

Variantenbeschreibung Twellbachtal

Anlage

| | IST-Zustand | Variante 0 | Variante 1 | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 |
|------------------------------------|---|--|---|---|--|---|
| Fahrtweg- beschreibung | Aktueller Verlauf Linie 24 | Linie 24 über Twellbachtal, Großdornberg, Kirchdornberg zum Wiesengrund | Linie 24 als Ringlinie, abwechselnd über Twellbachtal und Kirchdornberg zum Jahnplatz | ALF-Linie 224 vom Gottesberg über Twellbachtal und auf der Egge zum Lohmannshof; Linie 24 unverändert | Linie 57 fährt ab Bürgerzentrum über Kirchdornberg zum Lohmannshof; Linie 24 unverändert | Linie 24 über Twellbachtal zum Lohmannshof und Ringline 124 von Lohmannshof, Groß-, Kirchdornberg, Twellbachtal |
| Erschließungs- qualität | keine regelmäßige Bus-Bedienung des Twellbachtals | neu: Bushalt Poetenweg, Kreiensieksheide, entfallend: Krebsbachtal | neu: Bushalt Poetenweg, Kreiensieksheide | neu: Siedlung Gottes- berg, Twellbachtal, Poetenweg und Auf der Egge | neu: Bushalt Poetenweg, Kreiensieksheide | neu: Bushalt Poetenweg, Kreiensieksheide |
| Bedienungs- qualität | 20 min-Takt HVZ Mo-Fr | 20 min-Takt HVZ Mo-Fr | 40 min-Takt HVZ Mo-Fr für Kirchdornberg | 60 min-Takt Mo-Fr | 30 min-Takt Mo-Fr | 24: 20/30 min-Takt |
| | 30 min-Takt NVZ Mo-So | 30 min-Takt NVZ Mo-So | 60 min-Takt NVZ Mo-So für Kirchdornberg | 60 min-Takt Sa | 60 min-Takt Sa | 124: 30 min-Takt Mo-So |
| | 20 h Mo-Fr; 18,5 h Sa; 16,5 h So | 20 h Mo-Fr; 18,5 h Sa; 16,5 h So | 20 h Mo-Fr; 18,5 h Sa; 16,5 h So | 13 h Mo-Fr 6 h Sa | 16 h Mo-Fr; 15 h Sa | 19 h Mo-Fr; 18 h Sa; 16 h So |
| Verbindungs- qualität | umsteigefrei zur Innenstadt | umsteigefrei zur Innenstadt | umsteigefrei zur Innenstadt | Umsteigen von Linie 224 zu Linie 4, umsteigefrei mit Linie 24 zur Innenstadt | Umsteigen von Linie 57 zu Linie 4, umsteigefrei mit 24 zur Innenstadt | Umsteigen aus Groß- und Kirchdornberg von Linie 124 zu Linie 4, umsteigefrei von Twellbachtal/Mönkebergstr. zur Innenstadt |
| Vorteile | gute Bedienung Kirch- und Großdornbergs | Fahrzeug- und weitgehend Fahrzeitneutral von Mo-Fr | Fahrzeug- und weitgehend Fahrzeitneutral; keine Wendeschleife erforderlich | Neue Erschließung der Wohngebiete und Anbindung an die Stadtbahn | Erschließung Twellbachtal und Anbindung an Stadtbahn | Erschließung Twellbachtal; Linie 24: Fahrzeit-/Fahrzeugneutral; bessere Verknüpfung Hoberges mit der Universität |
| Nachteile | Bedienung des Twellbachtals nur über ALF | Fahrzeit + 5 Minuten von Kirchdornberg zum Jahnplatz; Bau einer Wendeschleife an der Hst. Wiesengrund | unregelmäßigere, schlechtere Bedienung Kirchdornbergs (28 min zu 42 min Wartezeit); kaum Pufferzeit am Bürgerzentrum | telefonische Anmeldung erforderlich, ggf. Zuschlag 0,50€ (entspr. Tages-AST Rosenhöhe) | 9 min mehr Fahrzeit Babenh.- Lohm.; 1 zusätzlicher Bus oder Fahrer nötig | 1 zusätzlicher Bus für Linie 124; keine Direktverbindung Groß-/Kirchdornbergs mit Zentrum, sowie kein 20-min Takt in der HVZ möglich |
| Kosten | Bau einer Wendeschleife am Vulsiekshof gewünscht | Bau einer Wendeschleife am Wiesengrund (mit WC); geringe betriebliche Mehrkosten (v.a. So) | kostenneutral | ca. 20.000-25.000 € pro Jahr (Annahme: ca. 30 % Auslastung) | geschätzt 130.- 160.000 € pro Jahr | geschätzt 200.- 240.000 € pro Jahr |
| Bewertung | gute verkehrliche und betriebliche Lösung | optimale verkehrliche und betriebliche Lösung | Angebotsverschlechterung für Kirchdornberg und betriebliche Instabilität - nicht empfehlenswert | kein Eingriff in bestehende Strukturen; kostengünstig | Umsetzung wirtschaftlich von moBiel nicht vertretbar | Umsetzung wirtschaftlich von moBiel nicht vertretbar |