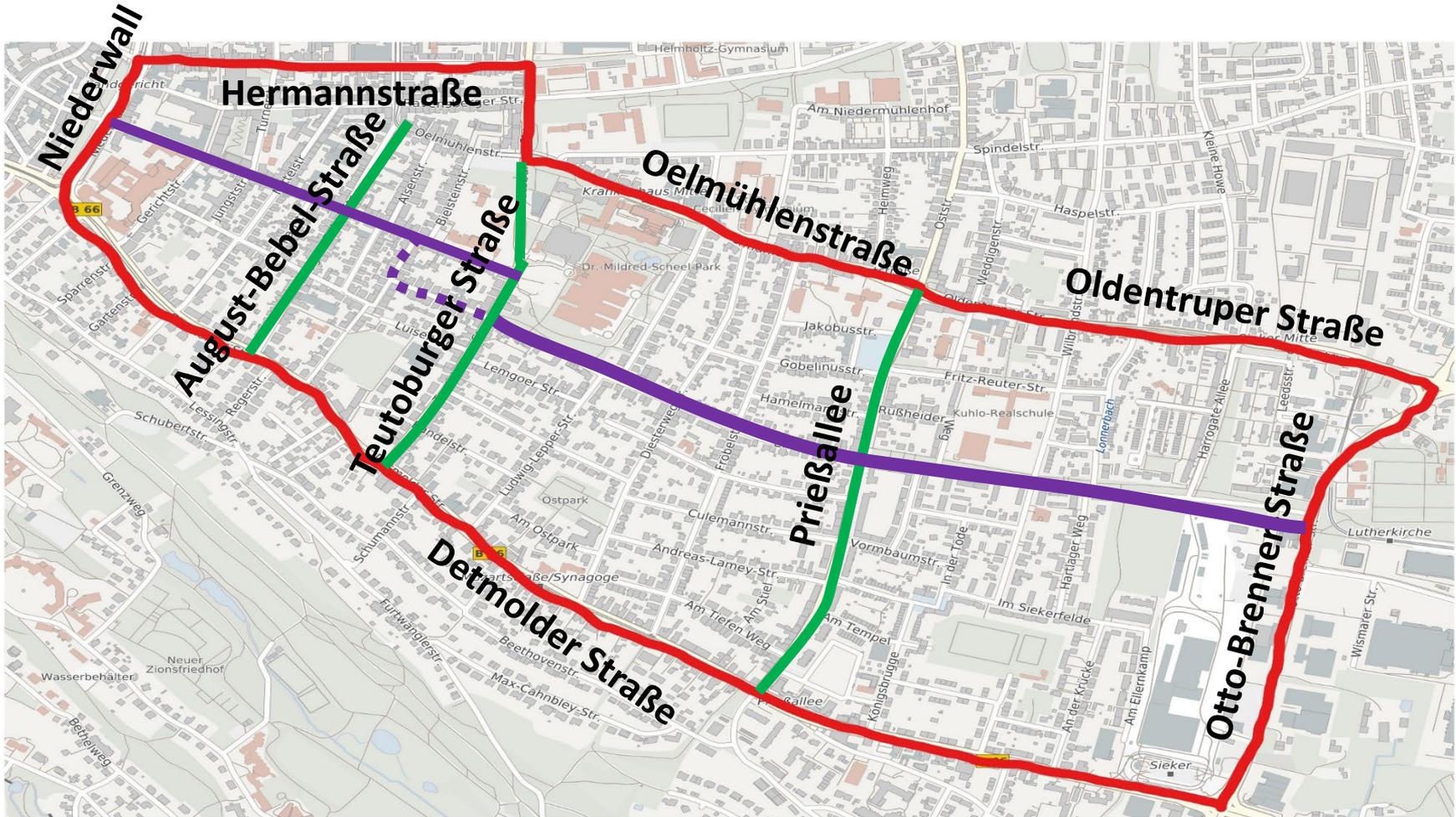


Räumliche Einordnung Fahrradstraße Rohrteichstraße / Ehlenruper Weg

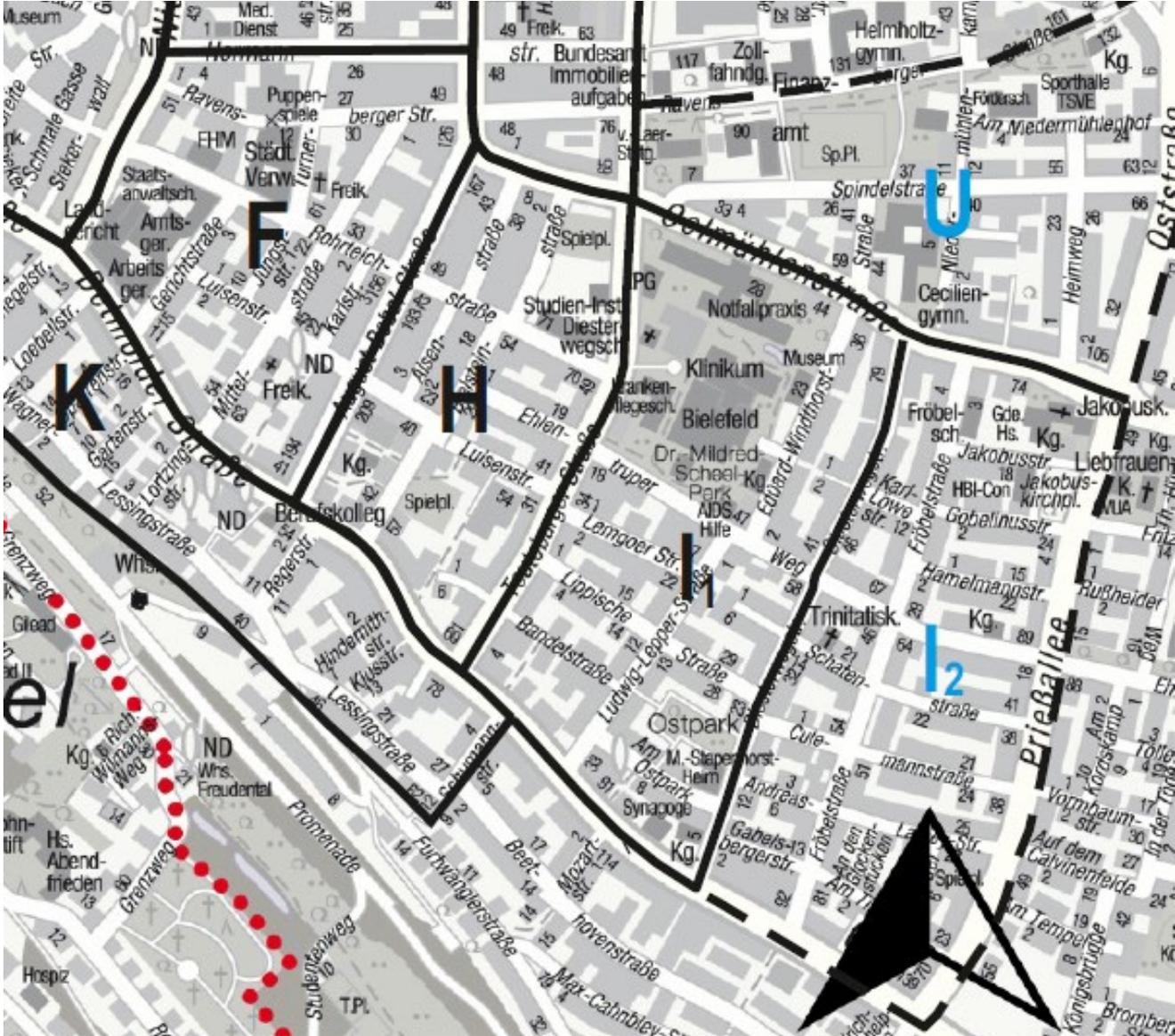


Kartengrundlage: bielefeldKARTE © Amt für Geoinformation und Kataster (CC BY 4.0), OpenStreetMap (ODBL)

Aktualität: 16.09.2021

Maßstab 1 : 5750

Parkraumbewirtschaftungszonen



1. Abschnitt (Niederwall bis Teutoburger Straße)

VORHER

Zone F (Niederwall bis August-Bebel-Straße)

- Erhebung Okt/Nov 2021: Werk- und Samstag (Zeitfenster: 6, 10, 16 & 22 Uhr)
- verfügbare Parkstände im Straßenraum: 570
- Keine Zählung in August-Bebel-Straße
- Baustellen in Luisenstraße und Ravensberger Straße

