



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 UK 2023-III

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Brackwede

112/2023 Brockhagener Str. / Queller Str. 1 Jahr (Unfalltyp)

Mitte

062/21-23 Alfred-Bozi-Str. / Elsa-Brändström-Str. 3 Jahre (Fuß + Rad)

063/20-22 Eckendorfer Str. / Am Stadtholz 3 Jahre (Fuß + Rad)

Stieghorst

225/2021-23 Detmolder Str. / Oerlinghauser Str. 3 Jahre (Fuß + Rad)

Sonstiges

Thema Sichtdreiecke



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 112/2022

Unfallstelle: Brockhagener Str. / Queller Str. (Brackwede)

Baulast: Straßen.NRW

Vorjahre: 2003-I, 2007-I, 2008-I

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022		1	1	1	3				3							

Beschluss der UK:

Haltlinie statt der Wartelinie markieren (auf Queller Straße von Gütersloher Straße kommend).

Grünschnitt zum Freischneiden der Verkehrszeichen und der Sichtdreiecke.

verantwortlich:

660.24,
Straßen.NRW

660.24



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 062/21-23

Unfallstelle: Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1993, 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2016-I, 2017-I, 2018-I, 2018-II, 2019-I, 2019-II, 2020-I, 2020-II, 2021-I, 2021-III, 2021-IV

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017			5		5			4	1							5
2018			1		1			1								1
2019			8	4	12		1	11								7
2020		1	1		2			2							1	1
2021			1		1				1							
2022		1	5		6			4	1			1			1	4
2023		1	3		4		1	2				1			1	1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Markierung der Beidrichtungspfeile unter dem Fahrradpiktogramm auf der Radfahrfurt und Einfärben der Furt in Verkehrsrot (Freier Rechtsabbieger über die Elsa-Brändström-Straße).

660.24, 660.23

Beschilderung "Ende Busspur" vorziehen.

660.24, 660.23

Umplanung der Kreuzung weiterverfolgen. Die UK ist bei der Vorplanung zu beteiligen (ca. 1. Quartal 2024).

660.22

Die provisorische Lösung in der Notpfortenstraße hat zu einer Reduktion der Unfälle geführt und sollte daher erhalten bleiben.

-



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 063/21-23

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2000 I, 2006-I, 2007-I, 2013-I, 2014, 2015-I, 2021-IV, 2021-V, 2023-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch- ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020			6	3	9	1		4				5				1
2021		1	6	1	8	1		5	2			1				5
2022		1			1	2			1							
2023			1		1	4		1							1	

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes werden zunächst keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Wirksamkeit der bereits beschlossenen Maßnahmen ist bis zur nächsten Jahresunfallkommission weiter zu beobachten.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III** **UHS:** 225/21-23

Unfallstelle: Detmolder Str. / Oerlinghauser Str. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2013-I, 2015-III

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2021			2		2	1			1	1						2
2022			1		1				1							1
2023			1		1		1								1	1

Beschluss der UK:

Innenring mit Breitstrich markieren.

Prüfung der Maße in den Einfahrten entsprechend der Richtlinien (Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren). Ergebnisse werden zeitnah per Mail an die UK-Mitglieder geschickt und das weitere Vorgehen abgestimmt.

verantwortlich:

660.24, 660.23

660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.07.2023 **UK 2023-III**

Die Unfallkommission möchte allgemein dafür sensibilisieren, dass beim Aufstellen von Werbeanlagen, E-Ladesäulen, Verteilerkästen oder Ähnlichem immer auch auf die Sichtdreiecke zu achten ist. Diese müssen an allen Einmündungen und Zufahrten sowohl auf öffentlichen als auch privaten Verkehrsflächen freigehalten werden.

600, 660,
Stadtwerke