

Datum: 05.03.2024

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	05.03.2024	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

TOP 10: Ausweitung von Park+Ride Anlagen in Bielefeld – PARK & FLY

zum oben genannten Tagesordnungspunkt stelle ich folgenden **Ergänzungs-Antrag**:

Die Verwaltung wird gebeten, bei der Ausarbeitung des P+R-Konzeptes optional (als „Level up“) Seilbahnverkehre als Zubringer (Park&Fly) zu prüfen.

Die ersten Zwischenergebnisse der Prüfung werden nach sechs Monaten vorgelegt.

Begründung:

In der Ratssitzung am 26.09.2019 wurde einstimmig bei 5 Enthaltungen der Antrag „Attraktivität des ÖPNV stärken, Verkehrswende umsetzen!“ beschlossen, welches u.a. unter Punkt 3a explizit Seilbahnverkehre benennt. <https://anwendungen.bielefeld.de/bi/to0050.asp?ktonr=170467>

Seilbahnverkehre können ggf. als kostengünstige und vergleichsweise schnell einzurichtende Zubringerverkehre zu bestehenden ÖPNV-Stationen genutzt werden. Ein Beispiel dafür könnte in Brackwede die Nutzung des Bereiches Südring (Höhe Duisburger Straße, neben IKEA) sein, welches im direkten Einzugsbereich des OWD und damit zur BAB 33 und BAB 2 liegt. Auf dieser Fläche könnte man ein Parkhaus mit mehreren Ebenen für mehrere tausend PKW errichten und eine Seilbahn zum nur 1.500 Meter entfernten Bahnhof Brackwede durch das Gewerbegebiet entlang der Bahnstrecke führen.

Unterschrift:

gez. Michael Gugat