- Verfügbare Parkstände unter Berücksichtigung der Baustellen: 407

	WT Zeitintervall 1	WT Zeitintervall 2	WT Zeitintervall 3	WT Zeitintervall 4	SA Zeitintervall 1	SA Zeitintervall 2	SA Zeitintervall 3	SA Zeitintervall 4
Auslastung bei Annahme 570 Parkständen	65%	63%	60%	68%	68%	64%	63%	66%
Auslastung bei Annahme 407 Parkständen	91%	88%	85%	95%	95%	89%	88%	93%

- im Gebiet F gibt es 614 Bewohnerparkausweise, 38 davon wohnen in der Rohrteichstraße
- Parken in den Zonen B, H, G und K zulässig

1. Abschnitt VORHER

Emissionsfreie Innenstadt / Teilgebiet Landgericht

- Erhebung Aug – Okt 2020: Werk- und Samstag (4-6 Uhr, 10-12 Uhr, 16-18 Uhr, 20-22 Uhr)
- verfügbare Parkstände Straßenraum: 800
- Verfügbare Parkstände Parkbauten: 700

Parkraumauslastung Straßenraum- Werktag (Mo-Fr)

■ Kapazität ■ 4-6 Uhr ■ 10-12 Uhr ■ 16-18 Uhr ■ 20-22 Uhr



Parkraumauslastung Parkhäuser - Werktag (Mo-Fr)

■ Kapazität ■ 4-6 Uhr ■ 10-12 Uhr ■ 16-18 Uhr ■ 20-22 Uhr



Parkraumauslastung Straßenraum- Samstag

■ Kapazität ■ 4-6 Uhr ■ 10-12 Uhr ■ 16-18 Uhr ■ 20-22 Uhr



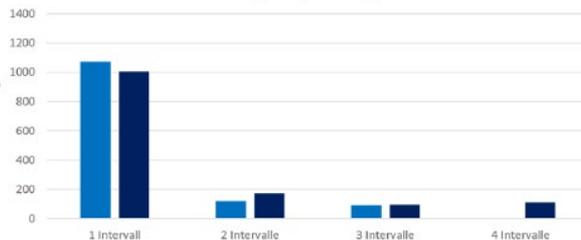
Parkraumauslastung Parkhäuser - Samstag

■ Kapazität ■ Samstag 4-6 Uhr ■ 10-12 Uhr ■ 16-18 Uhr ■ 20-22 Uhr



Parkdauerhäufigkeit - Landgericht

■ Werktag (Mo-Fr) ■ Samstag



Werktag (Mo-Fr)

