



Datum 27.01.2009
Drucksachen-Nr. 6474/2004-2009

**An die Bezirksvorsteherin der
Bezirksvertretung Dornberg**

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Dornberg	26.02.2009	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Verkehrsbelastung auf der Universitätsstraße infolge des geplanten Hochschulcampus

Text der Anfrage

Das IVV Aachen hat in seinem Verkehrsgutachten für den Campus Lange Lage vom Oktober 2007 für den Analyse-Null-Fall auf der Universitätsstraße 1700 Kfz-Fahrten zugrunde gelegt (2800 vor dem Abzweig Wellensiek). In einem Protokoll des Bezirksamtes vom 11.11.2003 über eine Informationsveranstaltung am 4.11.2003 zu Verkehrszählungen wurden Ergebnisse aus Zählungen zur Ermittlung der Verkehrsbelastung der (damals neuen) Verbindungsstraße (verlängerte Universitätsstraße) bekannt gegeben. Danach wurden 4.191 PKW-Einheiten in 16 Std. auf der Universitätsstraße gezählt, wobei davon ausgegangen wurde, dass 500 - 600 Kfz/24h durch die Bebauung des Wohngebietes Hof Hallau hinzukommen würden. Wie ist der Unterschied zwischen den dem Gutachten zugrunde gelegten Zahlen (1700 Kfz) und den Zählungen (ca. $4.200 + 600 = 4.800$ Kfz) zu erklären?

Unterschrift

gez. John