

**- Anlage 13 -**

**Öffentlichkeitsbeteiligung: Prüfung der öffentlichen Maßnahmenvorschläge nach Themenschwerpunkten**

Eingabe / Stellungnahme Öffentlichkeit				
Was?		Wo?		Wie?
Themen-schwerpunkte	Maßnahmen-vorschläge	Straße/ Straßen- abschnitt	Stadtbezirk	Bearbeitungs- hinweis / Abwägungsstand / Zielsetzung des Aktionsplans
<b>Verkehrskonzepte (Bündelung/Lenkung)</b>	Lkw-/Pkw-Führung (u.a. incl. Reduzierung Schleichverkehr)	Paderborner Straße/ L756 (gezielt auf A2 im Abschnitt A2- Abfahrt Schloß Holte und ABK A2/A33), B 68 (auf A2)  A2 (Vermeidung Maud-Umfahrungen)  Stieghorster Straße (Abschnitt Autobahnzufahrt und Großmarkt)  Artur-Ladebeck- Straße, generell  OWD, generell  Schloßhofstraße, Knoten OWD- Abfahrt/Jöllennecker Straße/Weststraße (Kreuzungsanlage am Knoten OWD- Abfahrt/Jöllennecker Straße/Weststraße vorhanden)	Sennestadt, Senne  Gadderbaum, Brackwede  Stieghorst  Gadderbaum  Mitte	Belastungskorridore  hohe Betroffenheit  klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)  mit immissionsempfindlichen Nutzungen  Dominanz Lkw-Anteil (14 bis > 20 %)
	Lkw-/Pkw-Sperrung, Fahrverbote -nachts  -generell	B68  Heeper Straße  Schloßhofstraße (oberer Abschnitt)  Potsdamer Straße/ Hagemannstraße  Altenhagener Straße, u.a. Höhe Nr. 133, im Bereich der Ziegelei und der gebauten Querungshilfe  Cheruskerstraße, v.a. zwischen Stadtring und Germanenstraße  Wertherstraße, Ortsdurchfahrt Großdornberg	Senne  Mitte  Heepen  Brackwede  Dornberg	Belastungskorridore  hohe Betroffenheit  klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)  mit immissionsempfindlichen Nutzungen  Dominanz Lkw-Anteil (bis > 20 %)
<b>Verkehrsmanagement</b>	Geschwindigkeitsüberwachung	A2, Abschnitt	Stieghorst	

<p><b>(Geschwindigkeit/ Tempo 30/ Verkehrfluss)</b></p>	<p>ng</p>	<p>Autobahnausfahrt BI-Zentrum bis Autobahnausfahrt Sennestadt</p> <p>Hauptstraße (Tempo 30 und 50 vorhanden)</p> <p>OWD, Abschnitt zwischen Jöllenbecker Straße und Südring (Tempo 50 z.T. vorhanden)</p> <p>Telgenbrink (Abschnitt Jöllenbecker Straße und Mondsteinweg)</p> <p>Heeper Straße (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Engersche Straße, Abschnitt zwischen Schillerstraße und Rappoldstraße, Höhe Marienschule und Engersche Straße Nr. 24g (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Beckhausstraße, Höhe Deciusstraße, Bereich Schule und Kita</p> <p>B68, generell</p>	<p>Brackwede</p> <p>Brackwede/ Gadderbaum</p> <p>Jöllenbeck</p> <p>Heepen</p> <p>Schildesche</p> <p>Sennestadt</p>	<p>Belastungskorridore</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>überwiegend klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
	<p>Geschwindigkeitsbeschränkung (z.B. Tempo 30-Zonen, Errichtung Pömpel/Warnbaken, Lärmmessungen)</p>	<p>A2, Abschnitt Autobahnausfahrt BI-Zentrum bis Autobahnausfahrt Sennestadt (Einführung Tempo 100)</p> <p>OWD, Auffahrtbereich zwischen Cafe Sport und OWD (Einführung Tempo 70)</p> <p>OWD, generell (Tempo 50 z.T. vorhanden)</p> <p>Haller Weg, Höhe Hs. Nr. 17 (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Cheruskerstraße, v.a. zwischen Stadtring und Germanenstraße (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>B61 Herforder Straße, Bereich Jeipohl</p> <p>Altenhagener Straße, Höhe Vogelbachweg Nr. 16 (Einführung Tempo 30)</p> <p>Potsdamer Straße,</p>	<p>Stieghorst</p> <p>Brackwede/ Gadderbaum</p> <p>Brackwede</p> <p>Heepen</p>	