Samstag



Abbildung 17

Verortung der Langzeit-Parkenden

1. Abschnitt VORHER

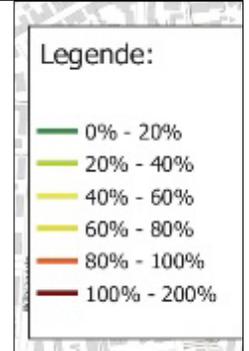
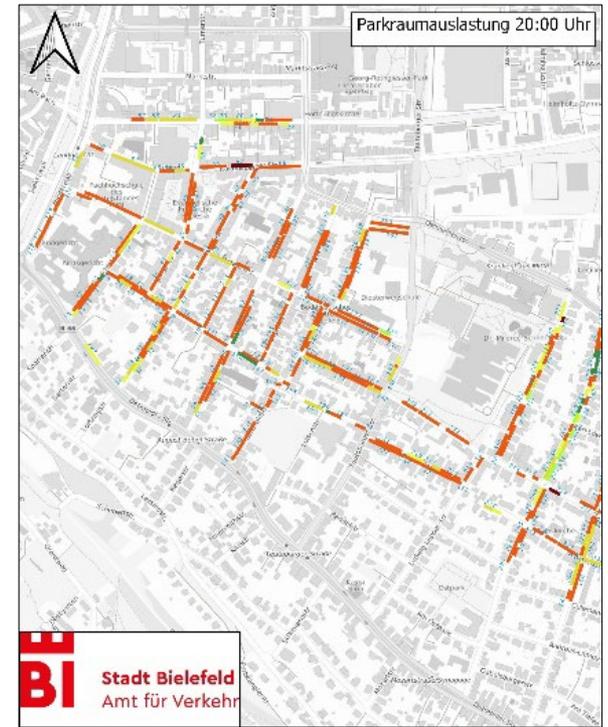
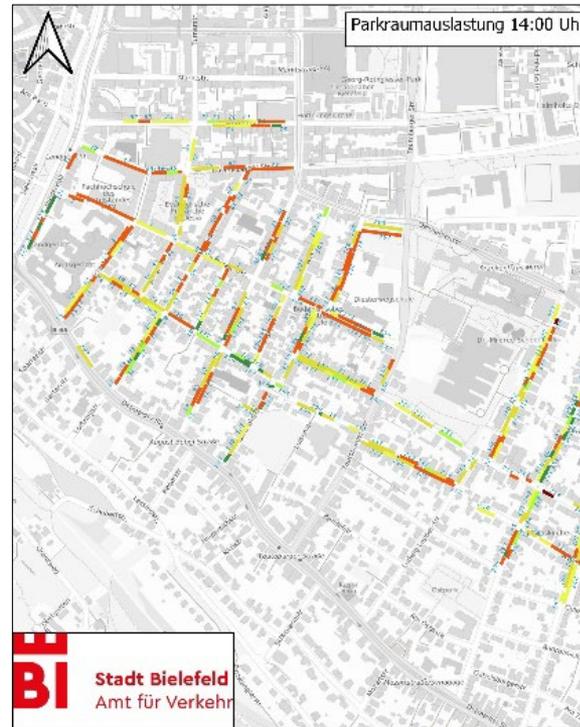
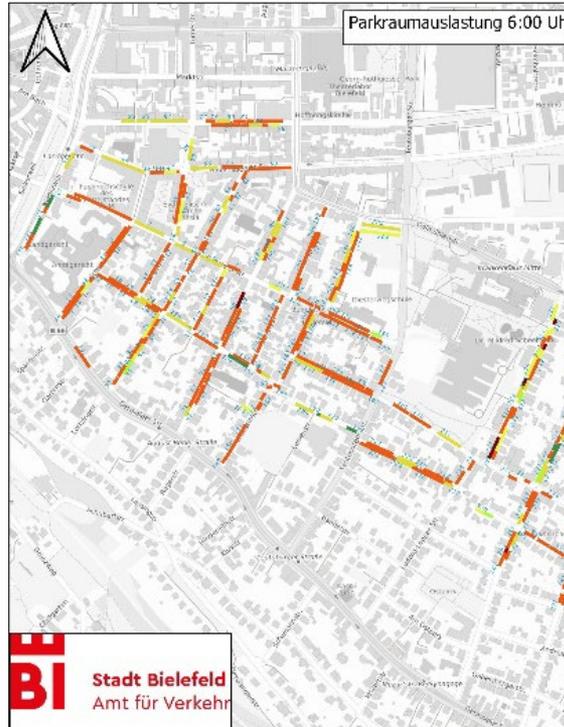
Zone H (August-Bebel-Straße bis Teutoburger Straße)

- Erhebung Februar 2022: Werk- und Samstag (Zeitfenster: 6, 10, 16 & 22 Uhr)
- Ohne Bandelstraße, Teutoburger Straße, Detmolder Straße
- verfügbare Parkstände im Straßenraum: 483

