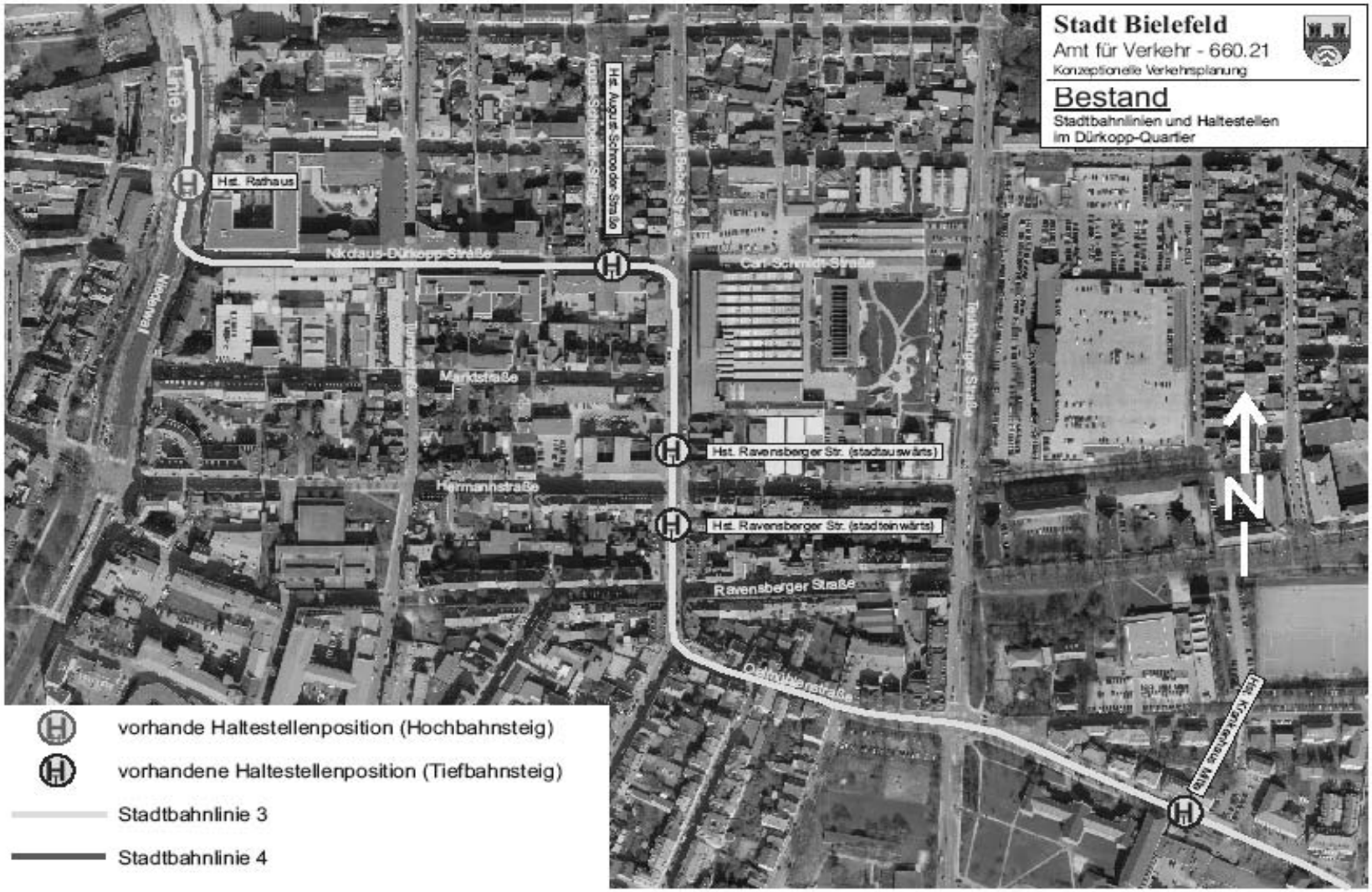


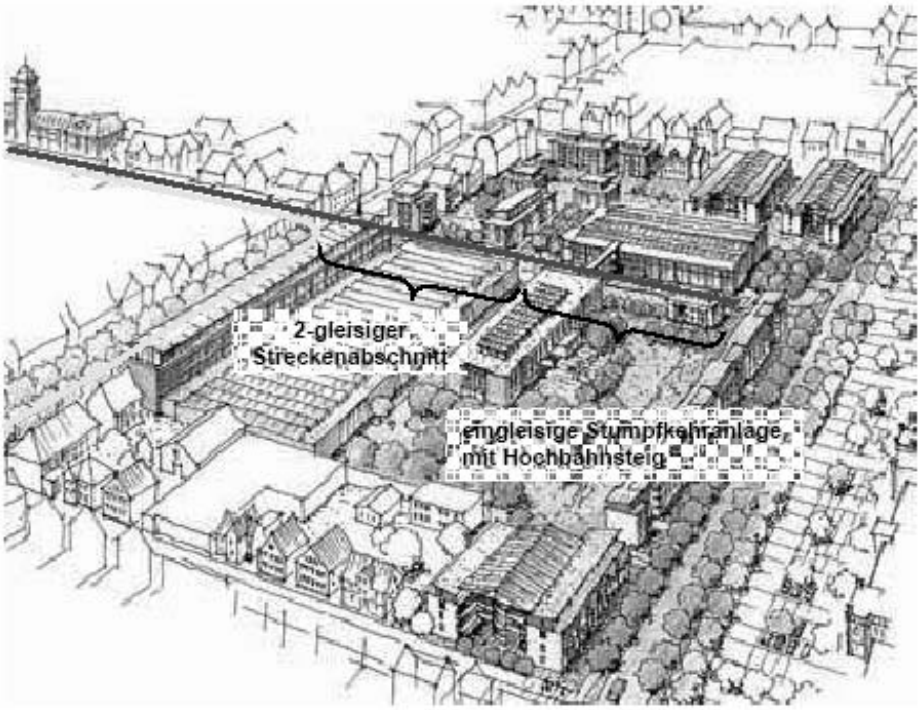
vorhande Haltestellenposition (Hochbahnsteig)