		<p>Hagemannstraße, im Bereich bis zur Radrennbahn und in Höhe Potsdamer Straße Nr. 30 (Einführung Tempo 30, Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Oldentruper Straße, Nähe Bushaltestelle Oldentrup-KISO (Neuanlage Querungshilfe)</p> <p>Dorfstraße (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Schloßhofstraße, Abschnitt zwischen Voltmannstraße und Im Waldwinkel, Abschnitt Kreuzkrug und Turmstraße sowie Kreuzung Siegfriedstraße, Abschnitt Weststraße und Turmstraße (Einrichtung Querungshilfe/Pömpel / Fahrbahnverengung, Tempo 50 jeweils vorhanden)</p> <p>Schloßhofstraße, auf beiden Seiten der Weststraße zwischen Jöllenbecker Straße und Kreuzung Teichstraße/Schlosshofstraße sowie für mindestens eine Straßenseite zwischen Kreuzung Turmstraße und Kreuzung Siegfriedstraße (Einführung Parkerlaubnis im Fahrbahnbereich)</p> <p>Detmolder Straße (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>OWD (Lärmmessungen)</p> <p>Engersche Straße, Abschnitt zwischen Schillerstraße und Rappoldstraße, Höhe Marienschule und Engersche Straße Nr. 24g und in Höhe Altenheim (Einführung Tempo 30, Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Talbrückenstraße, Abschnitt zwischen Balgenstück und Am Pfarracker (Einführung Tempo 30, Tempo 50 vorhanden)</p>	<p>Jöllenbeck</p> <p>Mitte</p> <p>Schildesche</p>	<p>Belastungskorridore</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>überwiegend klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
--	--	---	---	---

		<p>Beckhausstraße, Höhe Deciusstraße, Bereich Schule und Kita (Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Beckhausstraße, Ecke Huchzermeyerstraße und Höhe Deciusstraße, Bereich Schule und Kita (Einführung Tempo 30, Tempo 50 vorhanden)</p> <p>Schröttinghauser Straße (im Zuge Straßensanierung Landesbetrieb, Tempo 50 vorhanden)</p> <p>B68, Höhe Schlinghofstraße Nr. 3 (Einführung Tempo 30)</p> <p>Paderborner Straße, Höhe Jadeweg (Einführung Tempo 50)</p> <p>Buschkampstraße (Einführung Tempo 30 für Lkw, Tempo 50 z.T. vorhanden)</p> <p>B68 (Straßenrückbau nach Fertigstellung des Baus der A33)</p>	<p>Dornberg</p> <p>Sennestadt</p> <p>Senne</p>	
	<p>Verkehrsfluss z.B. durch Grüne Wellen, Fahrbahnsuren, Stauvermeidung, Ampelschaltungen</p>	<p>B68</p> <p>Südring B68, Abschnitt zwischen Gütersloher Straße und Brackweder Straße</p> <p>Cheruskerstraße, v.a. Abschnitt Stadtring und Germanenstraße</p> <p>Altenhagener Straße, Höhe Tonstraße</p> <p>Herforder Straße, Abschnitt zwischen Grafenheider und Braker Straße nach 4-spurigem Ausbau der Herforder Straße</p> <p>Potsdamer Straße, Bereich Hagemannstraße</p> <p>Heeper Straße, Höhe Hs. Nr. 50, 78, 113, 174, in Höhe Netto-Markt/ Bereich Carl-Severing-Schulen, Bückardtschule, Einkaufsmärkte (Einrichtung Grüne Welle, Kreuzungsanlagen an</p>	<p>Brackwede</p> <p>Heepen</p> <p>Mitte</p>	<p>Belastungskorridore</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>überwiegend klassifiziert als Hauptverkehrsstraße (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>

		<p>nächstgelegenen Kreuzungen vorhanden)</p> <p>Schloßhofstraße, vom OWD in die Weststraße an der OWD-Abfahrt Jöllenbecker Straße/Weststraße sowie auf der Jöllenbecker Straße (L783n) stadtauswärts am Knoten OWD-Abfahrt/ Jöllenbecker Straße/ Weststraße Richtung Weststraße sowie bis zu den Landesstraßen Babenhauser Straße und Schröttinghauser Straße (Prüfung Optimierung Fahrspuren)</p> <p>Schloßhofstraße, Kreuzung mit Turm-Straße sowie an Kreuzung mit Siegfriedstraße (Optimierung Rechtsvor-Links und Vorfahrtregelung)</p> <p>Paderborner Straße/ L756 und in Richtung Schlinghofstraße (Einrichtung Grüne Welle und neue Linksabbiegespur, (Kreuzungs- und Fußgängeranlagen vorhanden)</p> <p>B68 (Errichtung Kreisverkehre im Zuge des Rückbaus B68/L757, Kreisverkehre nicht vorhanden)</p>	Sennestadt	
<b>Bauliche Lärmschutzmaß- nahmen (Wände/Wälle/ Fenster)</b>	Errichtung und Optimierung von Lärmschutzwänden/-wällen	A2, generell sowie Abschnitt zwischen Autobahnausfahrt BI-Zentrum bis Autobahnausfahrt Sennestadt, Höhe Mönkeweg Nr. 12, im Abschnitt Autobahnausfahrt BI-Zentrum und Unterführung Salzufler Straße, im Abschnitt Autobahnausfahrt BI-Sennestadt und Lämershagen, in Teilbereichen nördlich der Ausfahrt BI-Sennestadt, Höhe Bechterdisser Straße Nr. 72, (insgesamt Lärmschutzanlagen abschnittsweise vorhanden)	Stieghorst/ Heepen/ Sennestadt/ Senne/ Mitte	Belastungskorridore hohe Betroffenheit