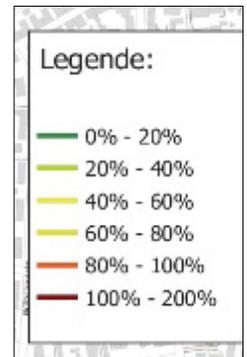
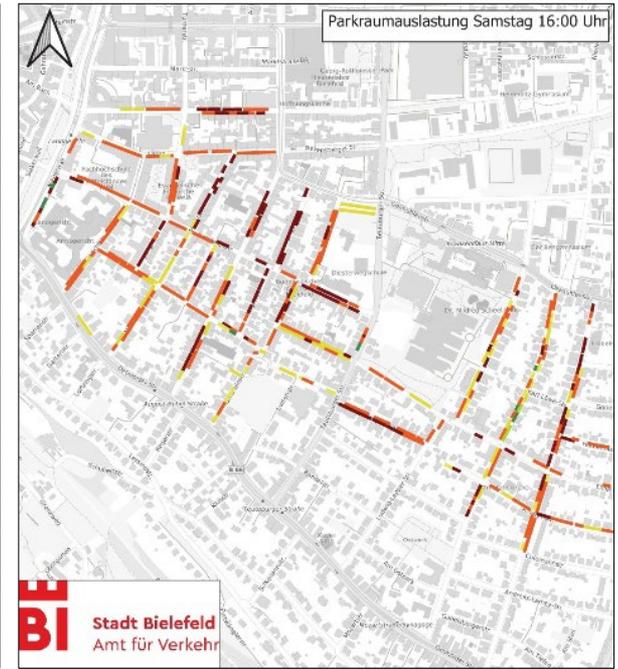
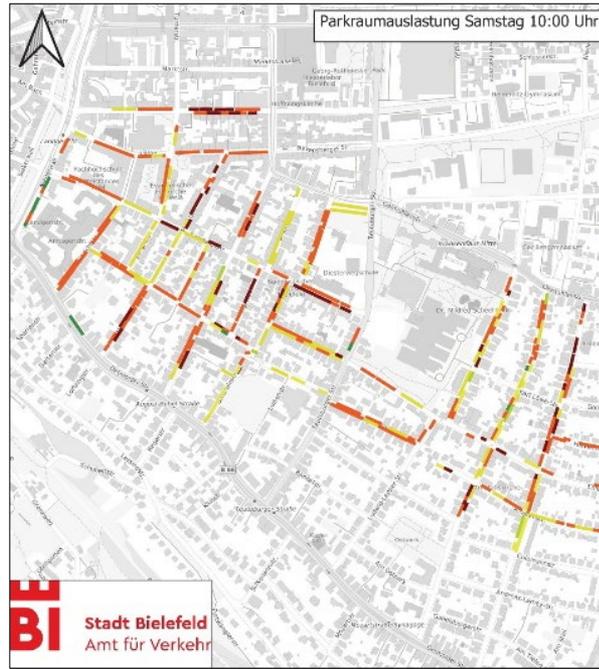
Uhrzeit	6	10	16	22	6	10	16	22
Tag	22.02.2022	22.02.2022	22.02.2022	22.02.2022	19.02.2022	19.02.2022	19.02.2022	19.02.2022
415	396	340	353	407	407	370	387	413
Auslastung	95,42%	81,93%	85,06%	98,07%	98,07%	89,16%	93,25%	99,52%

- Fahrzeuge im Halteverbot oder vor Einfahrten nicht mitgezählt
- Im Gebiet H gibt es 458 Ausweise. 54 wohnen in der Rohrteichstraße, 66 im Ehlenruper Weg
- Parken in den Zonen F, G, K und I zulässig

1. Abschnitt NACHHER (Testphase, Werktag)



1. Abschnitt NACHHER (Testphase, Wochenende)



Auslastung zwischen August-Bebel-Straße und Teutoburger Straße

- Die Auslastung der vorhandenen Stellplätze war vor der Durchführung der 1. Testphase bereits hoch bis sehr hoch; in einzelnen Straßen(-abschnitten) wurde eine Überlastung (Falschparker) festgestellt
- Bei Betrachtung des gesamten Abschnitts waren jedoch nie alle Stellplätze belegt
- Nach der Durchführung der Testphase zeigt sich für Werktage ein ähnliches Bild: Die Auslastung der Parkraumkapazität ist hoch bis sehr hoch; nur in einzelnen Straßen(-abschnitte) wurde eine Überlastung festgestellt
- An Samstagen wurde in deutlich mehr Straßen eine Überlastung festgestellt; dies weist auf den hohen Bedarf an Bewohnerparkplätzen in diesem Abschnitt hin
- Auch an Samstagen sind bei Betrachtung des Gesamtabschnitts nie alle Stellplätze belegt

2. Abschnitt (Teutoburger Straße bis Prießallee)

VORHER

Parkraumerhebung MIV-Konzept (Teutoburger Straße bis Prießallee)

- Erhebung Aug – Okt 2020
- Straßen im Untersuchungsgebiet: Ehlenruper Weg, Lemgoer Str., Schattenstraße, Hamelmannstr., E.-Windthorst-Str., Diesterwegstr., Fröbelstr.
- Parkraumbewirtschaftung (Parkscheibe) bis einschließlich Diesterwegstraße
- Kapazität im benannten Untersuchungsgebiet: 710 Parkstände
- Auslastung Wochentag:
 - Teutoburger Str.-Diesterwegstraße über den gesamten Tag < 60 %
 - Diesterwegstraße bis Prießallee über den Tag verteilt > 80 %
- Auslastung Samstag:
 - Teutoburger Str.-Diesterwegstraße über den gesamten Tag < 80 %
 - Diesterwegstraße bis Prießallee ab 10 Uhr > 100 % (vorher > 80 %)
- Langzeitparker
 - werktags auf dem westlichen und östlichen Abschnitt (insg. 5 %)
 - samstags auch auf dem Abschnitt Windthorststr.-Diesterwegstr. (insg. 20 %)
- Im Gebiet I gibt es 511 Ausweise, 52 wohnen im Ehlenruper Weg
- Parken in den Zonen H und K zulässig



