

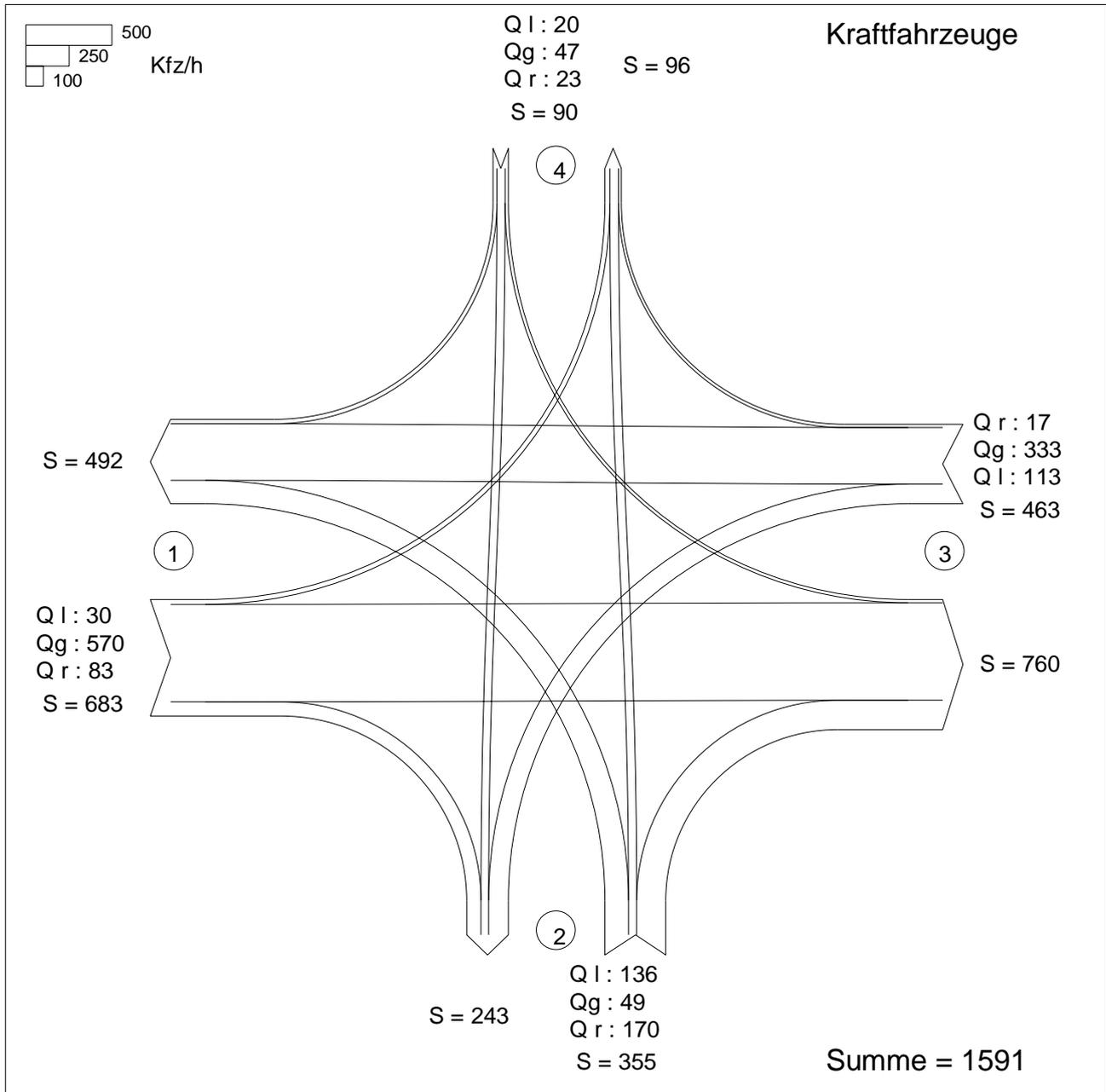


**Neubau der
Martin-Niemöller-Gesamtschule
(MNGes)
im Stadtteil
Bielefeld-Schildesche**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 1
Ergebnisse der Verkehrszählungen
HBS-Nachweise

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

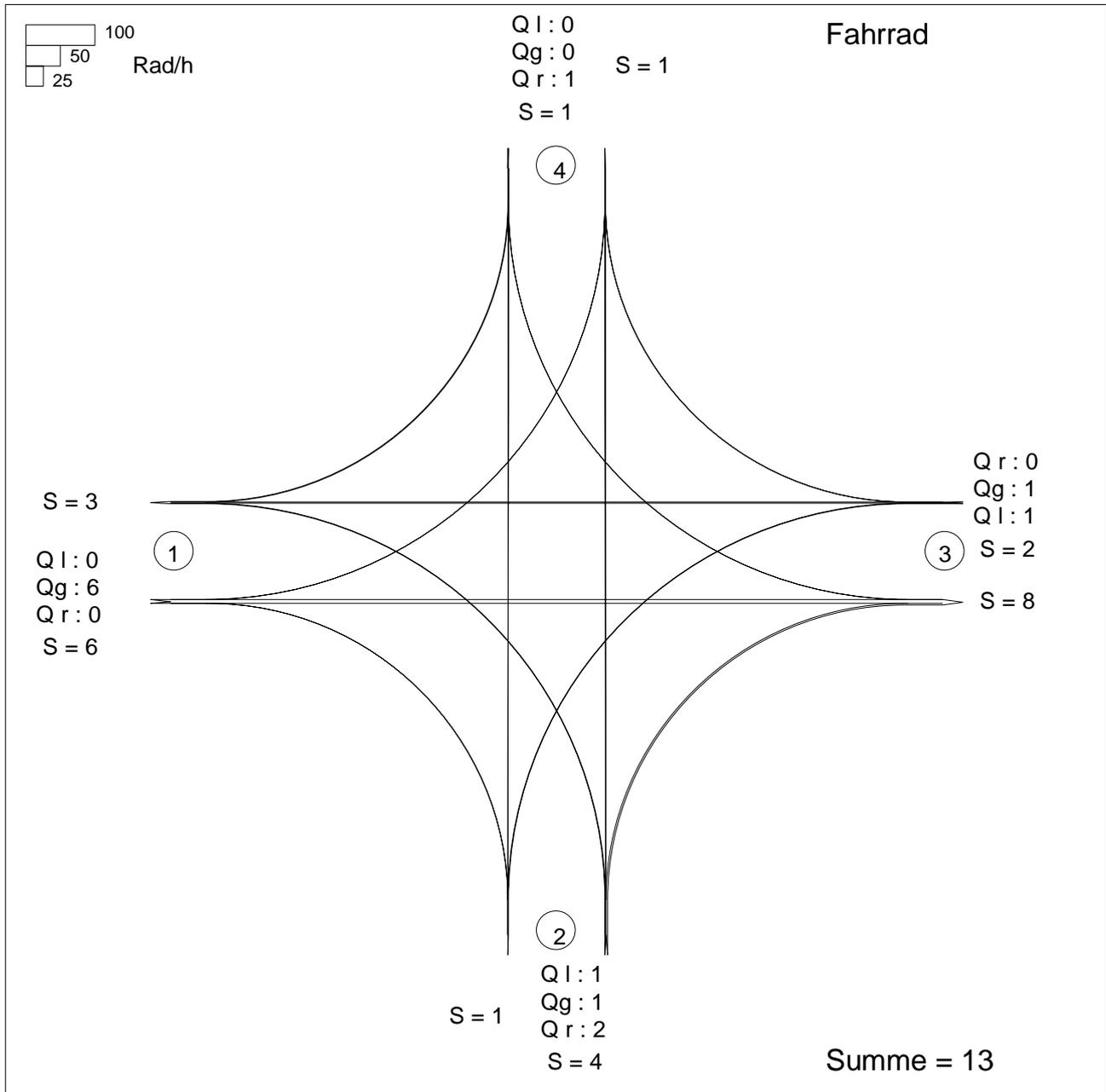
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Erdsiek

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

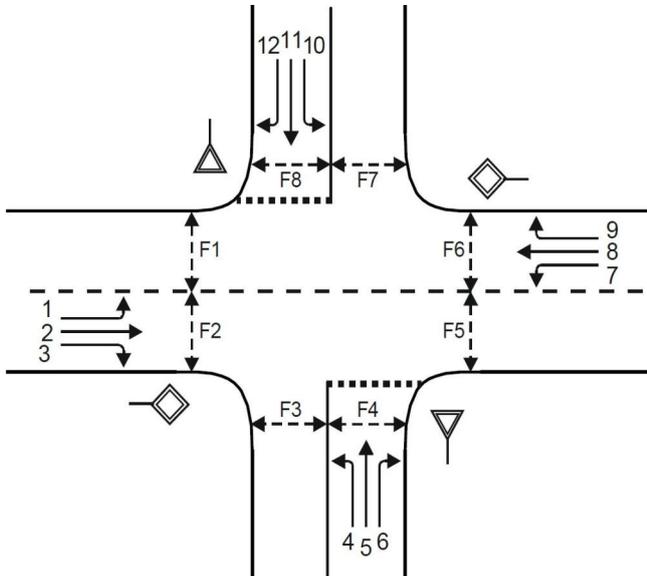
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Erdsiek

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE MORGENS.kob



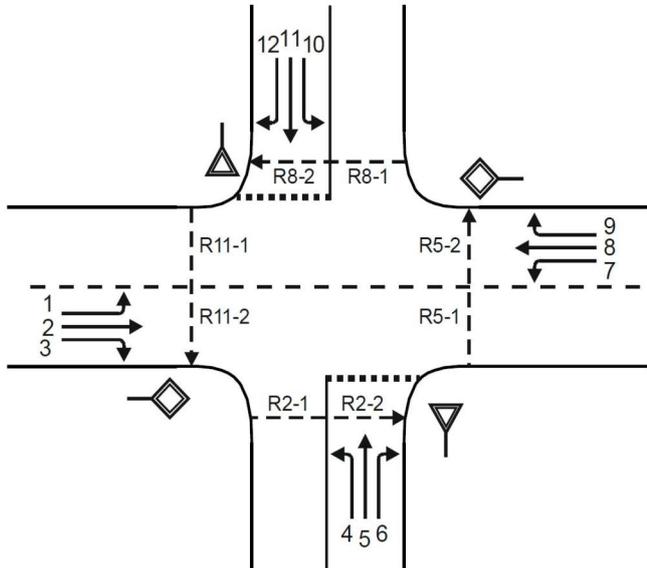
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	F1	F2
	24	24
2 Apfelstraße	F3	F4
	10	10
3 Westerfeldstraße	F5	F6
	5	5
4 Erdsiek	F7	F8
	4	4

Fußgänger-Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 2 nach Ausfahrt 3 F45 15