		<p>Jöllennecker Straße, Abschnitt zwischen Theeser Straße und Telgenbrink (Lärmschutzwände, -wälle nicht vorhanden)</p> <p>Paderborner Straße, Bereich Schlinghofstraße (Lärmschutzwand in Höhe „Am Sprungfeld“ vorhanden)</p> <p>B68, Kreuzung Buschkampstraße</p> <p>OWD, u.a. in Höhe Wohngebiet „Breedenviertel“ und Graphia-Brücke bis zum Südring sowie in Höhe Arndtstraße (u.a. Umsetzung einer Einhausung; Lärmschutzanlagen in Höhe Wohngebiet „Breedenviertel“, in Höhe Arndtstraße und im Bereich Graphiabrücke vorhanden)</p>	<p>Jöllenneck</p> <p>Sennestadt</p> <p>Senne</p> <p>Gadderbaum/ Brackwede/ Mitte</p>	<p>Luftschadstoffbelastet</p> <p>Klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
	Lärmschutzfenster	<p>Artur-Ladebeck-Straße, Haus-Nr. 84 (Förderung von Lärmschutzfenstern zwischen 1989 und 2007 nicht erfolgt)</p> <p>Heeper Straße, u.a. Höhe Haus-Nr. 205</p> <p>Wertherstraße Nr. 289 (Förderung von Lärmschutzfenstern zwischen 1989 und 2007 nicht erfolgt)</p>	<p>Mitte</p> <p>Dornberg</p>	<p>Belastungskorridore</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>Klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
<b>Lärmschutzmaßnahmen am Fahrzeug und/oder Fahrbahn</b>	lärmmindernder Fahrbahnbelag	<p>Altenhagener Straße, generell und in Höhe Vogelbachweg Nr. 16 (als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p> <p>Verler Straße, im Straßenverlauf und an Brücke über Dalbkebach (als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p> <p>A2, im Bereich der Brückenüberführung B68 (Ausbesserung Defekt am Rollager und in Dehnungsfuge)</p> <p>Apfelstraße (als Straßenbelag Asphalt/Beton)</p>	<p>Heepen</p> <p>Sennestadt</p> <p>Senne</p> <p>Schildesche</p>	<p>Belastungskorridore</p>

		<p>vorhanden)</p> <p>Vilsendorfer Straße (als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p> <p>OWD, Abschnitte mit größten Lärmproblemen sowie in Höhe Graphibrücke/ Hochstraße (Sanierung des Bauwerks Hochstraße ist in 2005 erfolgt; als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p> <p>Cheruskerstraße (als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p> <p>Heeper Straße, Höhe Haus Nr. 205, Fahrtrichtung stadteinwärts (als Straßenbelag Asphalt/Beton vorhanden)</p>	<p>Jöllenbeck</p> <p>Gadderbaum/ Brackwede:</p> <p>Brackwede</p> <p>Mitte</p>	<p>hohe Betroffenheit</p> <p>überwiegend klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
<b>Förderung ÖPNV/SPNV</b>	Neuanlage und Optimierung Rad-/Fußwegenetz	Detmolder Straße, im Bielefelder Osten (Rad- und Fußwege nicht durchgängig vorhanden)	Mitte/Stieghorst	<p>Belastungskorridore</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>überwiegend klassifiziert als Hauptverkehrsstraßen (Verkehrsmengenbündelung)</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
		Schröttinghauser Straße	Dornberg	
	Cheruskerstraße, v.a. im Abschnitt zwischen Stadtring und Germanenstraße	Brackwede		
	Absicherungen entlang Fuß-/Radwegen	Cheruskerstraße, (Anbringung Leitplanen entlang Gehweg unterhalb der Brücke)	Brackwede	<p>Belastungskorridor</p> <p>hohe Betroffenheit</p> <p>mit immissionsempfindlichen Nutzungen</p>
<b>Stadtentwicklung und Bauleitplanung</b>	/	/	/	/
<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>	/	/	/	/