

## Informationsvorlage der Verwaltung

<b>Gremium</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Beratung</b>
<b>Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss</b>	23.09.2008	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### Beratung der Unfallkommission 2008-II

Sachverhalt:

**Der Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht zur Unfallkommission 2008-II vom 19.08.08 zur Kenntnis.**

#### Informationen zur Sitzung der Unfallkommission 2008-II am 19.08.2008:

Durch die kontinuierliche Auswertung der Unfalldaten und die Meldung von unfallauffälligen Bereichen durch die Polizei wurden im laufenden Jahr bisher zwei Unfallhäufungsstelle nach dem Erlass zur Auswertung von Straßenverkehrsunfällen festgestellt und zeitnah in der Sitzung der Unfallkommission am 19.08.08 beraten.

Beschlüsse der Unfallkommission 2008-II:

<u>Unfallhäufungsstellen 2008</u>	<u>Beschluss der Unfallkommission</u>	<u>Umzusetzen durch</u>
Paderborner Str./Schlinghofstr.	Lage der Induktionsschleife in der Schlinghofstr. und Programm der FU-LSA optimieren	LBS
Braker Str./Stedefreunder Str.	Verkehrszahlen ermitteln Parksituation Braker Str. überprüfen Rote Markierung der Radfurt erneuern	660.21 660.24 660.23

Legende: 660.21 – Konzeptionelle Verkehrsplanung, 660.23 - Verkehrslenkung, 660.24 - Straßenverkehrsbehörde,  
LBS – Landesbetrieb Straßenbau NRW

Einzelheiten zu den Unfallhäufungsstellen können den beigefügten Protokollbögen der Unfallkommissionssitzung vom 19.08.08 entnommen werden.

**Anlage**

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

**Moss**

Protokoll  
der Beratungen  
der Bielefelder Unfallkommission  
2008-II  
am 19. August 2008

Paderbomer-Schlinghof

Protokoll Unfallkommission 2008-II Sitzung am: 19.08.2008

Unfallstelle: Paderborner Str./Schlinghofstr. lfd. Nr.: 138/2008

Baulast: LBS Verk.Menge: unbekannt

Gesamtzahl der Unfälle: 8 Anzahl der Unfälle mit:  
 Toden: 0  
 Schwerverletzten: 0  
 Leichtverletzten: 2  
 schwerem Sachschaden: 1  
 Bagatell: 5

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:

Unfallursache:

Verursacher:

Radfahrer:

Fußgänger:

Schulkinder:

Unfalltypen:

- 1= Fahrurteile
- 2= Abbiegeurteile
- 3= Einbiegen und Kreuzen
- 4= Fahrbahnüberschreitung
- 5= Unfälle im ruhenden Verkehr
- 6= Unfälle im Längsverkehr
- 7= Sonstige Unfälle
- 8= Bagatelurteile

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2005, 2008-I

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3-Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
X		

Sofortmaßnahmen:

- ▶ Lage der Induktionsschleife in der Schlinghofstr. und Programm der FU-LSA optimieren

zuständig:

LBS

Braker-Stedefreunder

Protokoll Unfallkommission 2008-II Sitzung am: 19.08.2008

Unfallstelle: Braker Str./Stedefreunder Str. lfd. Nr.: 166/2008

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: unbekannt

Gesamtzahl der Unfälle: 5 Anzahl der Unfälle mit:  
 Toten: 0  
 Schwerverletzten: 1  
 Leichtverletzten: 0  
 schwerem Sachschaden: 2  
 Bagatell: 2

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: Unfallursache: Verursacher:

Radfahrer:

Fußgänger:

Schulkinder:

- Unfalltypen:  
 1= Fahrurfälle  
 2= Abbiegeunfälle  
 3= Einbiegen und Kreuzen  
 4= Fahrbahnüberschreitung  
 5= Unfälle im ruhenden Verkehr  
 6= Unfälle im Längsverkehr  
 7= Sonstige Unfälle  
 8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre:

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
X		

Sofortmaßnahmen:

- ▶ Verkehrszahlen wg. Prüfung der Leistungsfähigkeit der Einmündung ermitteln
- ▶ Parksituation Braker Str. in FR Engersche Str. wg. Verbesserung der Sichtverhältnisse überprüfen
- ▶ rote Markierung der Radfurt Braker Str. erneuern

zuständig:

- 660.21
- 660.24
- 660.23