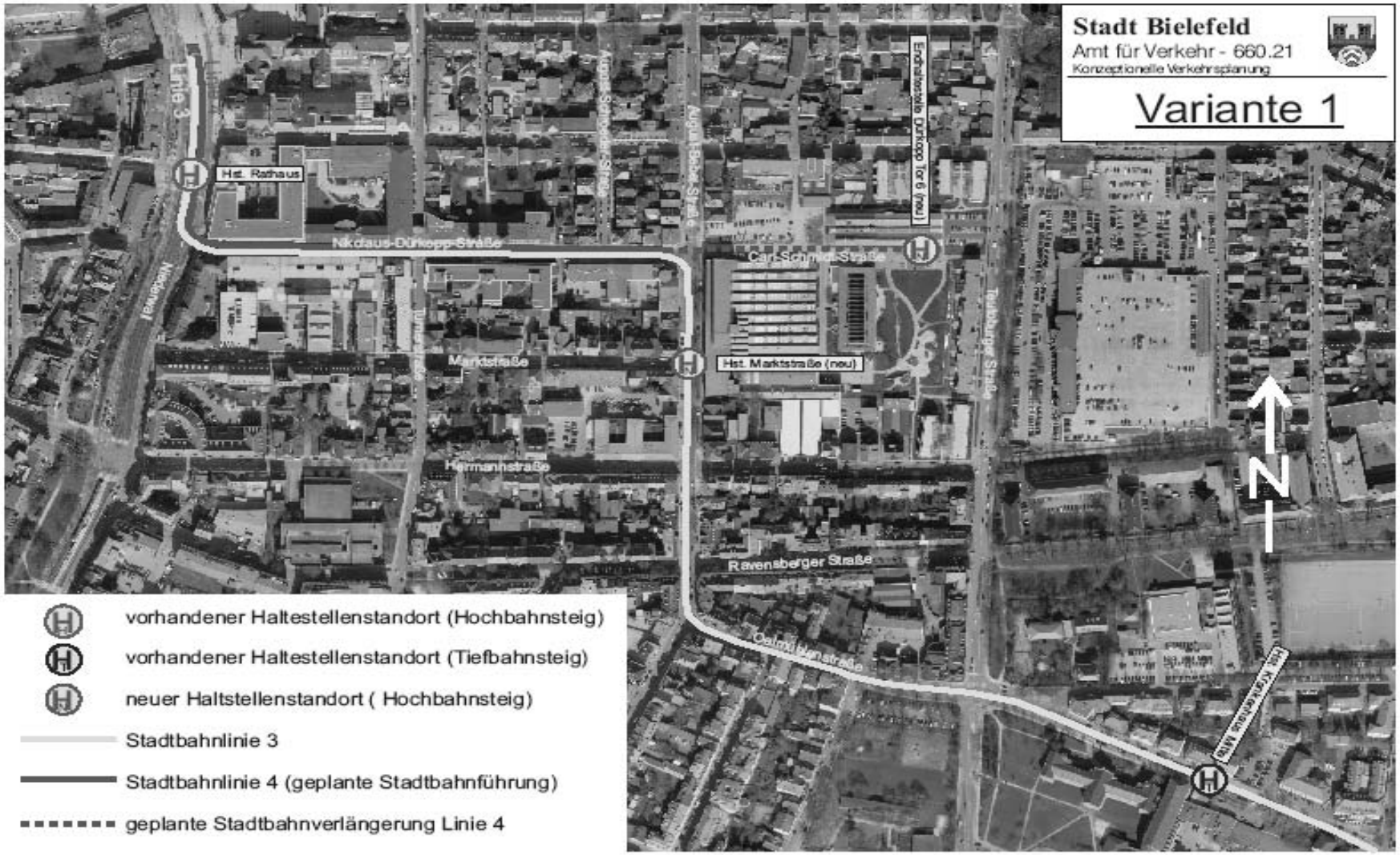
vorhandene Haltestellenposition (Tiefbahnsteig)

