Anfrage des Einzelvertreters der FDP:

Gibt es Überlegungen die baustellenbedingten zusätzlichen Buslinien in Brackwede nach Beendigung des Hauptstraßenumbaus zumindest teilweise und in einer ähnlichen Art weiterzuführen?

Begründung:

Die zusätzlichen Buslinien 136 und 228 werden gut angenommen und verbessern den Linienverkehr und die Taktung in Brackwede. Da sie kein direkter Ersatz für die Stadtbahnlinie 1 sind, würden sie, gegebenenfalls in leicht angepasster Form, auch nach der Wiederinbetriebnahme der Stadtbahn den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) hier in Brackwede deutlich aufwerten.

Stellungnahme der Organisationseinheiten 660.21/moBiel:

Derzeit führt moBiel Zählungen zur Nutzungsnachfrage der Buslinien 136 und 228 durch. Ergebnisse liegen aktuell noch nicht vor. Erst nach Auswertung der Ergebnisse kann über einen betrieblich sowie wirtschaftlich sinnvollen Ansatz diskutiert werden.

Grundsätzlich bestehen Überlegungen zur Integration in ein Linienkonzept der im Zuge des Baustellenverkehrs in Brackwede eingeführten oben genannten Buslinien.

Laut Drittem Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2021 ist im Zielkonzept eine Taktverdichtung der Buslinien zwischen Jahnplatz und Brackwede Kirche (derzeit Linie 228) sowie zwischen Sieker und Brackwede Kirche (derzeit Linie 136) festgeschrieben. Dabei ist auf der Linie 228 ein 10-Minuten-Takt und auf der Linie 136 ein 20-Minuten-Takt vorgesehen. Ob und in welcher Form ein Weiterbetrieb der Linien nach dem Ende der Bauvorhaben in der Hauptstraße möglich ist, bleibt vorbehaltlich der Bestellung und Finanzierung dieser Leistungen abzuwarten.