2. Abschnitt VORHER

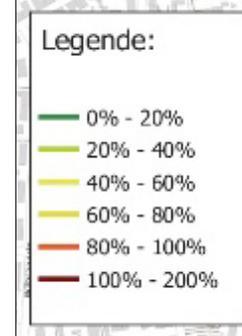
Parkraumerhebung Zone I₂ (Diesterwegstraße bis Prießallee)

- Keine Parkraumbewirtschaftung
- Zählung 2018:
- Kapazität insg.: 1096 Parkstände

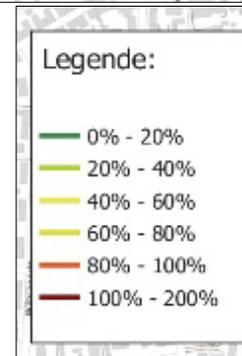
2018		4 bis 6		12 bis 13		16 bis 17		20 bis 21		Gesamt
Straße	max.	gesamte Straße	gesamte Straße %	gesamte Straße %						
Am Stiel										
Am Tiefen Weg	30	30	100%	19	63%	22	73%	30	100%	84%
An den Glockenstücken										
Andreas-Lamey-Straße	78	35	45%	34	44%	28	36%	29	37%	40%
Culemannstraße	57	39	68%	40	70%	50	88%	35	61%	72%
Detmolder Straße	30	30	100%	22	73%	27	90%	33	110%	93%
Diesterwegstraße	165	89	54%	56	34%	81	49%	92	56%	48%
Ehlentruper Weg	57	48	84%	37	65%	34	60%	41	72%	70%
Fröbelstraße	166	142	86%	118	71%	114	69%	144	87%	78%
Gabelsbergerstraße	41	37	90%	30	73%	32	78%	37	90%	83%
Gobelinusstraße	39	22	56%	12	31%	17	44%	20	51%	46%
Hamelmannstraße	21	21	100%	10	48%	15	71%	20	95%	79%
Jakobuskirchplatz	119	35	29%	65	55%	40	34%	31	26%	36%
Jakobusstraße	25	21	84%	23	92%	20	80%	22	88%	86%
Karl-Löwe-Straße	25	13	52%	11	44%	7	28%	12	48%	43%
Oelmühlenstraße	36	19	53%	14	39%	18	50%	24	67%	52%
Oststraße										
Prießallee	149	142	95%	105	70%	96	64%	132	89%	80%
Schatenstraße	58	48	83%	33	57%	33	57%	44	76%	68%
Summe	1096									



2. Abschnitt NACHHER (Testphase, Werktag)



2. Abschnitt NACHHER (Testphase, Wochenende)



2. Abschnitt

VORHER-NACHHER-Vergleich

Auslastung zwischen Teutoburger Straße und Prießallee

- Die Auslastung der vorhandenen Stellplätze war vor der Durchführung der 1. Testphase bereits hoch
- Eine Überbelegung wurde im Bereich zwischen Diesterwegstraße und Prießallee samstags ab 10 Uhr festgestellt
- Bei Betrachtung des gesamten Abschnitts waren jedoch nie alle Stellplätze belegt
- Nach der Durchführung der Testphase zeigt sich für Werktage ein ähnliches Bild: Die Auslastung der Parkraumkapazität ist weiterhin hoch; nur in sehr wenigen Straßen(-abschnitten) wurde eine Überlastung festgestellt
- An Samstagen wurde in deutlich mehr Straßen eine Überlastung festgestellt; dies weist auf den hohen Bedarf an Bewohnerparkplätzen in diesem Abschnitt hin
- Auch an Samstagen sind bei Betrachtung des Gesamtabschnitts nie alle Stellplätze belegt