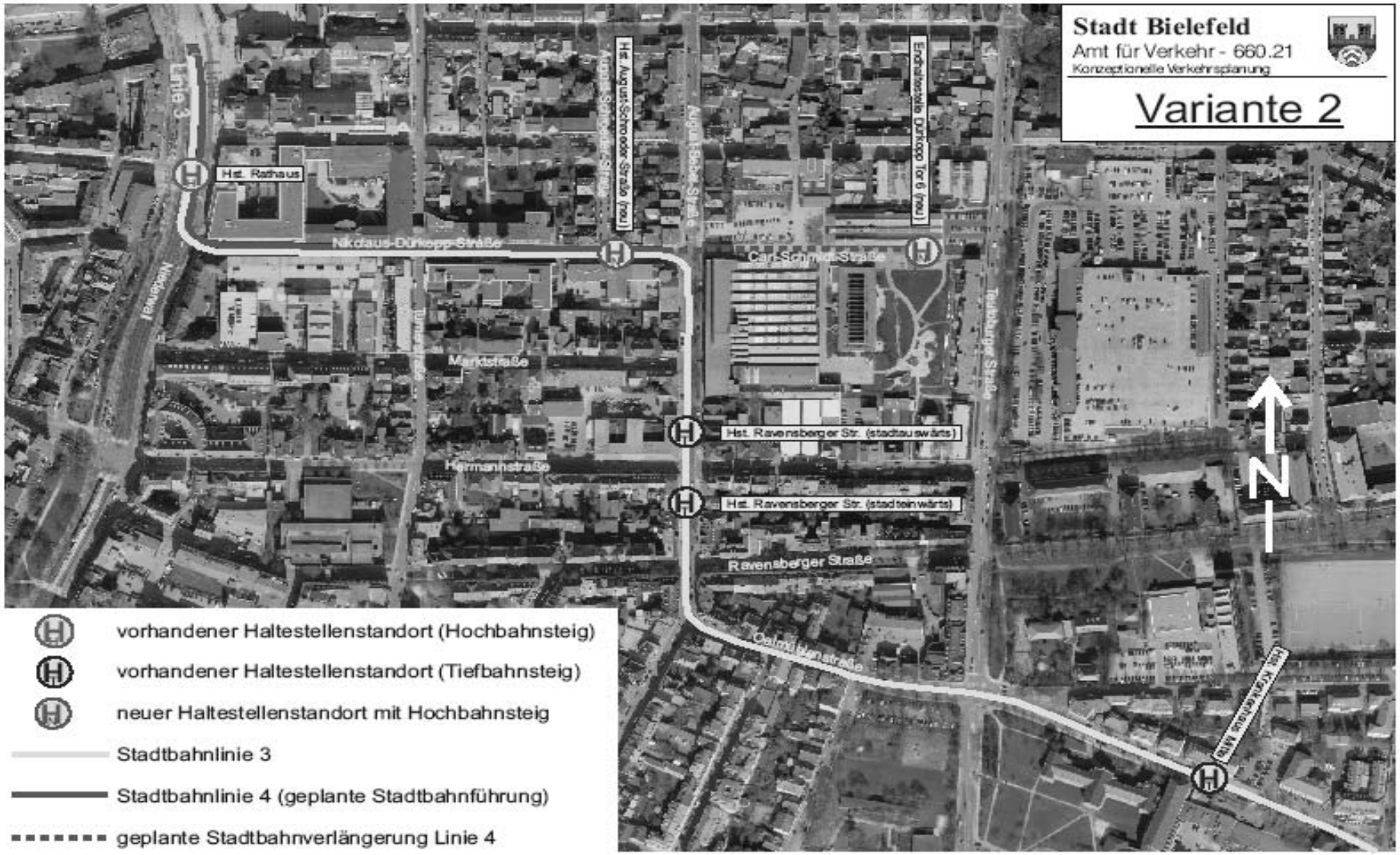
Stadtbahnlinie 3

Stadtbahnlinie 4

Stadtbahnverlängerung ins Dürkopp-Gelände




Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr - 660.21
Konzeptionelle Verkehrsplanung
Variante 1
Linie 3
Hst. Rathaus
Nikolaus-Dürkopp-Straße
Endhaltestelle Dürkopp Tor 6 (neu)
Carl-Schmidt-Straße
Marktstraße
Hst. Marktstraße (neu)
Hermannstraße
Ravensberger Straße
N
vorhandener Haltestellenstandort (Hochbahnsteig)
vorhandener Haltestellenstandort (Tiefbahnsteig)
neuer Haltstellenstandort (Hochbahnsteig)
Stadtbahnlinie 3
Stadtbahnlinie 4 (geplante Stadtbahnführung)
geplante Stadtbahnverlängerung Linie 4


Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr - 660.21
Konzeptionelle Verkehrsplanung
Variante 2
Hst. Rathaus
Nikolaus-Dürkopp-Straße
Hst. August-Schroeder-Straße (neu)
Endhaltestelle Dürkopp Tor 6 (neu)
Carl-Schmidt-Straße
Marktstraße
Hermannstraße
Hst. Ravensberger Str. (stadtauswärts)
Hst. Ravensberger Str. (stadteinwärts)
Ravensberger Straße
Oelmühlenstraße
Linie 3
Niederwall
N
vorhandener Haltestellenstandort (Hochbahnsteig)
vorhandener Haltestellenstandort (Tiefbahnsteig)
neuer Haltestellenstandort mit Hochbahnsteig
Stadtbahnlinie 3
Stadtbahnlinie 4 (geplante Stadtbahnführung)
geplante Stadtbahnverlängerung Linie 4