

**Vergleich der Querschnittsbelastungen [DTV] im Streckenverlauf nach Planfällen**

Straße	Querschnitt	A0 2008	P0 2020		
		1	2	3	4
		Stand 11/ 2008	Stand 03/ 2009		
Herforder Str.	nördl. Rabenhof	29.300	28.900	32.700	34.500
	südl. Heilbronner Str.	29.100	28.800	32.600	34.300
	Heilbronner Str. - Milser Str.	34.200	34.100	34.400	34.300
	Milser Str. - Mehlstr.	24.900	28.200	28.200	28.300
	Mehlstraße - Grafenheider Str.	23.600	29.000	29.500	29.400
L 712 n	östl. Herforder Str.		22.800	23.200	23.200
Rabenhof	Herforder Str. - Stauferstr.	9.800	9.000	10.800	12.500
	südl. Stauferstr.	7.700	8.000	9.400	10.800
Stauferstr.	Rabenhof - Donauschwabenstr.	6.000	3.800	3.200	3.600
Donauschwabenstr.	westl. Heilbronner Str.	2.500	1.900	1.000	800
	westl. Schelpmilser Weg	2.200	1.000	1.200	1.300
Sandbrink	östl. Heilbronner Str.	3.500	2.200	2.000	2.100
Heilbronner Str.	südl. Herforder Str.	5.900	6.600	2.200	0
Schelpmilser Weg	nördl. Donauschwabenstr.	7.500	6.400	3.900	2.400
	südl. Donauschwabenstr.	9.400	7.200	4.900	3.400
Milser Str.	Herforder Str. - Sandbrink	15.800	10.100	10.100	10.000
	östl. Sandbrink	16.100	8.300	8.700	8.600
Mehlstr.	östl. Herforder Str.	4.400	3.000	3.500	3.300

1 + 2 - mit Vollarbindung Heilbronner Str.

3 - mit Rechtsabbiegen in und Rechtseinbiegen aus Heilbronner Str.

4 - mit Abbindung Heilbronner Str.