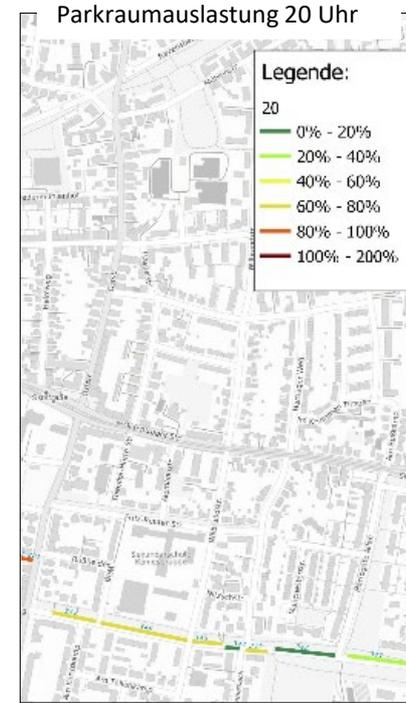
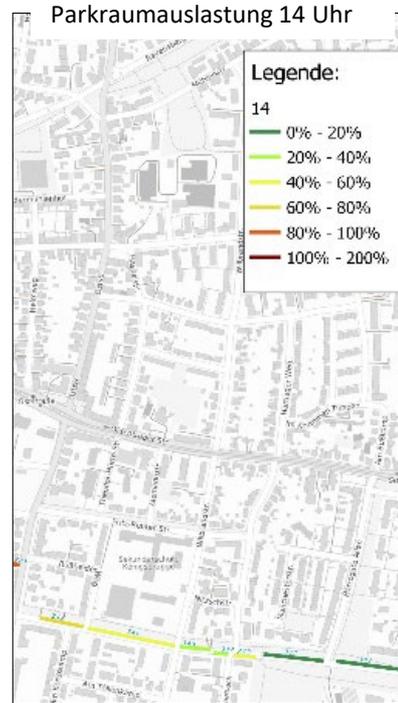
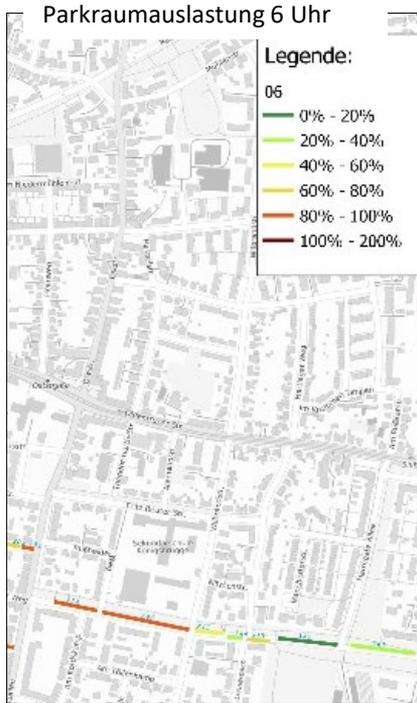
3. Abschnitt (Prießallee bis Otto-Brenner-Straße)

Prießallee bis Otto-Brenner-Straße

- Zählung im Februar 2022
- Nur Ehlenruper Weg ohne angrenzende Bereiche
- Ein Werktag & ein Samstag mit je 4 Zeitscheiben

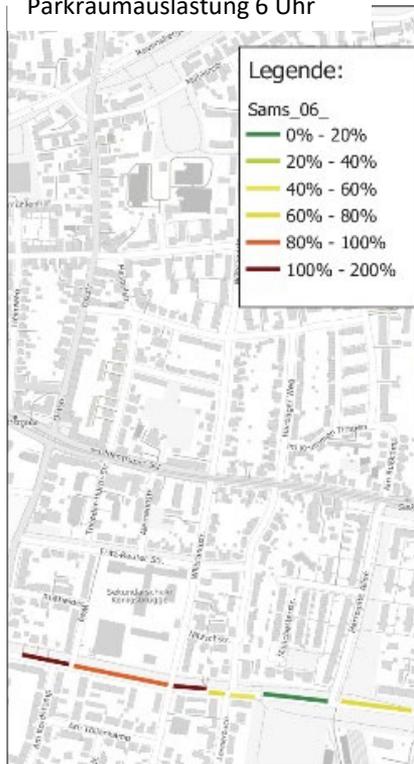
Straßenabschnitt		6	10	16	22	6	10	16	22
		15.02.2022	15.02.2022	15.02.2022	15.02.2022	12.02.2022	12.02.2022	12.02.2022	12.02.2022
Ehlenruper Weg									
EHLENRUPER WEG									
Prießallee--->Am Krödeskamp	6	6	6	5	8	7	2	4	5
Am Krödeskamp--->Wilbrandstr	20	16	17	12	17	14	13	12	18
Wilbrandstr--->Hartlager Weg	4	4	3	2	4	2	1	1	3
Hartlager Weg--->Otto-Brenner-Str	5	5	4	4	4	4	2	4	5
Otto-Brenner-Str--->Harrogate Allee	20	8	7	9	9	8	11	5	8
Harrogate Allee--->Hartlager Weg	12	3	3	4	4	4	6	4	1
Hartlager Weg--->Wilbrandstr	11	9	8	5	7	6	1	3	8
Wilbrandstr--->Rußheider Weg	16	11	12	10	10	15	10	11	14
Rußheider Weg--->Prießallee	Haltverbot								
	94	62	60	51	63	60	46	44	62
Auslastung		65,96%	63,83%	54,26%	67,02%	63,83%	48,94%	46,81%	65,96%