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE MORGENS.kob



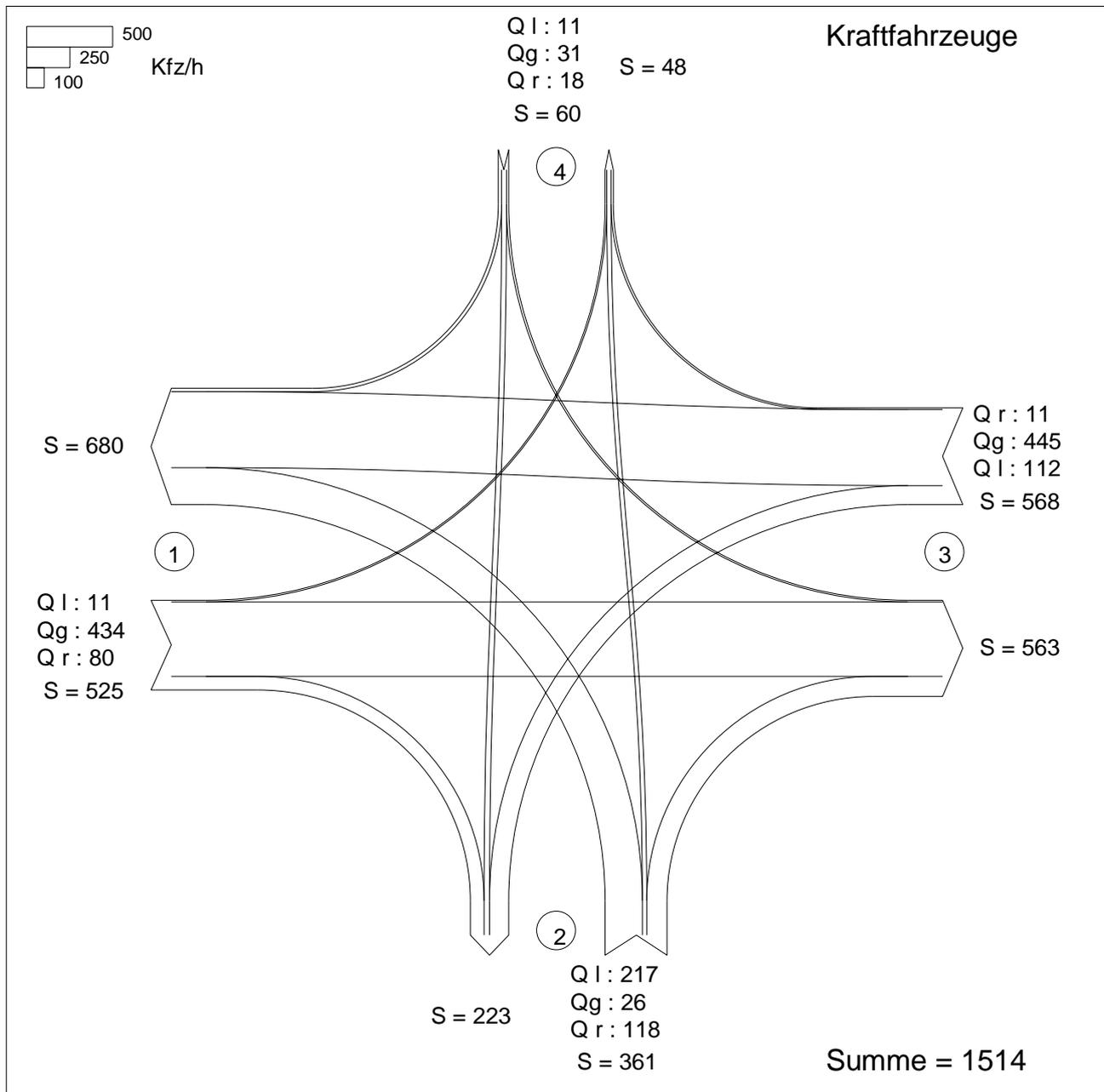
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	R11-1 6	R11-2 6
2 Apfelstraße	R2-1 7	R2-2 7
3 Westerfeldstraße	R5-1 3	R5-2 3
4 Erdsiek	R8-1 6	R8-2 6

Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 2 nach Ausfahrt 3 R45 10

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

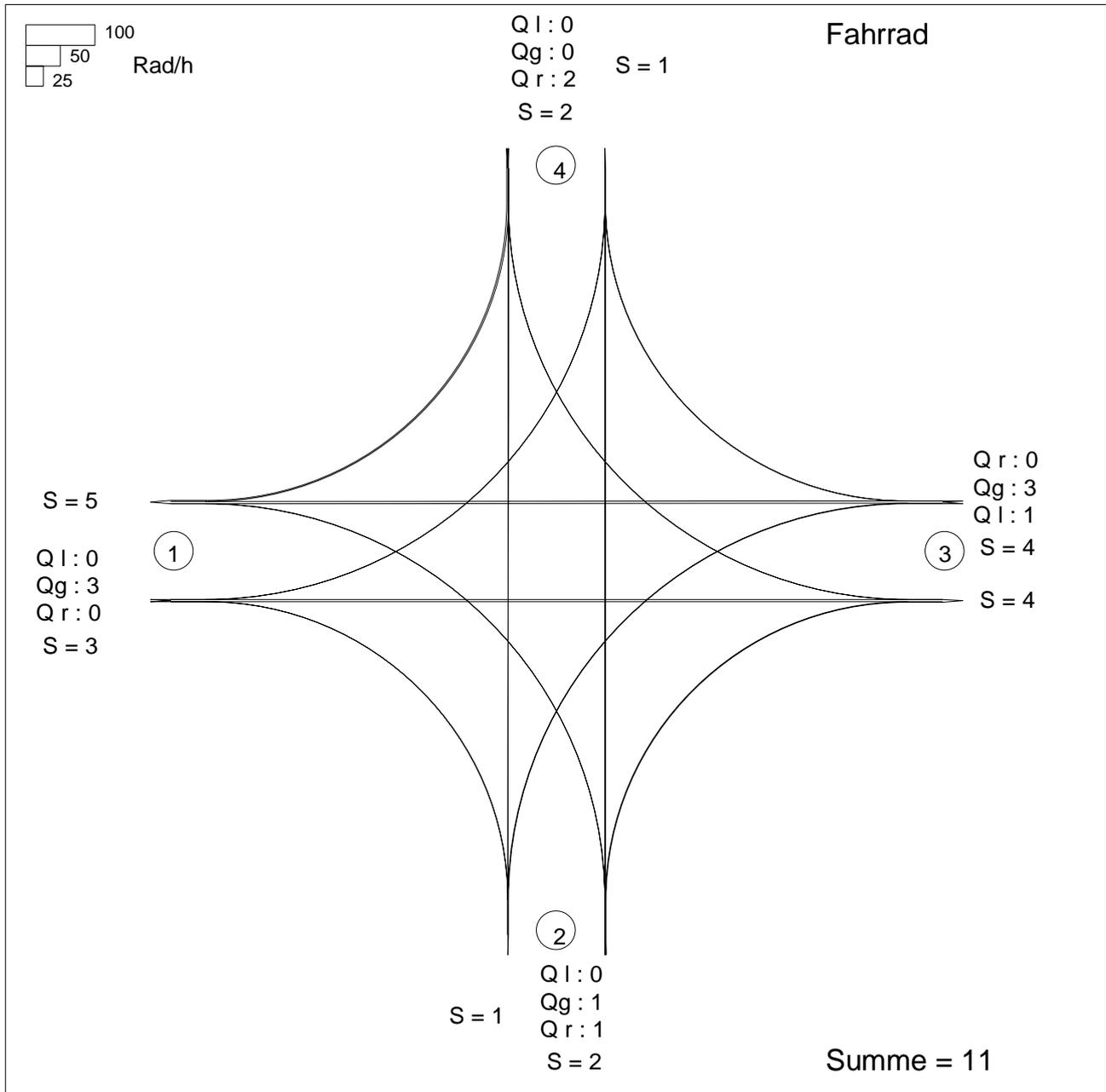
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Erdsiek

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

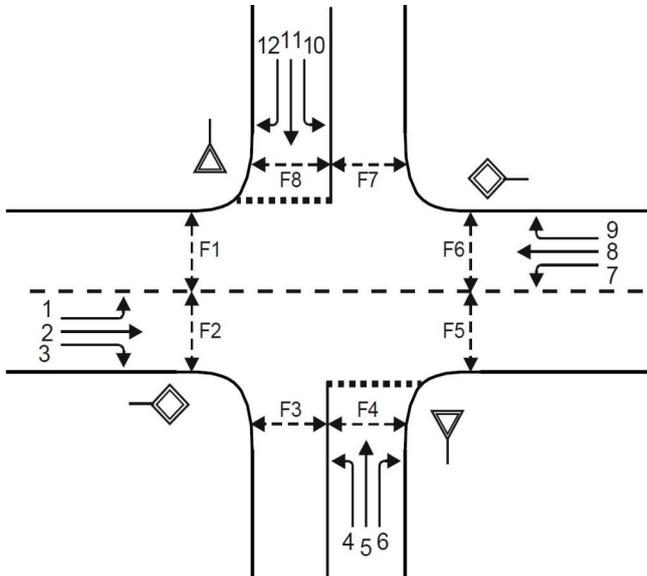
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Erdsiek

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob



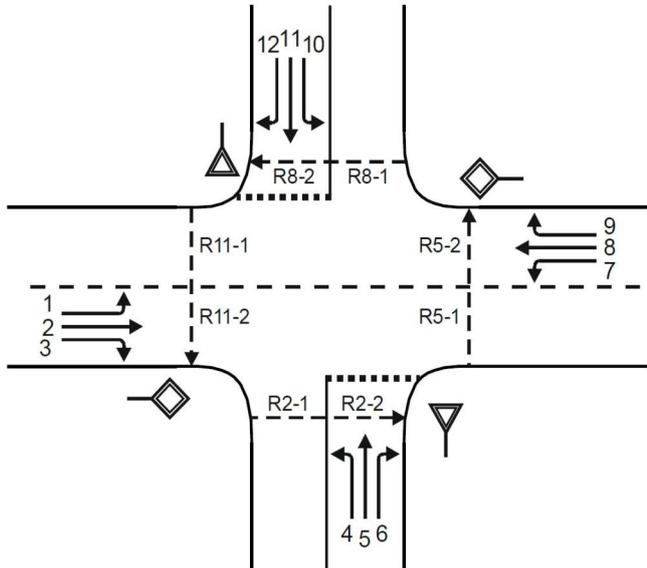
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	F1 0	F2 0
2 Apfelstraße	F3 17	F4 17
3 Westerfeldstraße	F5 22	F6 22
4 Erdsiek	F7 3	F8 3

Fußgänger-Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 2 nach Ausfahrt 3 F45 39

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob



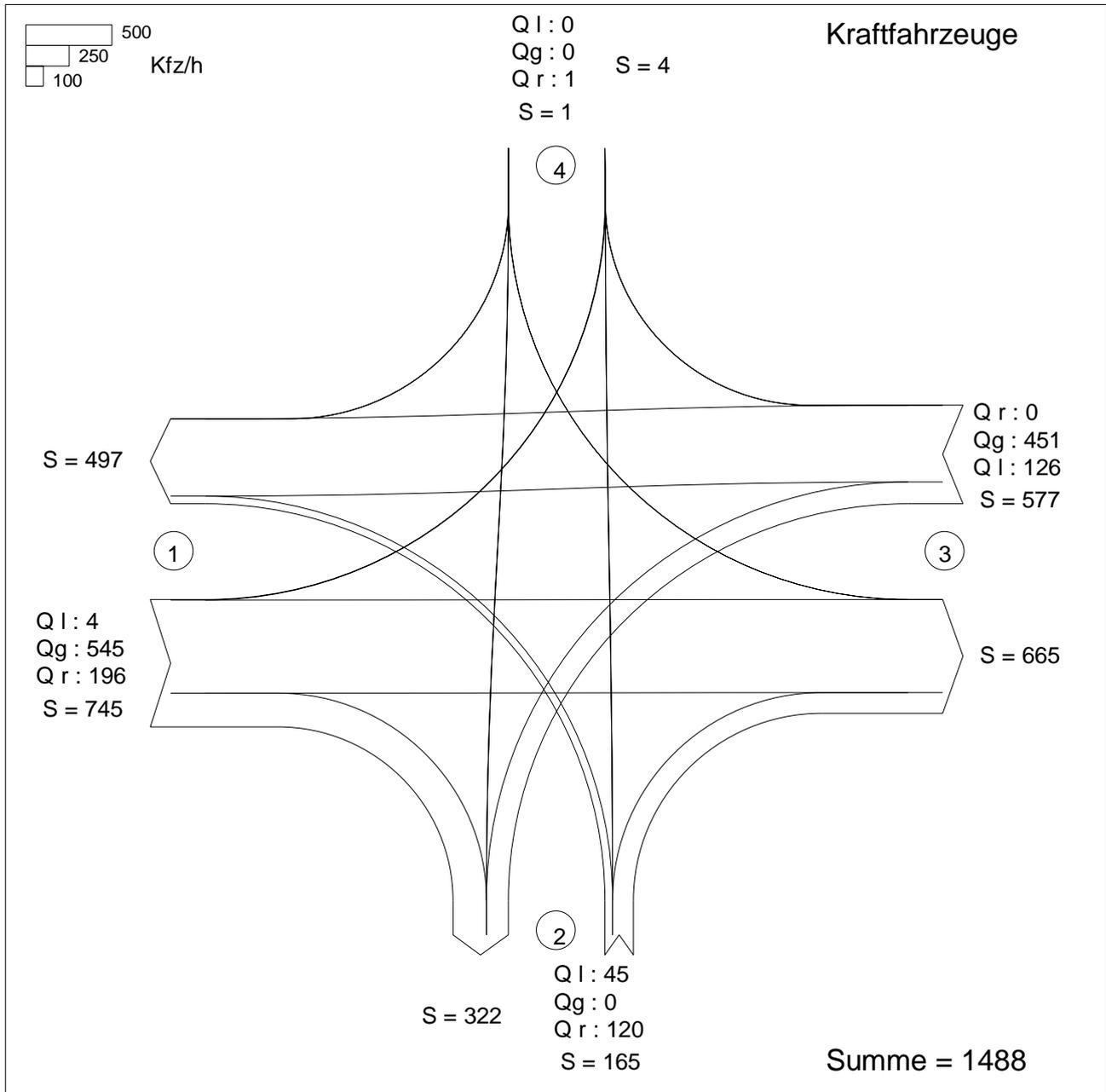
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	R11-1 4	R11-2 4
2 Apfelstraße	R2-1 8	R2-2 8
3 Westerfeldstraße	R5-1 2	R5-2 2
4 Erdsiek	R8-1 0	R8-2 0

Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 2 nach Ausfahrt 3 R45 10

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

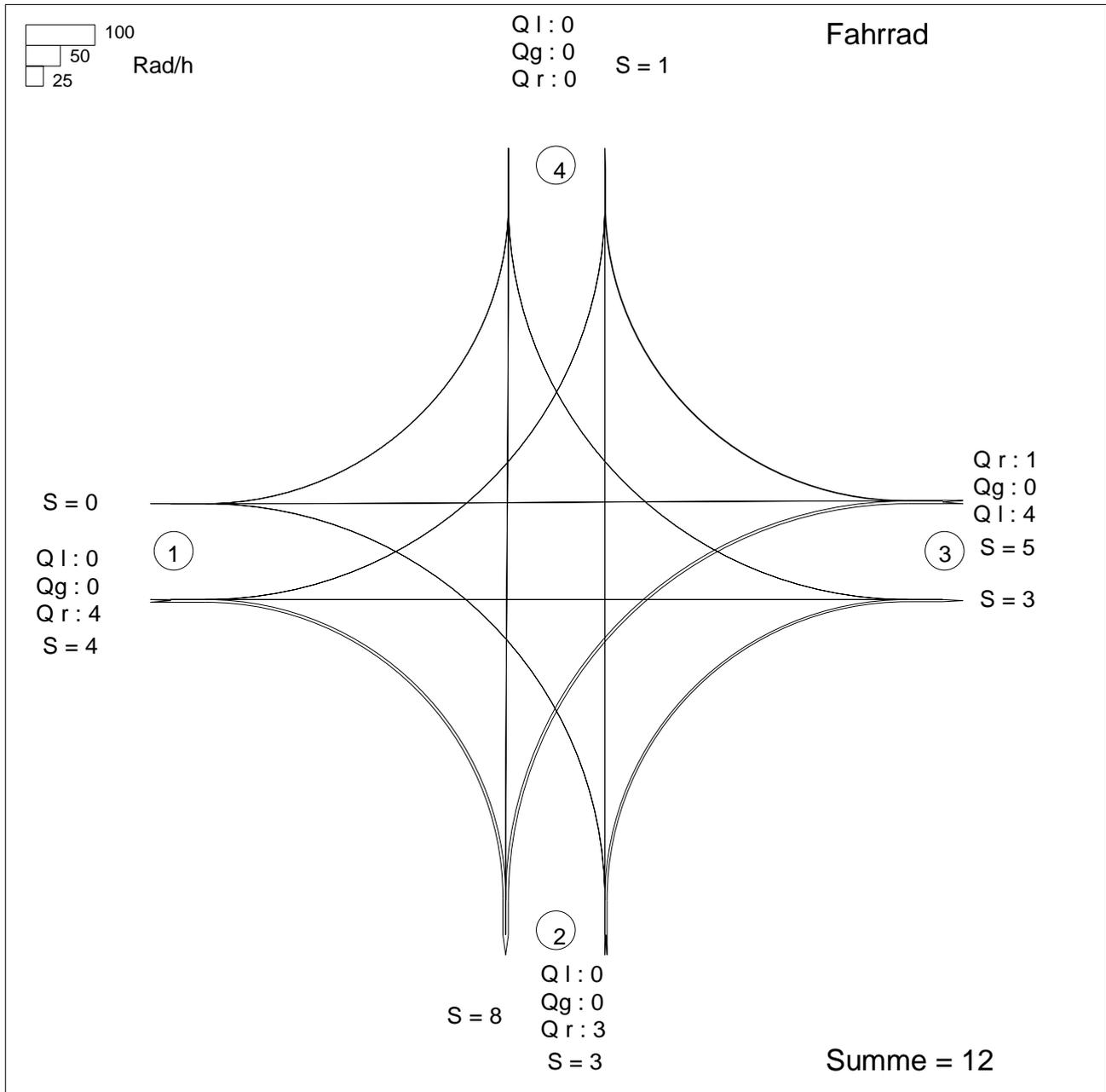
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Beckhausstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Am Herrengarten

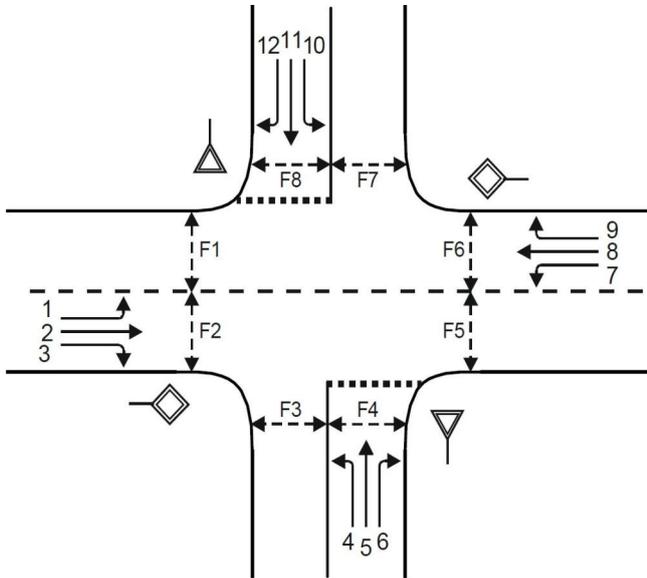
Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE MORGENS.kob



HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

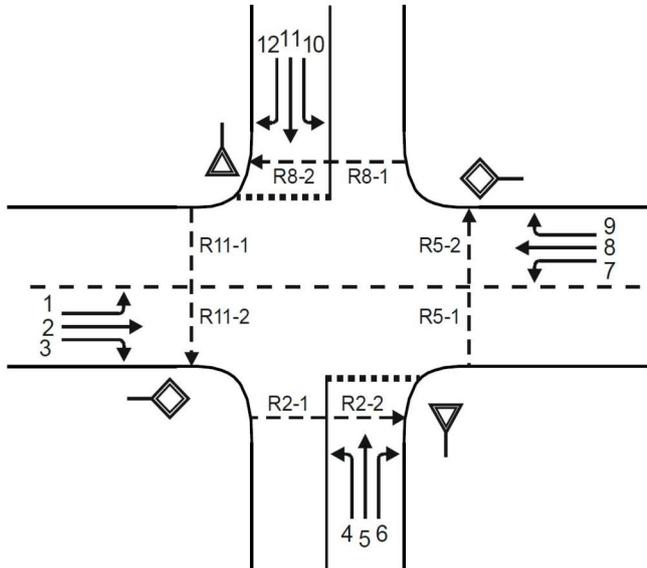
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE MORGENS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	F1 13	F2 13
2 Beckhausstraße	F3 0	F4 0
3 Westerfeldstraße	F5 0	F6 0
4 Am Herrengarten	F7 3	F8 3

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

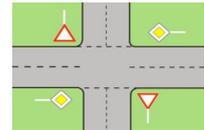
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE MORGENS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	R11-1 7	R11-2 7
2 Beckhausstraße	R2-1 11	R2-2 11
3 Westerfeldstraße	R5-1 0	R5-2 0
4 Am Herrengarten	R8-1 8	R8-2 8

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE MORGENS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		5	5,5	2,8	460	759		6,0	1	1	A
2		560				1800					A
3		202				1585					A
Misch-H		767				1800	1 + 2 + 3	3,6	3	4	A
4		46	6,5	3,2	1250	150		34,5	2	2	D
5		0	6,7	3,3	1250	139					
6		132	5,9	3,0	656	538		9,5	1	2	A
Misch-N		177,5				455	4 + 5 + 6	13,7	2	3	B
9		1				1585					A
8		478				1800					A
7		139	5,5	2,8	756	544		9,4	2	2	A
Misch-H		478				1800	8 + 9	2,9	2	2	A
10		0	6,5	3,2	1362	98					
11		0	6,7	3,3	1350	121					
12		1	5,9	3,0	460	679		5,3	1	1	A
Misch-N		1				679	10+11+12	5,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

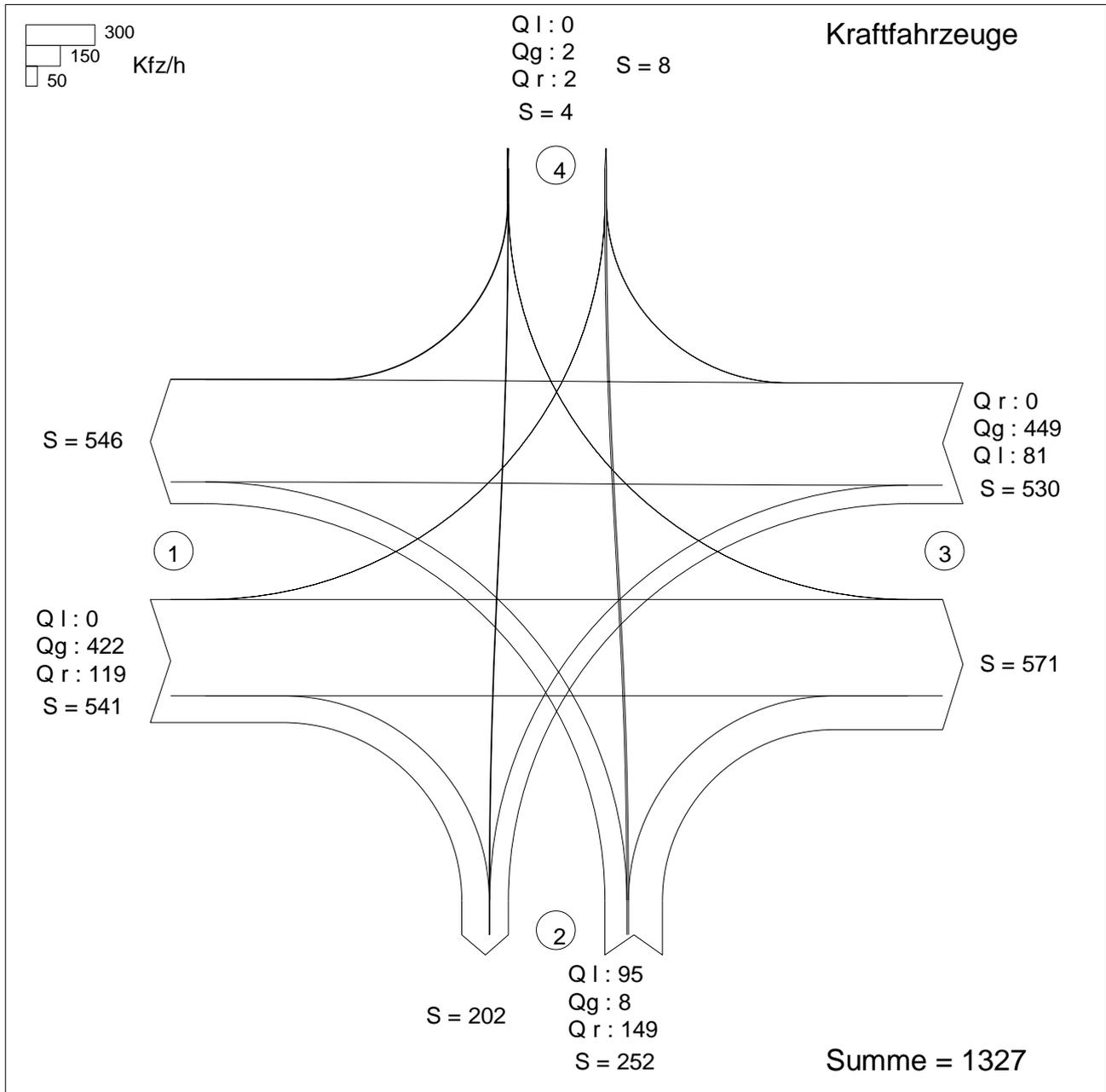
Hauptstrasse : Westerfeldstraße
 Westerfeldstraße
 Nebenstrasse : Beckhausstraße
 Am Herrengarten

