

Bürgernähe

| |
|--|
| Datum 09.11.2008 |
| Drucksachen-Nr. 6127/2004-2009 |

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses**

Anfrage

| | | |
|---|------------|-----------------------|
| Gremium | Sitzung am | Öffentlichkeitsstatus |
| Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss | 09.12.2008 | öffentlich |

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Veränderung der Verkehrszahlen im Land NRW bei Bundes- und Landesstraßen im Jahr 2020.

Text der Anfrage

Welche Verkehrszahlen werden auf Grund der veränderten aktuellen wirtschaftlichen Lage in Deutschland, der demografischen Entwicklung, des auf Dauer sicher wieder zu erwartenden steigenden Ölpreises und der damit verbundenen Treibstoffpreise sowie unter Berücksichtigung der stetig sinkenden Verkehrszahlen im Land NRW bei Bundes- und Landesstraßen auf folgenden Straßen im Jahr 2020 erwartet:

1. Herforder Straße, südlich Milser Straße
2. L 712n am heutigen Endpunkt AS Ostwestfalen-Lippe der BAB 2
3. Altenhagener Straße, südlich Milser Straße
 - a) ohne den Weiterbau der L 712 n und
 - b) mit Weiterbau der L 712 n.

Auf welchen Berechnungsgrundlagen erfolgen diese Prognosen?

Unterschrift
gez. Martin Schmelz