3. Abschnitt NACHER (Testphase, Werktag)

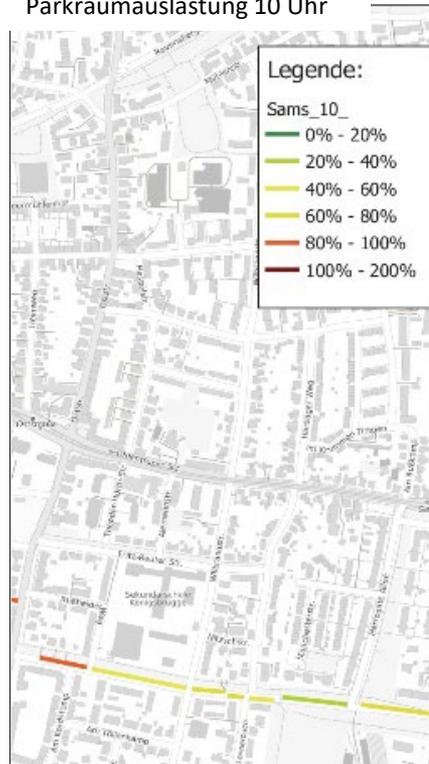


3. Abschnitt NACHHER (Testphase, Wochenende)

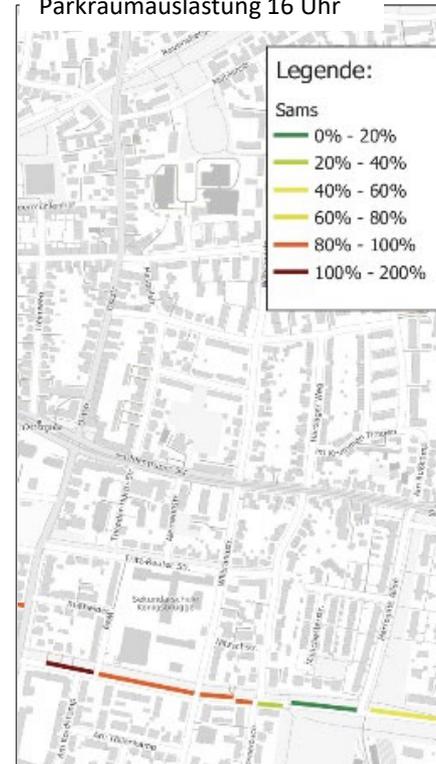
Parkraumauslastung 6 Uhr



Parkraumauslastung 10 Uhr



Parkraumauslastung 16 Uhr



Auslastung zwischen Prießallee und Otto-Brenner-Straße (nur Ehlenruper Weg ohne umliegende Bereiche)

- Die Auslastung der vorhandenen Stellplätze lag vor der Durchführung der 1. Testphase im mittleren Bereich
- In einzelnen Abschnitten wurde in einzelnen Zeitscheiben eine hohe Auslastung festgestellt
- Bei Betrachtung des gesamten Abschnitts waren jedoch nie alle Stellplätze belegt
- Samstags wurde durchschnittlich eine geringere Auslastung als werktags festgestellt
- Nach der Durchführung der Testphase zeigt sich für Werktage ein ähnliches Bild: Die Auslastung der Parkraumkapazität gering bis mittel
- Lediglich Samstag wurde in einzelnen Straßenabschnitten eine Überlastung festgestellt;
- auch an Samstagen sind bei Betrachtung des Gesamtabschnitts nie alle Stellplätze belegt