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

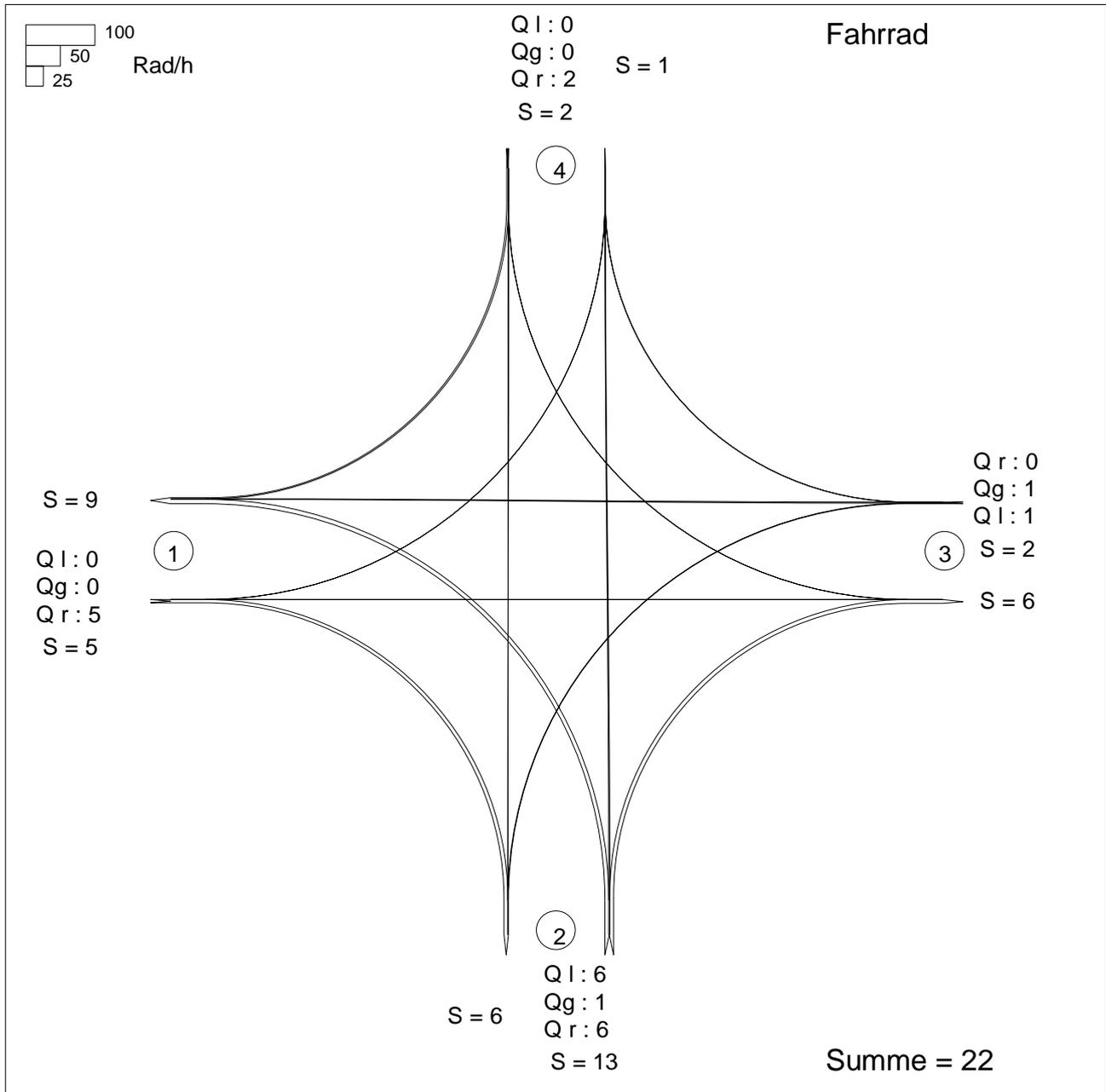
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Beckhausstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Am Herrengarten

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

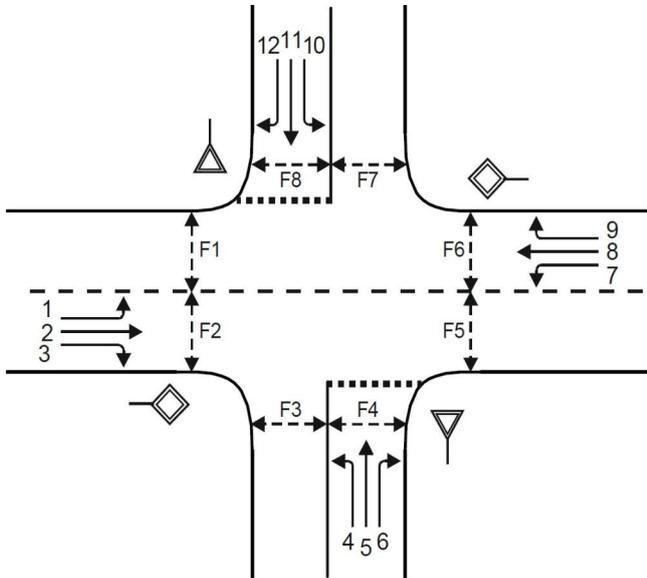
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Beckhausstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Am Herrengarten

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

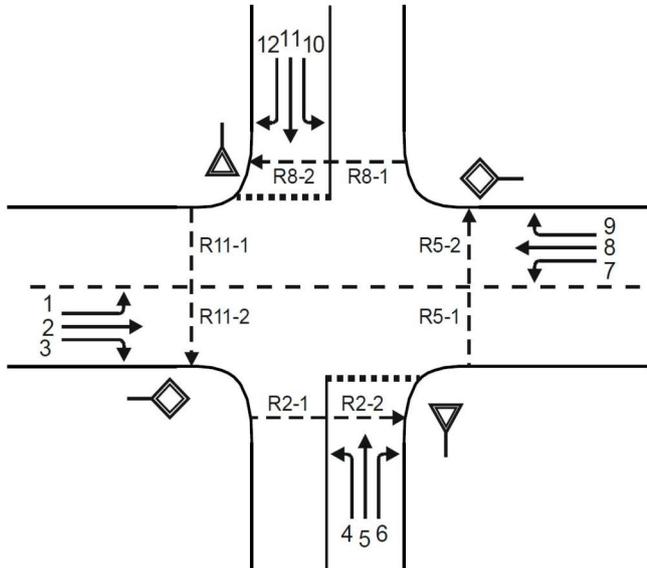
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
	F1	F2
1 Westerfeldstraße	12	12
2 Beckhausstraße	F3	F4
	1	1
3 Westerfeldstraße	F5	F6
	0	0
4 Am Herrengarten	F7	F8
	0	0

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

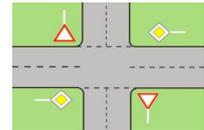
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Westerfeldstraße	R11-1 1	R11-2 1
2 Beckhausstraße	R2-1 13	R2-2 13
3 Westerfeldstraße	R5-1 0	R5-2 0
4 Am Herrengarten	R8-1 0	R8-2 0

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,8	450	770					
2		430				1800					A
3		122				1581					A
Misch-H		551				1800	1 + 2 + 3	2,9	2	3	A
4		100	6,5	3,2	1036	235		26,0	3	4	C
5		11	6,7	3,3	1029	225		19,6	1	1	B
6		158	5,9	3,0	497	654		7,4	1	2	A
Misch-N		267,5				516	4 + 5 + 6	14,6	4	5	B
9		0				1600					
8		458				1800					A
7		87	5,5	2,8	559	680		6,4	1	1	A
Misch-H		458				1800					
10		0	6,5	3,2	1180	143					
11		2	6,7	3,3	1091	206		17,6	1	1	B
12		3	5,9	3,0	450	689		3,9	1	1	A
Misch-N		5				470	10+11+12	6,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Westerfeldstraße
 Westerfeldstraße

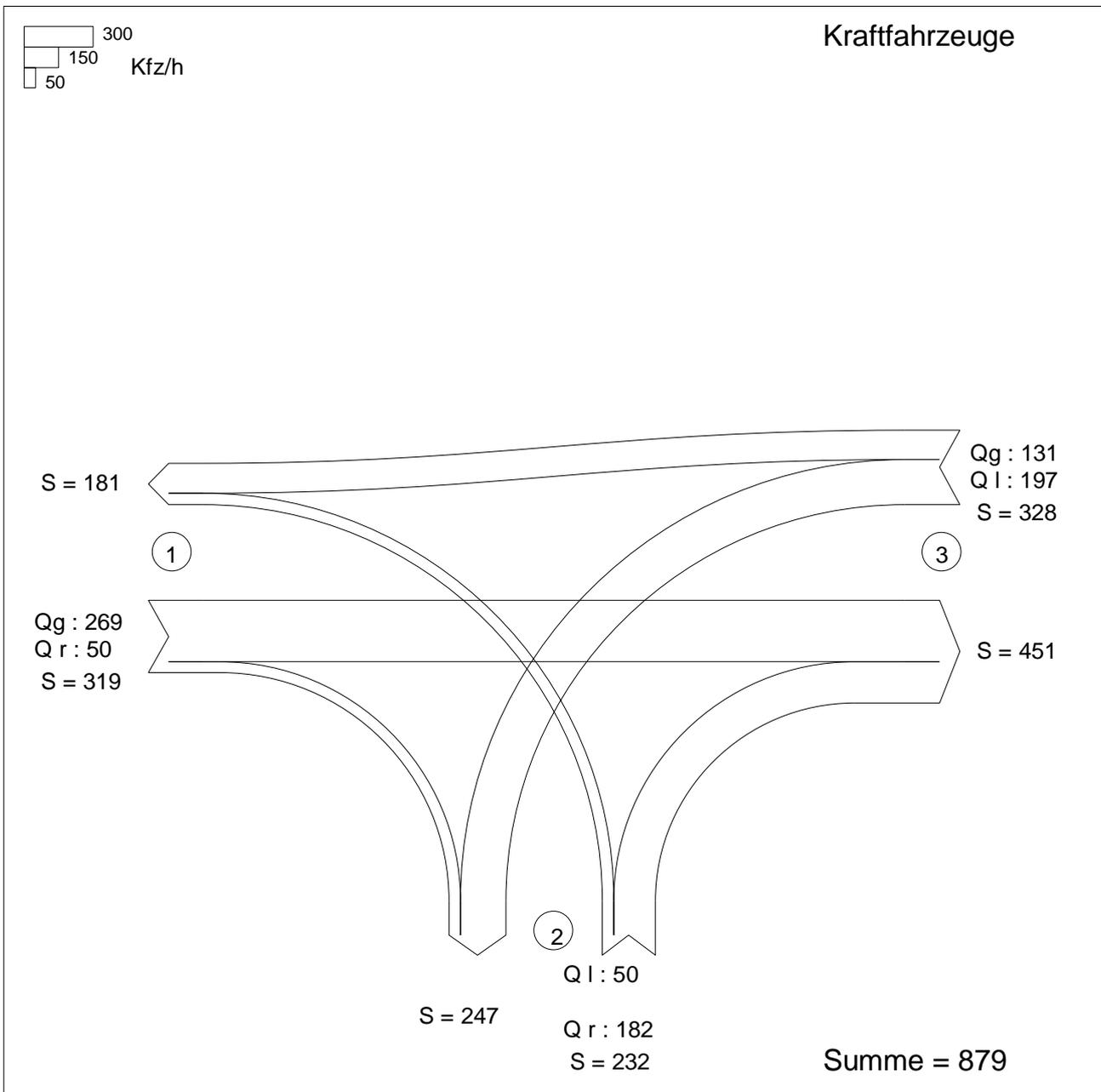
Nebenstrasse : Beckhausstraße
 Am Herrengarten

