Str. weiter durchs Braker Zentrum bis nach Milse. An der Endhaltestelle Milse besteht Anschluss an die Stadtbahn und die Buslinie 33 in Richtung Altenhagen und Heepen. Montags bis freitags werden ab ca. 5-20.30 Uhr 2 Fahrten pro Stunde angeboten. Samstags (ca. 6-20 Uhr) und sonntags (ca. 12-20 Uhr) wird mindestens im Stundentakt gefahren. Stadtbahnanschlüsse bestehen an den Endhaltestelle in Schildesche und Milse.

Linie 101: Schildesche – Vilsendorf – Brake - Herford

Die Linie 101 fährt montags bis samstags stündlich auf unverändertem Linienweg und zu den heutigen Betriebszeiten von Schildesche über Vilsendorf und Brake, (Braker Zentrum und Stedefreunder Straße) in Richtung Herford. In Herford (Alter Markt) wird die Linie 101 mit der Linie 352 Herford – Elverdissen - Milse verknüpft. Stadtbahnanschluss besteht an der Endhaltestelle in Schildesche.

* Die endgültige Linienbezeichnung der Verbindung Schildesche – Baumheide (ehemalige Linie 33) wird zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss