

Bildungsticket Bielefeld

Sachstand der Überlegungen



Säulen der Finanzierung des Schülerverkehrs

- ▶ **Einnahmen aus Tickets, die vom Schulträger für freifahrtberechtigte Schüler bestellt werden (Schulwegtickets und Monatskarten Auszubildende)**
- ▶ **Einnahmen aus Tickets die Schüler und Auszubildende selber kaufen**
- ▶ **Ausgleichsleistungen für die Verbilligung der Tickets für Schüler und Auszubildende gem. § 45a PBefG**

Vergleichsangebot: „SchokoTicket“ im VRR

- ▶ **Das SchokoTicket gilt im gesamten VRR-Gebiet und hat keine zeitlichen Einschränkungen.**
- ▶ **Freifahrtberechtigte Schüler bezahlen einen Monatsbetrag von zzt. 10,80 € für das 1. Kind (gesetzlich sind maximal 12,00 € zugelassen) und 6,00 € für das 2. Kind einer Familie. Alle weiteren Kinder sowie sozial schwache erhalten das Ticket kostenlos.**
- ▶ **Alle übrigen Schüler können das Ticket zum Preis von zzt. 26,87 €/Monat erwerben.**

Grundlagen der Finanzierung des SchokoTickets im VRR?

- ▶ **Der Schulträger verpflichtet sich, die bisher für die Bestellung von Schülerkarten gezahlten Beträge als Pauschalbetrag weiter zu zahlen.**
- ▶ **Das Land verpflichtet sich, auch die bisher gem. § 45a PBefG gezahlten Zuwendungen an die Verkehrsunternehmen weiter als Pauschalsumme zu zahlen.**
- ▶ **Die Pauschalsummen werden dynamisiert auf Basis der Schülerzahlen und der allgemeinen Preisentwicklung.**
- ▶ **Einnahmen der Verkäufe an Schüler (6,00€, 10,80€, 26,87€)**

Wie konnte die Preisreduzierung im VRR finanziert werden?

- ▶ **Zusatzeinnahmen durch die Zahlungen der bisher freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler.**
- ▶ **Gewinnen zahlender Neukunden aufgrund der attraktiven Nutzungsmöglichkeit (gesamter VRR-Raum) und des niedrigen Preises.**

Übertragbarkeit auf OWL?

- ▶ Die Grundstruktur mit den Pauschalierungen der bisherigen Einnahmenflüsse für die Verkehrsunternehmen ist in Bielefeld übertragbar, wenn die Schulträger für das Modell gewonnen werden können.
- ▶ Die Zusatzeinnahmen durch die Einführung von Eigenanteilen für die bisher freifahrtberechtigten Schüler sind realisierbar, wenn dies politisch getragen wird.
- ▶ Die Gültigkeit für den gesamten Verbundraum des Sechlers wird nicht realisierbar sein.

Wie kann ein Modell „Bildungsticket Bielefeld“ in etwa aussehen?

- Monatspreis:** 29,95 € (erste überschlägige Berechnung unter Annahme bestimmter Prämissen)
- Gültigkeitsbereich:** Stadtgebiet Bielefeld (Preisstufe 1 BI „Der Sechser“)
- Bezugsberechtigt:** Schülerinnen/Schüler von Schulträgern, die sich am Projekt beteiligen
- Personengebunden:** Nur gültig in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis
- Eigenanteil Schülerinnen/Schüler:** (Abnahmeverpflichtung für mind. 12 Monate)
- 29,95 € für alle nicht Freifahrtberechtigten
 - 12,00 € Freifahrtberechtigte (1. Kind)
 - 6,00 € Freifahrtberechtigte (2. Kind)
 - 0,00 € Freifahrtberechtigte (3. Kind und sozial Berechtigte)

Finanzierung des „Bildungsticket Bielefeld“

Pauschalbeträge: ⇒ alle bisher vom Schulträger geleisteten Zahlungen

⇒ bisherige § 45a Zuschüsse

Beide Pauschalbeträge werden dynamisiert an den Schülerzahlen und der allgemeinen Preisentwicklung.

Zusatzeinnahmen: ⇒ Durch Eigenanteile der bisher freifahrtberechtigten Schülerinnen/Schüler

⇒ Zusatzeinnahmen durch den attraktiveren Preis für die PS 1 Bielefeld

Eine zusätzliche Attraktivitätssteigerung durch verbundweite Gültigkeit wie im VRR wird nicht realisiert werden können

Externe Voraussetzungen, die für dieses Modell „Bildungsticket Bielefeld“ erfüllt sein müssen

- ⇒ Durch den Rat der Stadt Bielefeld muss die Erhebung von Eigenanteilen für bisher freifahrtberechtigte Schülerinnen / Schüler politisch beschlossen werden.**
- ⇒ Durch die Verwaltung der Stadt Bielefeld muss die gesetzlich vorgeschriebene Differenzierung für die Zahlung der Eigenanteile der Freifahrtberechtigten vorgenommen werden.**
Aus Datenschutzgründen kann dies nicht an die Verkehrsunternehmen übertragen werden.
- ⇒ Die Ausgleichsleistung gem. § 45a PBefG müssen auch über den 31.12.2010 hinaus mit vergleichbarer Ergiebigkeit wie zurzeit an die Verkehrsunternehmen fließen.**