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

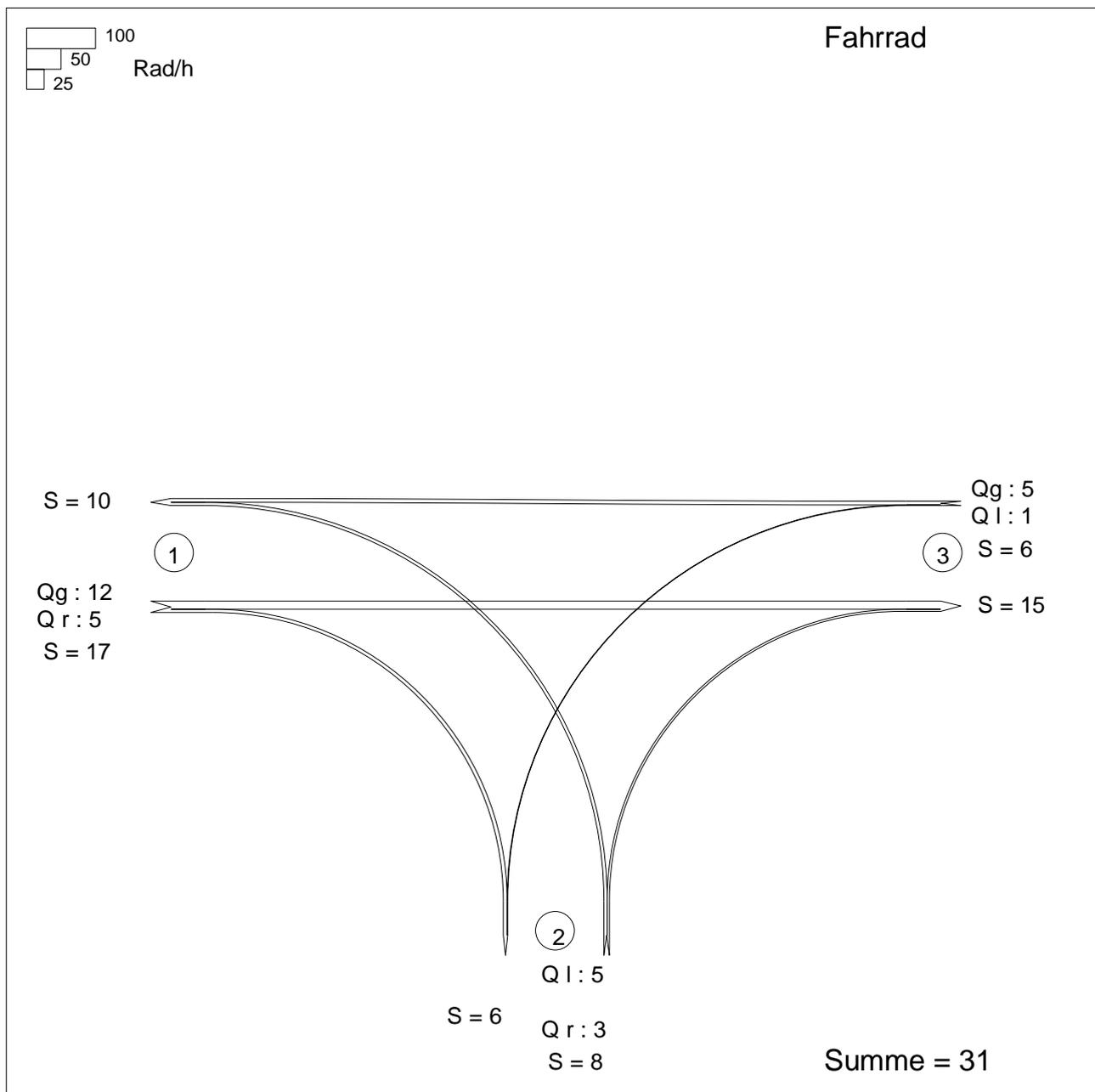
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: Beckhausstraße
 Zufahrt 2: An der Reegt
 Zufahrt 3: Beckhausstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

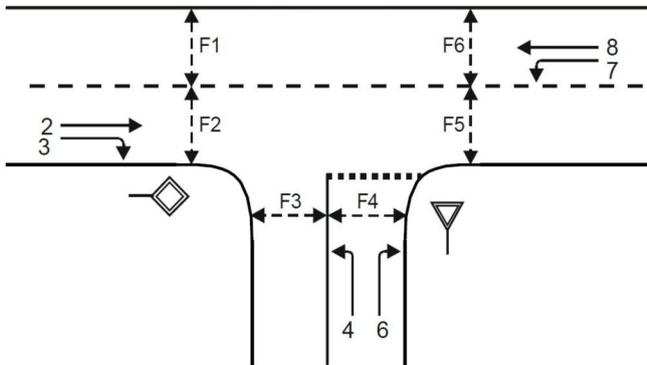
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: Beckhausstraße
 Zufahrt 2: An der Reegt
 Zufahrt 3: Beckhausstraße

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

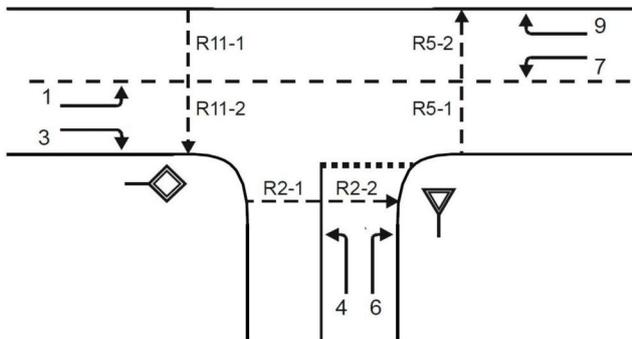
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE MORGENS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Beckhausstraße	F1 18	F2 18
2 An der Reegt	F3 8	F4 8
3 Beckhausstraße	F5 37	F6 37

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE MORGENS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Beckhausstraße	R11-1 0	R11-2 0
2 An der Reegt	R2-1 3	R2-2 3
3 Beckhausstraße	R5-1 4	R5-2 4

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE MORGENS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		278				1800					A
3		62				1585					A
4		62	6,5	3,2	646	358		13,6	1	1	B
6		187	5,9	3,0	312	806		5,9	1	2	A
Misch-N		248,5				861	4 + 6	6,1	2	2	A
8		136				1800					A
7		199	5,5	2,8	339	868		5,4	1	2	A
Misch-H		136				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Beckhausstraße

Beckhausstraße

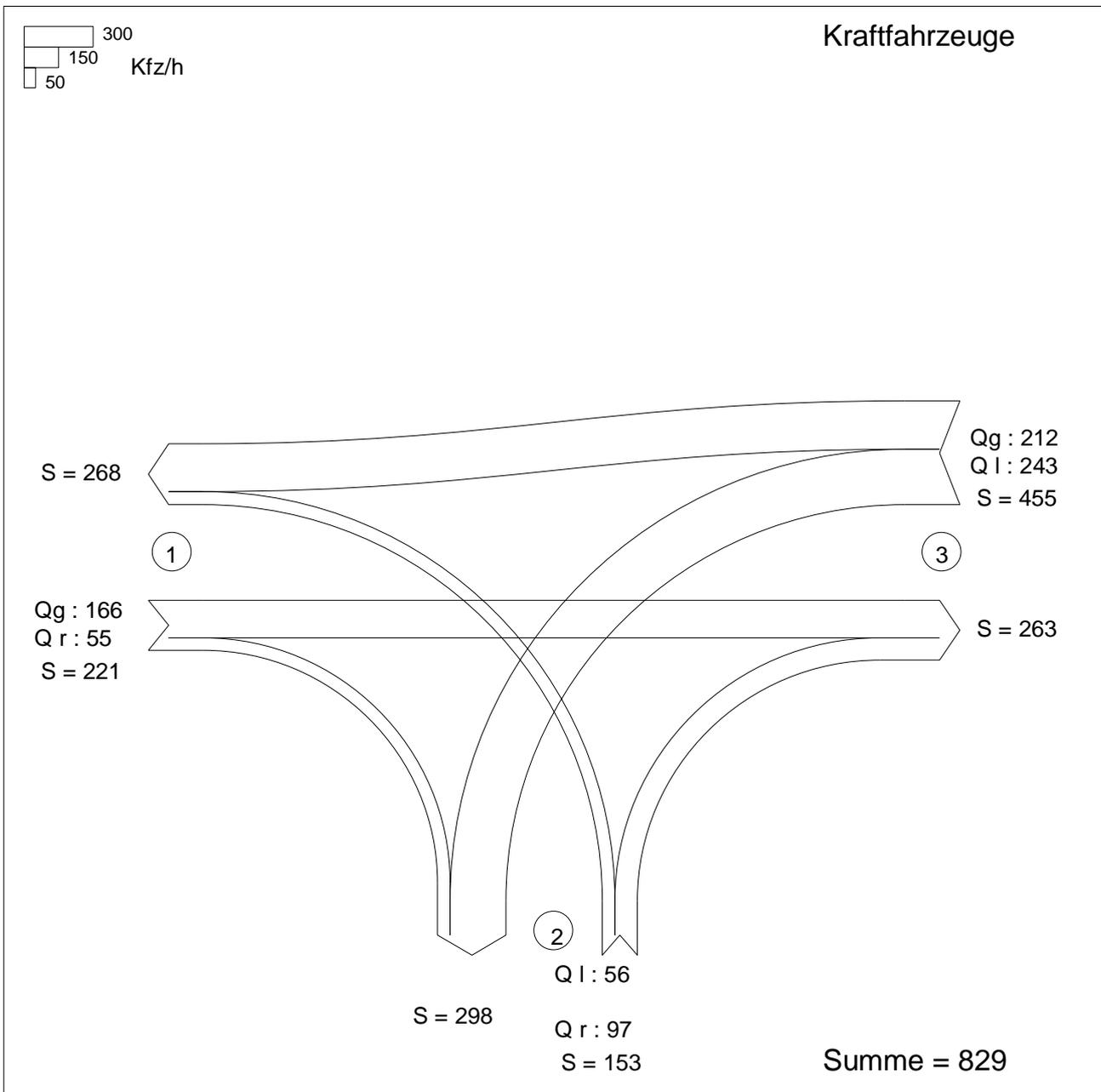
Nebenstrasse : An der Reegt

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

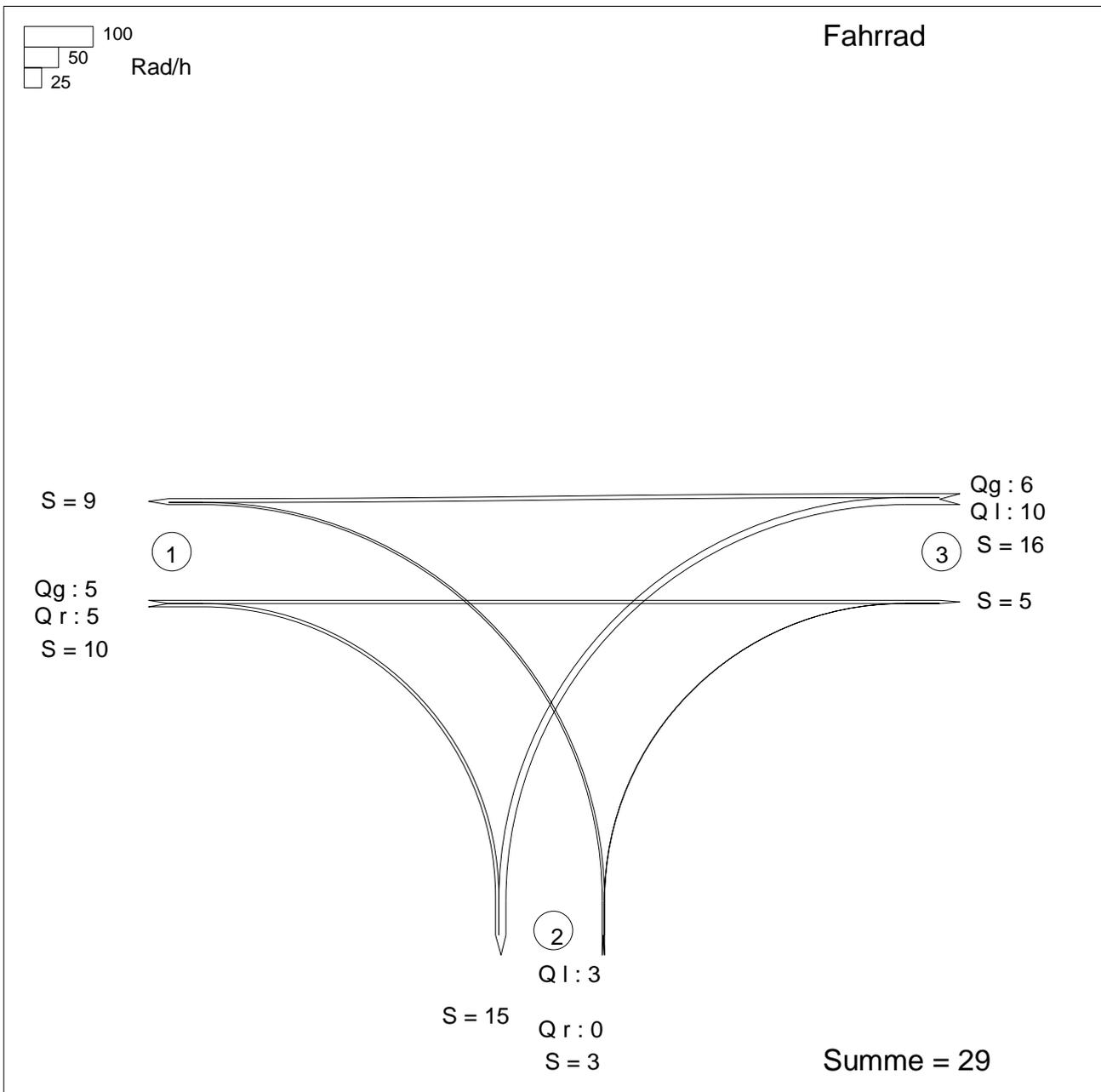
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Beckhausstraße
 Zufahrt 2: An der Reegt
 Zufahrt 3: Beckhausstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

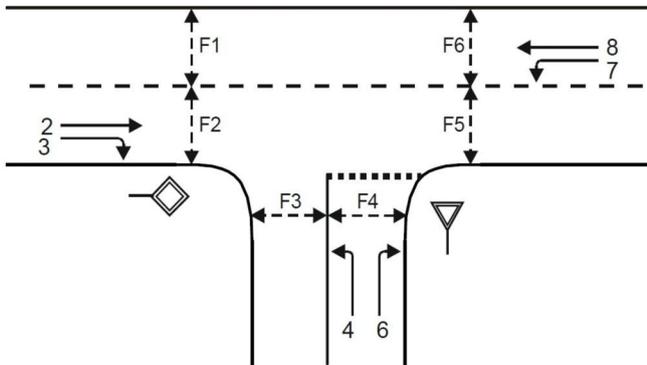
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Beckhausstraße
 Zufahrt 2: An der Reegt
 Zufahrt 3: Beckhausstraße

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

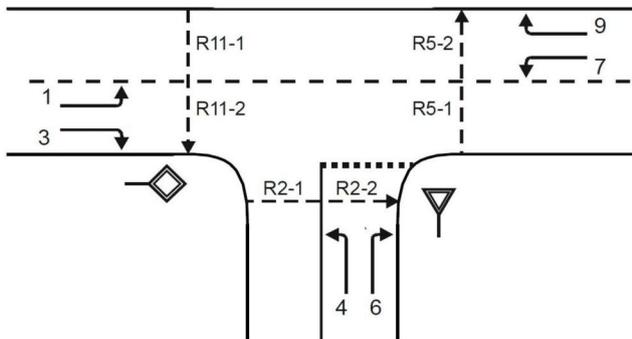
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Beckhausstraße	F1 19	F2 19
2 An der Reegt	F3 2	F4 2
3 Beckhausstraße	F5 45	F6 45

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 Beckhausstraße	R11-1	R11-2
	1	1
2 An der Reegt	R2-1	R2-2
	0	0
3 Beckhausstraße	R5-1	R5-2
	7	7

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Beckhausstraße - An der Reegt - Beckhausstraße
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : ANALYSE K3 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		169				1800					A
3		63				1597					A
4		63	6,5	3,2	673	334		14,2	1	2	B
6		97	5,9	3,0	201	918		4,4	1	1	A
Misch-N		160				740	4 + 6	6,4	1	2	A
8		215				1800					A
7		249	5,5	2,8	231	987		4,8	2	2	A
Misch-H		215				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Beckhausstraße

Beckhausstraße

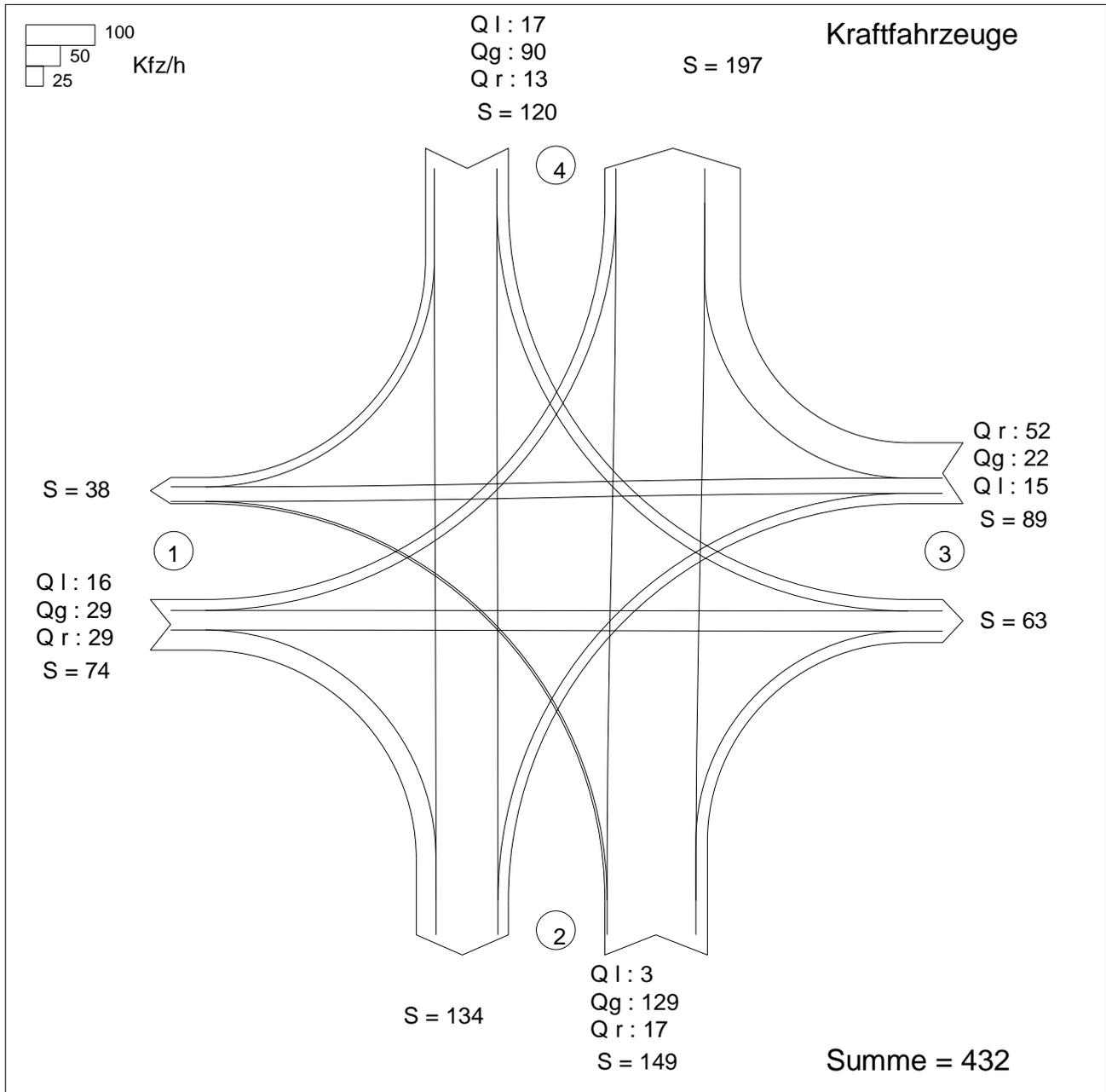
Nebenstrasse : An der Reegt

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

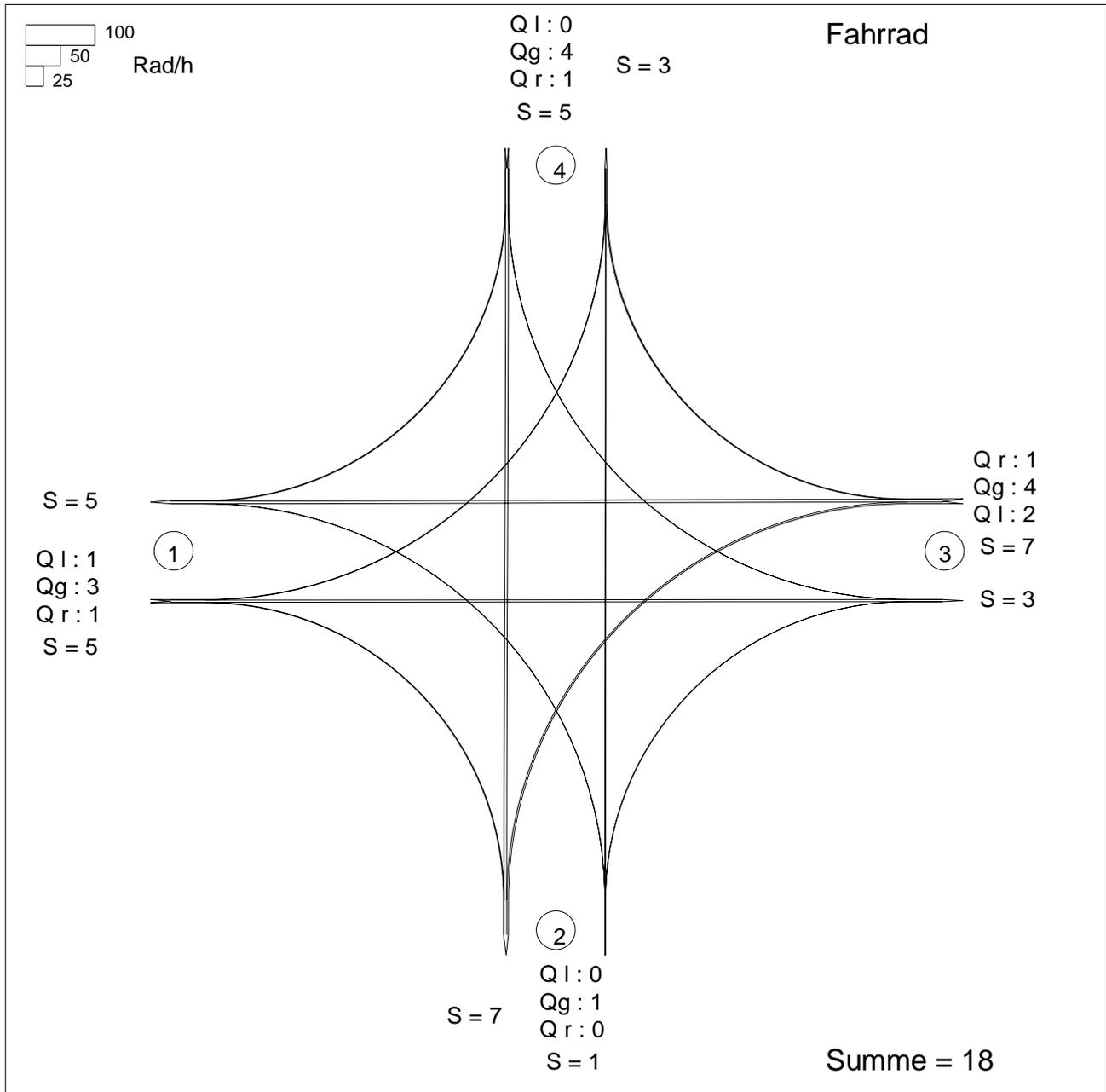
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: An der Reegt
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: An der Reegt
 Zufahrt 4: Apfelstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

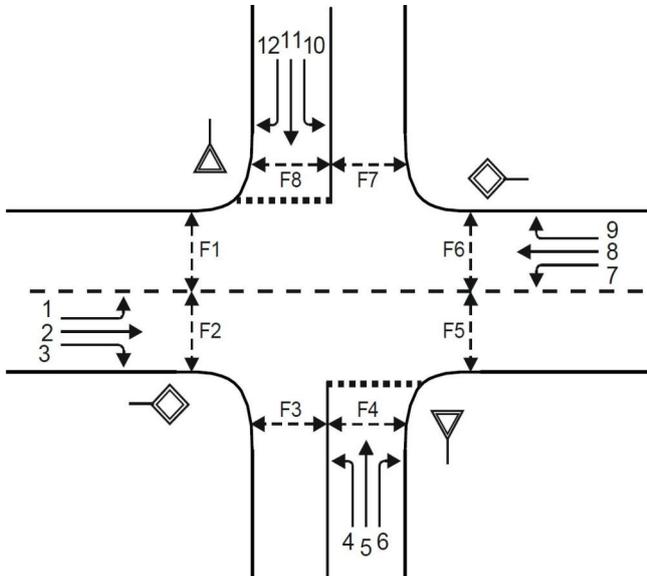
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE MORGENS.kob



Zufahrt 1: An der Reegt
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: An der Reegt
 Zufahrt 4: Apfelstraße

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE MORGENS.kob



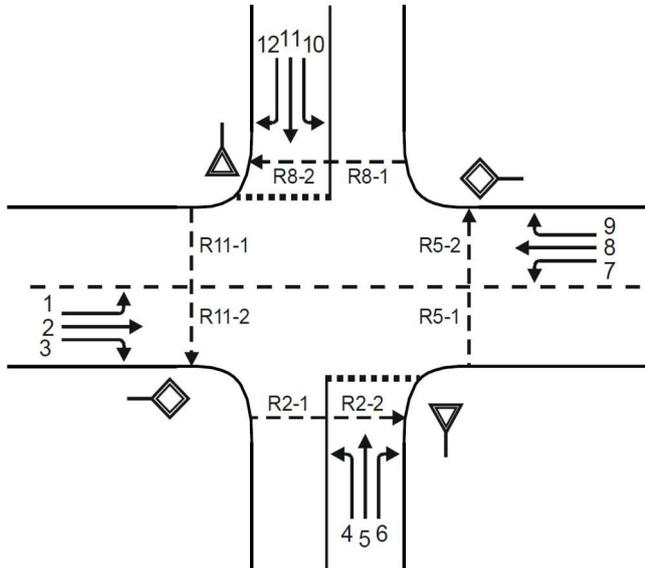
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 An der Reegt	F1 8	F2 8
2 Apfelstraße	F3 33	F4 33
3 An der Reegt	F5 1	F6 1
4 Apfelstraße	F7 0	F8 0

Fußgänger-Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 1 nach Ausfahrt 2 F23 41

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 07:30 - 08:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE MORGENS.kob



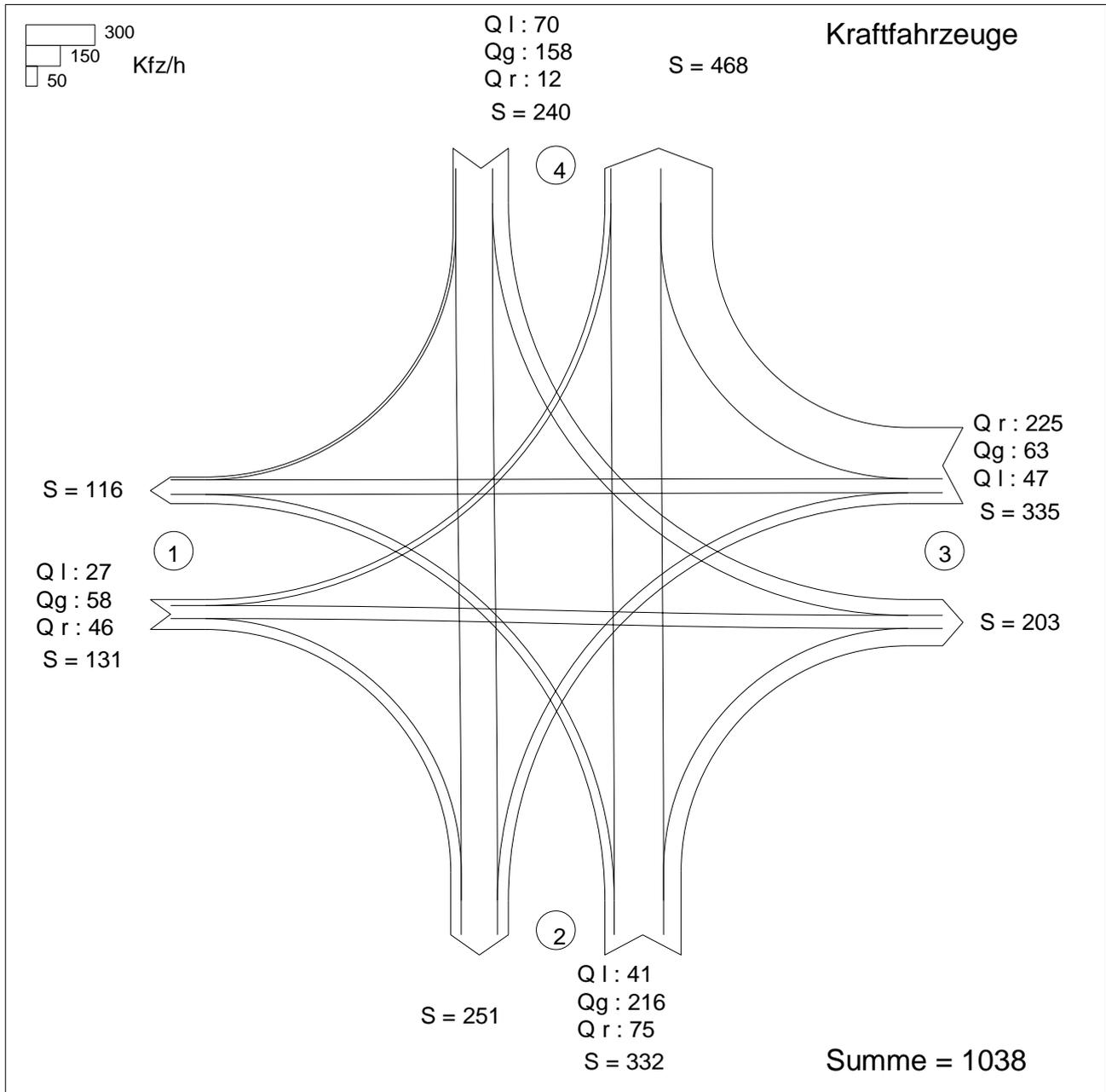
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 An der Reegt	R11-1 3	R11-2 3
2 Apfelstraße	R2-1 1	R2-2 1
3 An der Reegt	R5-1 2	R5-2 2
4 Apfelstraße	R8-1 0	R8-2 0

Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 1 nach Ausfahrt 2 R23 4

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

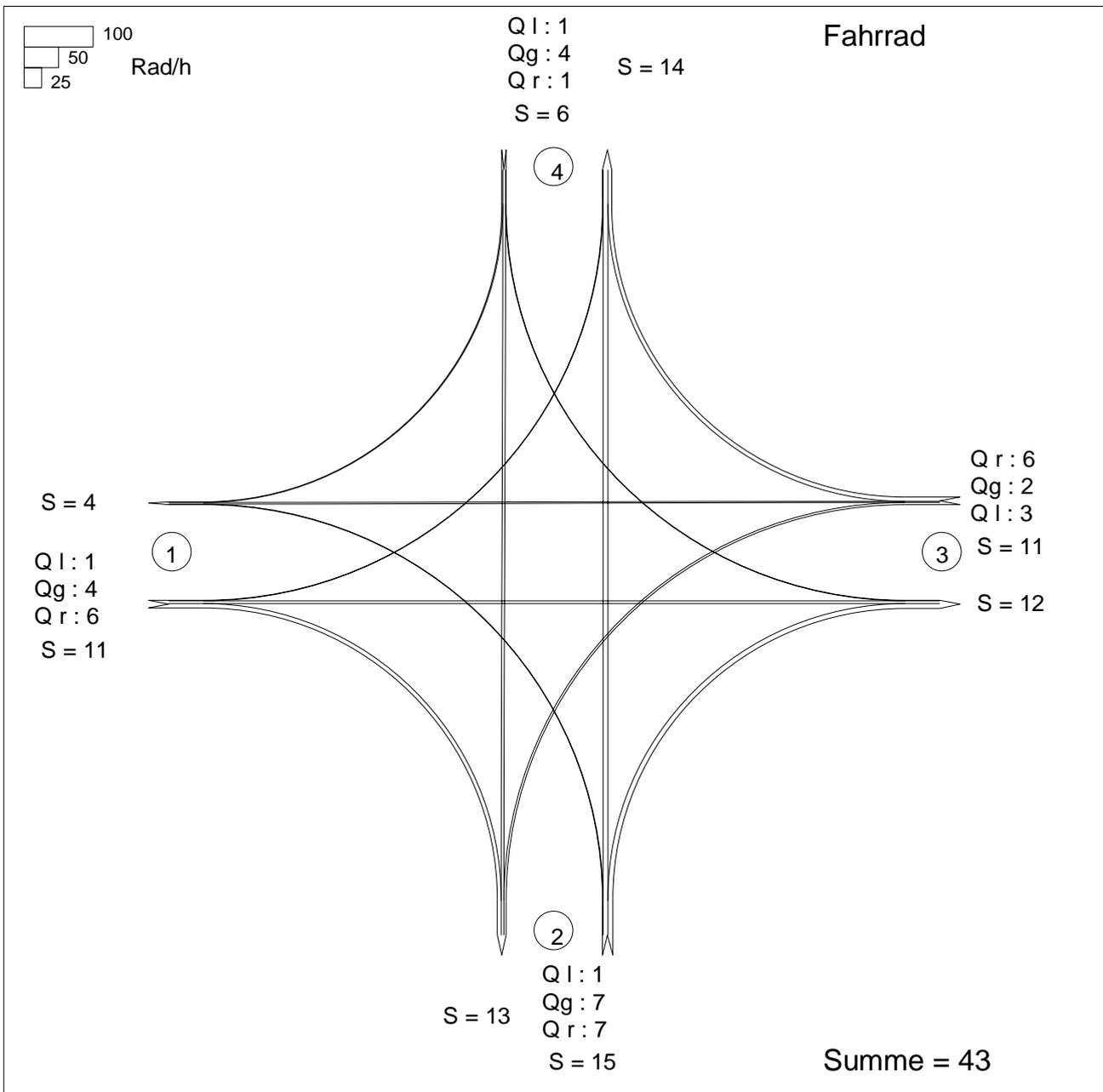
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: An der Reegt
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: An der Reegt
 Zufahrt 4: Apfelstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

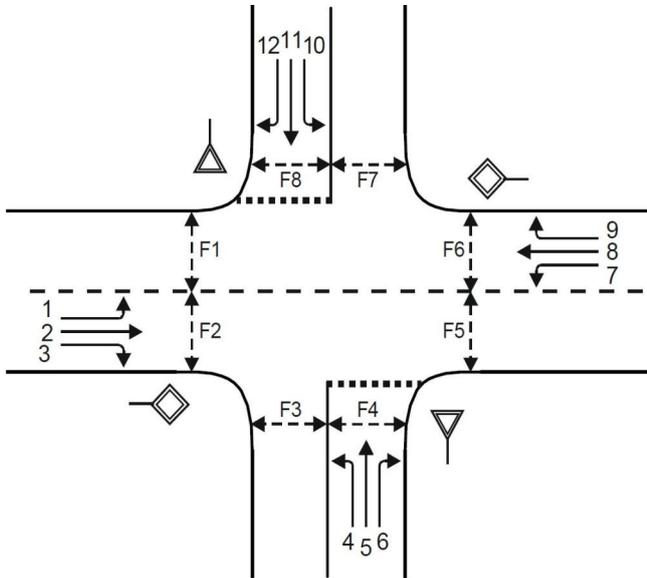
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: An der Reegt
 Zufahrt 2: Apfelstraße
 Zufahrt 3: An der Reegt
 Zufahrt 4: Apfelstraße

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Fußgänger

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE NACHMITTAGS.kob



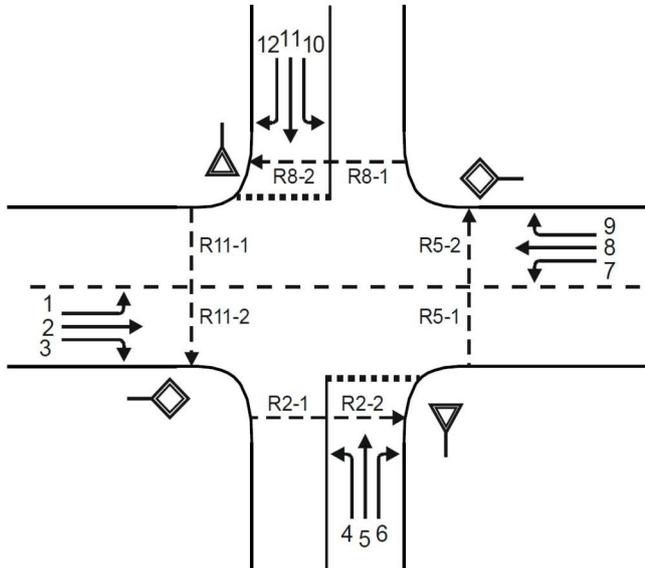
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 An der Reegt	F1 0	F2 0
2 Apfelstraße	F3 36	F4 36
3 An der Reegt	F5 5	F6 5
4 Apfelstraße	F7 0	F8 0

Fußgänger-Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 1 nach Ausfahrt 2 F23 36

HBS 2015 Kapitel S5: Verkehrsstärken der Radfahrer auf Radfahrer-Furten

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : An der Reegt - Apfelstraße - An der Reegt - Apfelstraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : ANALYSE K4 SPITZE NACHMITTAGS.kob



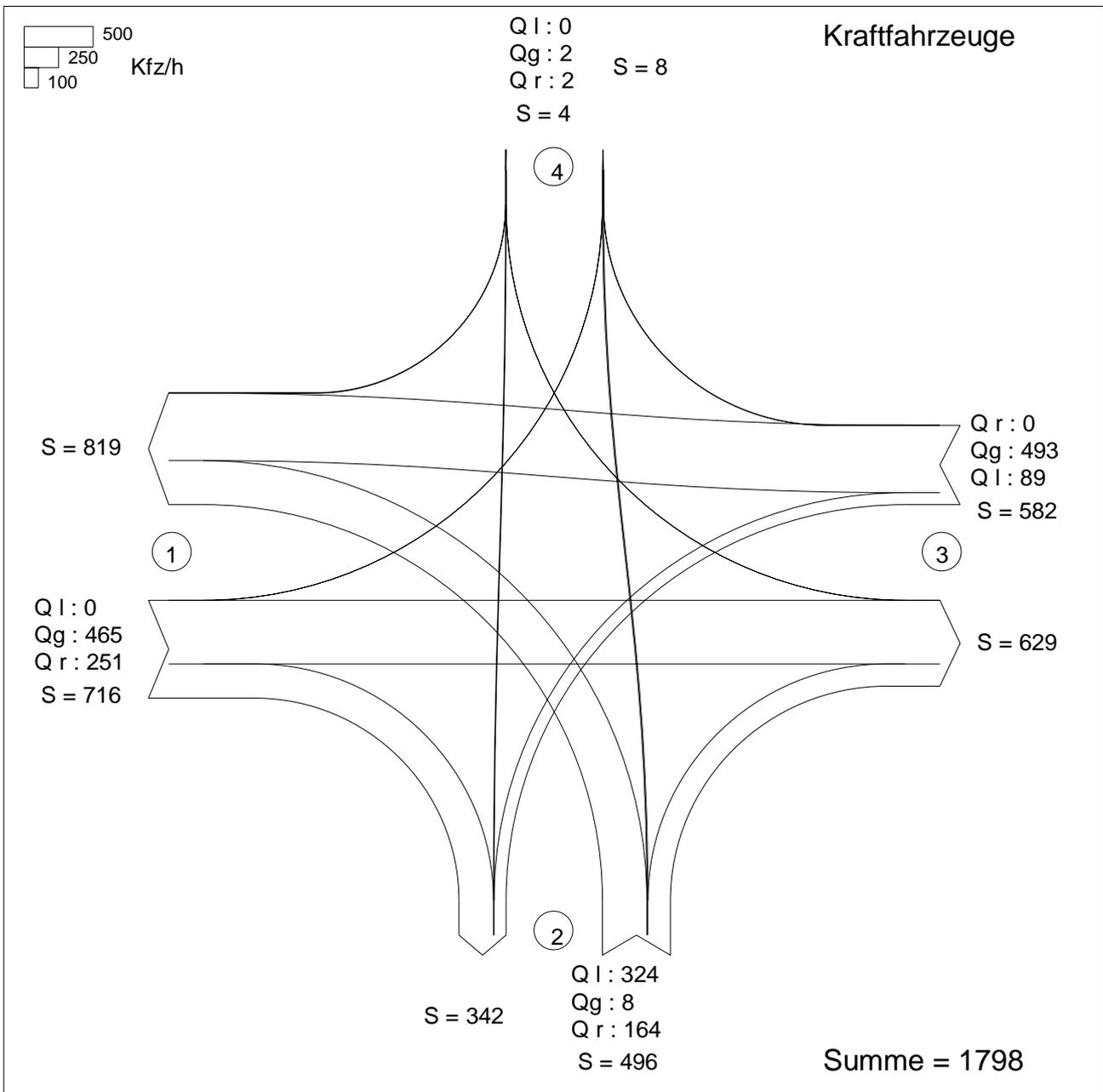
Knotenpunktarm / Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt
1 An der Reegt	R11-1 5	R11-2 5
2 Apfelstraße	R2-1 5	R2-2 5
3 An der Reegt	R5-1 0	R5-2 0
4 Apfelstraße	R8-1 0	R8-2 0

Verkehr über die Rechtsabbieger-/Rechtseinbieger-Fahrbahn neben einer Dreiecksinsel:

von Zufahrt 1 nach Ausfahrt 2 R23 10

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

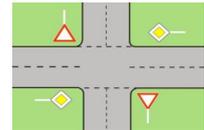
Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : PROGPLAN mit Verlagerung K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: Westerfeldstraße
 Zufahrt 2: Beckhausstraße
 Zufahrt 3: Westerfeldstraße
 Zufahrt 4: Am Herrengarten

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : BI-2002
 Knotenpunkt : Westerfeldstraße - Beckhausstraße - Westerfeldstraße - Am Herrengarten
 Stunde : 16:30 - 17:30
 Datei : PROGPLAN mit Verlagerung K2 SPITZE NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,8	494	732					
2		474				1800					A
3		254				1581					A
Misch-H		728				1800	1 + 2 + 3	3,4	3	4	A
4		329	6,5	3,2	1198	179		1573	82	85	F
5		11	6,7	3,3	1191	170		26,3	1	1	C
6		174	5,9	3,0	607	572		9,2	2	2	A
Misch-N		513				272	4 + 5 + 6	1636	127	130	F
9		0				1600					
8		503				1800					A
7		96	5,5	2,8	735	556		8,3	1	1	A
Misch-H		503				1800					
10		0	6,5	3,2	1358	97					
11		2	6,7	3,3	1319	142		25,7	1	1	C
12		3	5,9	3,0	494	652		4,2	1	1	A
Misch-N		5				338	10+11+12	9,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : F

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Westerfeldstraße
 Westerfeldstraße

Nebenstrasse : Beckhausstraße
 Am Herrengarten

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.11

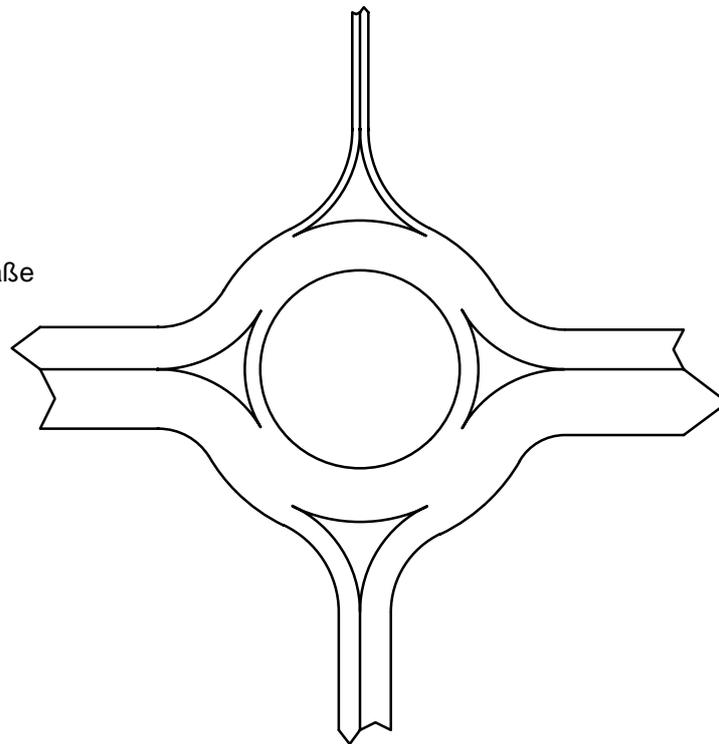
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: ANALYSE 0 K1 SPITZE MORGENS.kob
Projekt: BI-2002
Projekt-Nummer: 2
Knoten: Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
Stunde: 07:30 - 08:30

0 1000 Fz / h


4 : Erdsiek
Qa = 105
Qe = 99
Qc = 639

1 : Westerfeldstraße
Qa = 540
Qe = 753
Qc = 198



3 : Westerfeldstraße
Qa = 837
Qe = 507
Qc = 237

2 : Apfelstraße
Qa = 268
Qe = 391
Qc = 683

Sum = 1750

alle Kraftfahrzeuge

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : ANALYSE 0 K1 SPITZE MORGENS.kob
 Projekt : BI-2002
 Projekt-Nummer : 2
 Knoten : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 07:30 - 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Westerfeldstraße	1	1	201	30	50	760	778	1045	1021
2	Apfelstraße	1	1	705	30	50	395	399	635	629
3	Westerfeldstraße	1	1	243	30	50	509	539	1009	953
4	Erdsiek	1	1	674	30	50	100	101	659	652

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Westerfeldstraße	0,74	261	13,6	2,0	9	13	B
2	Apfelstraße	0,63	234	15,3	1,2	5	8	B
3	Westerfeldstraße	0,53	444	8,1	0,8	4	6	A
4	Erdsiek	0,15	552	6,5	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1817 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1750 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,82 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,97 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : ANALYSE 0 KVP K1 SPITZE NACHMITTAGS.krs
 Projekt : BI-2002
 Projekt-Nummer : 2
 Knoten : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Westerfeldstraße	1	1	170	30	50	580	594	1072	1047
2	Apfelstraße	1	1	517	30	50	399	401	782	778
3	Westerfeldstraße	1	1	282	30	50	629	643	976	955
4	Erdsiek	1	1	866	30	50	68	68	515	515

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Westerfeldstraße	0,55	467	7,7	0,9	4	6	A
2	Apfelstraße	0,51	379	9,5	0,7	4	5	A
3	Westerfeldstraße	0,66	326	11,0	1,3	6	9	B
4	Erdsiek	0,13	447	8,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1706 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1665 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,33 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,36 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

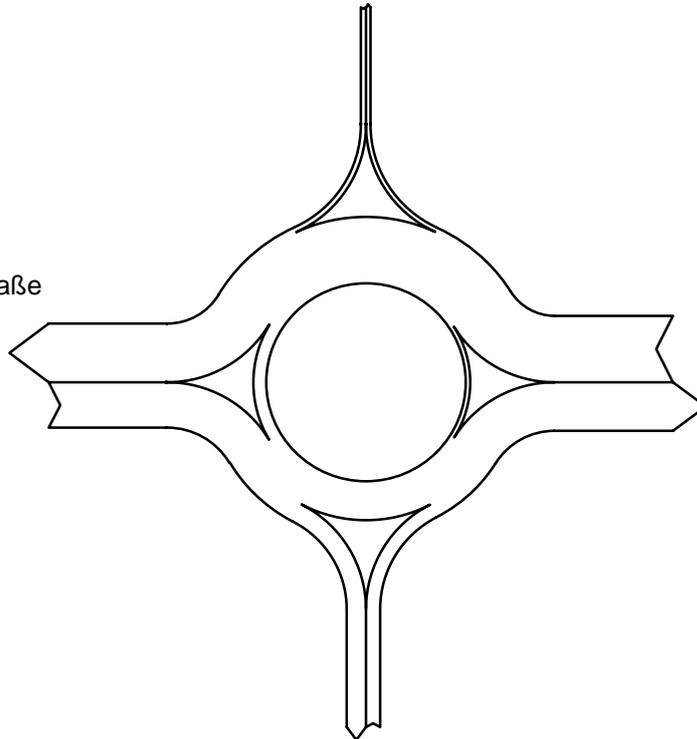
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: PROGPLAN MIT VERLAGERUNG K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob
Projekt: BI-2002
Projekt-Nummer: 2
Knoten: Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
Stunde: 16:30 - 17:30

0  1000 Fz / h

4 : Erdsiek
Qa = 54
Qe = 66
Qc = 850

1 : Westerfeldstraße
Qa = 747
Qe = 577
Qc = 169



3 : Westerfeldstraße
Qa = 619
Qe = 845
Qc = 59

2 : Apfelstraße
Qa = 245
Qe = 177
Qc = 501

Sum = 1665

alle Kraftfahrzeuge

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : PROGPLAN MIT VERLAGERUNG K1 SPITZE NACHMITTAGS.kob
 Projekt : BI-2002
 Projekt-Nummer : 2
 Knoten : Westerfeldstraße - Apfelstraße - Westerfeldstraße - Erdsiek
 Stunde : 16:30 - 17:30



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Westerfeldstraße	1	1	170	30	50	580	594	1075	1050
2	Apfelstraße	1	1	517	30	50	179	181	787	778
3	Westerfeldstraße	1	1	62	30	50	849	863	1170	1151
4	Erdsiek	1	1	866	30	50	68	68	523	523

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Westerfeldstraße	0,55	470	7,6	0,9	4	6	A
2	Apfelstraße	0,23	599	6,0	0,2	1	2	A
3	Westerfeldstraße	0,74	302	11,8	1,9	8	12	B
4	Erdsiek	0,13	455	7,9	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1706 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1665 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,43 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,57 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren